

**WIJZIGINGSOVEREENKOMST II**  
**PLANSTUDIE FASE 1, BEGROTING EN MARKTBENADERING**  
**TEN BEHOEVE VAN DE VERBINDING A8-A9**

**DE ONDERGETEKENDEN:**

1. Provincie Noord-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Mobiliteit en Bereikbaarheid, mevrouw Z. Pels, handelende ter uitvoering van het GS-besluit van 17 december 2019, verder te noemen “de Provincie”;
2. Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder, de heer G.C.W.M.P. Slegers, handelende ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur van 28 november 2019, verder te noemen “de Vervoerregio”;
3. Gemeente Zaanstad, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer G.C.W.M.P. Slegers, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van 10 december 2019, verder te noemen “Zaanstad”;
4. Gemeente Velsen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer B. Diepstraten, handelende ter uitvoering van het B&W-besluit van xxxxx, verder te noemen “Velsen”;
5. Gemeente Beverwijk, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, mevrouw B.G.P. van den Berg, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van xxxxx, verder te noemen “Beverwijk”;
6. Gemeente Heemskerk, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer G. de Vries, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van xxxxx, verder te noemen “Heemskerk”;
7. Gemeente Uitgeest, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de projectwethouder, de heer J. Brouwer, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van xxxxx, verder te noemen “Uitgeest”;

hierna gezamenlijk ook te noemen: “Partijen”.

**OVERWEGENDE DAT:**

- Partijen in januari 2014 een samenwerkingsovereenkomst (SOK) planstudie fase 1 ten behoeve van de Verbinding A8-A9 zijn aangegaan;
- Het doel van de SOK het opstellen van een planstudie is, alsmede het komen tot een sluitende begroting, het bepalen van een voorkeur voor de wijze van marktbenadering en het voorbereiden van bestuurlijke besluitvorming, zodanig dat daarna kan worden overgegaan naar de planuitwerkingsfase;
- Partijen in april 2018 een wijzigingsovereenkomst (WOK) zijn aangegaan waarbij de looptijd is verlengd tot 31 december 2019;
- Nu eerst een landschapsplan wordt opgesteld, “de Provincie” een apart onderzoek start naar maatregelen om op korte termijn de leefbaarheid voor de omwonenden van de N203 in Krommenie te verbeteren en een onderzoek start voor de aansluiting van Krommenie en Assendelft op openbaar vervoer, waarin fiets wordt meegenomen en

- waarbij de uitkomsten van de onderzoeken van invloed kunnen zijn op het Landschapsplan;
- Het doel van de SOK niet bereikt wordt voor genoemde einddatum van 31 december 2019;

## **ZIJN OVEREENGEKOMEN:**

**De Samenwerkingsovereenkomst planstudie fase 1, begroting en marktbenadering ten behoeve van de verbinding A8–A9 wordt als volgt gewijzigd:**

### **I Overwegingen**

Overwegingen 7, 8 en 9 vervallen.

Als nieuwe overwegingen worden ingevoegd:

7 In de periode 2014–2018 is een planstudie MER is opgesteld en opgeleverd. “de Provincie” met een besluit van Gedeputeerde Staten van 29 mei 2018 het Golfbaanalternatief heeft aangewezen als voorkeursalternatief voor de Verbinding A8–A9. “Partijen” de aanleg van een verbinding van belang vinden, maar over de wijze waarop geen unanimititeit bestaat.

8 “de Provincie” een landschapsplan opstelt met een integrale ontwerpopgave voor het behoud, herstel en versterken van de unieke universele waarde van het UNESCO werelderfgoed Stelling van Amsterdam en het voorkeursalternatief in het werelderfgoed in te passen. Na afronding van het landschapsplan en na advies van de stuurgroep een go–no/go besluit volgt bij Provinciale Staten van Noord–Holland en de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap over het starten van de procedure voor het opstellen van een provinciaal inpassingsplan.

9 “de Provincie” gelijktijdig aan het Landschapsplan een apart onderzoek start naar maatregelen om op korte termijn de leefbaarheid voor de omwonenden van de N203 in Krommenie te verbeteren.

10. “de Provincie” voor de aansluiting van Krommenie en Assendelft op openbaar vervoer eveneens een apart onderzoekstraject start, waarin fiets wordt meegenomen.

11. “Partijen” maken, bij realisatie van het Golfbaanalternatief, afspraken over de te nemen maatregelen om negatieve effecten voor lucht en geluid in de Broekpolder te compenseren.

12. “de Provincie” kan incidenteel middelen beschikbaar stellen uit het op te richten leefbaarheidsfonds om in uitzonderlijke gevallen en in nauw overleg met en met co–financiering van “Partijen” op knelpuntlocaties acute leefbaarheidsproblemen op te lossen.

10 t/m 13 zijn vernummerd naar 13 t/m 16

### **II Artikel 1 Begripsbepalingen**

In onderdeel a vervalt de zinsnede “ter hoogte van de aansluiting Heemskerk op de A9”.

Onderdeel j komt te luiden:

j. het Rijk: het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het ministerie van Onderwijs Cultuur en Wetenschap;

### **III Artikel 2: Doel van de Samenwerkingsovereenkomst**

In lid 1 vervalt de zinsnede “in de periode 2018–2020”.

In lid 1, onderdeel b, vervalt de zinsnede “waarbij de Heemskerkvariant als uitgangspunt wordt genomen”;

### **IV Artikel 3 Organisatie**

Lid 2 komt als volgt te luiden:

2. Rijkswaterstaat West Nederland Noord neemt vanuit haar rol als weg- en netwerkbeheerder van de aansluitende rijkswegen deel in de stuurgroep Verbinding A8–A9; De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed neemt vanuit haar rol als adviseur voor het UNESCO werelderfgoed deel in de stuurgroep Verbinding A8–A9;

### **V Artikel 4: Regeling financiële afspraken**

In lid 4 vervalt de zinsnede “ter zake van circa € 40 miljoen, het thans geraamde bedrag dat nodig is om de Heemskerkvariant te doen realiseren of zoveel meer of minder als nodig is”.

In lid 5 wordt toegevoegd na de zinsnede “voor hun rekening”: , de kosten voortvloeiend uit het coalitieakkoord ‘Duurzaam doorpakken!’ worden gedragen door de Provincie Noord-Holland;

### **VI Artikel 9: Looptijd**

Artikel 9, lid 1, komt te luiden:

De Samenwerkingsovereenkomst treedt in werking op de dag volgend op die waarop deze door Partijen is ondertekend en eindigt op de datum waarop de besluitvorming over de planstudie fase 1 is afgerond, er een sluitende begroting voor het project is vastgesteld en een voorkeur is bepaald voor de wijze van marktbenadering, doch uiterlijk op 31 december 2022.

Aldus in 7-voud opgemaakt en ondertekend

Provincie Noord-Holland

Vervoerregio Amsterdam

mevrouw Z. Pels  
te Haarlem d.d.

de heer G.C.W.M.P. Slegers  
te Amsterdam d.d.

Gemeente Zaanstad

Gemeente Velsen

de heer G.C.W.M.P. Slegers  
te Zaanstad d.d.

de heer B. Diepstraten  
te Velsen d.d.

Gemeente Beverwijk

Gemeente Heemskerk

mevrouw B.G.P. van den Berg  
te Beverwijk d.d.

de heer G. de Vries  
te Heemskerk d.d.

Gemeente Uitgeest

de heer J. Brouwer  
te Uitgeest d.d.