Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
dhr M. Braam-Scholten
BEL/BS

Telefoonnummer +31235143435
braammi@noord-holland.nl

Verzenddatum

Kenmerk
/

Betreft: Beantwoording vragen commissie EFB 2 december 2019

Geachte leden,

In de commissie EFB van 2 december heb ik u toegezegd een aantal vragen schriftelijk te beantwoorden. Hieronder vindt u het antwoord op de gestelde vragen.

Mw. Strens (D66):

In artikel 2.5 van de voordracht financiële verordening 2019 staat vermeld dat PS spelregels voor grotere projecten opstellen. Geldt dit voor grote infrastructurele projecten en is daar momenteel sprake van?

Er wordt gedoeld op het op 31 oktober 2014 door PS vastgestelde "Afsprakenkader Grote Projecten".

Hierin is aangegeven wat wij verstaan onder Grote Projecten:

a. waarmee een investering van de provincie Noord-Holland is gemoeid van ten minste 100 miljoen Euro; voor de reeds lopende projecten zijn deze procesafspraken eveneens van toepassing en/of
b. die door gedeputeerde staten en/of provinciale staten vanwege het grote politieke en/of maatschappelijke belang of risico, of vanwege een samenhang met andere grote projecten, als zodanig worden aangemerkt.

Ines Kostiç (PvdD):

Vragen met betrekking op de voordracht laatste begrotingswijziging 2019:

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Dreef 3
2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL 0010.03.124.B.08

Statenlid Kostic constateert dat veel subsidies voor ruimte en groene projecten zijn verdwenen. Kan de gedeputeerde de redenen hiervoor toelichten?

Zie hieronder een toelichting per programma:

Programma 6 (Groen):

De twee subsidies aan de gemeente Haarlemmermeer (1. Invoering duurzaam watersysteem en aanleg ondiepe plas en 2. Groen-recreatieve projecten) worden doorgeschoven naar 2020. I.v.m. de vertraging van het project PARK21 lukte het de gemeente Haarlemmermeer niet om de subsidie in 2019 aan te vragen.

De subsidie aan Stichting Bijenvrienden; Bijenhotels voor Noord-Hollandse scholen, is omgezet in een sponsoring. Het project is inmiddels in uitvoering.

De reden van het verwijderen van de subsidie voor het project Verkenning verdienkracht Eilandspolder van Natuur en Milieufederatie Noord-Holland is dat het project niet doorgaat.

Programma 5 (Ruimte):
De activiteiten onder 5.2.1 betreffen het programma OV-knooppunten. Deze zijn doorgeschoven naar 2020 omdat de plannen nog niet zo ver waren. Het gaat hier om complexe gebiedsontwikkelingen met meerdere partijen en financiële partners, waardoor planvorming langer heeft geduurd dan gepland.

Op pagina 41 staat vermeld dat er minder aanvragen zijn binnengekomen dan verwacht voor de uitvoeringsregeling duurzaamheidsinitiatieven. Daarom worden de uitgaven met 100.000 euro verlaagd. De PvdD vraagt zich af of de provincie de doelgroep van de regeling voldoende bereikt, want enkel de vermelding van deze regeling op de website is onvoldoende. Het gaat om bredere lokale duurzaamheidsinitiatieven. Kan de provincie meer inzetten op bekendmaking van deze regeling zoals via social media en door meer samen te werken met niet alleen de Vereniging Energie-initiatieven Noord-Holland maar ook met de Milieufederatie?

Het verlagen van de geplande uitgaven voor 2019 is een financieel administratieve handeling en zegt niets over het al dan niet succesvol zijn van de regeling. Aan het einde van 2018 moest het subsidieplafond voor 2019 worden vastgesteld. Dit plafond is bewust hoger vastgesteld dan het verwachte aantal aanvragen. Zo wordt voorkomen dat halverwege het jaar het plafond wordt bereikt en we energie coöperaties

moeten teleurstellen. In 2018 hebben we circa 25 subsidies verleend en in 2019 43, waarmee wij de regeling succesvol beschouwen.

Omdat de regeling Energie Coöperaties als doelgroep heeft communiceren we rechtstreeks met hen over de regeling en via de door hen zelf opgerichte Vereniging van Energie initiatieven Noord-Holland (Vei-NH). Er is een goede balans in het beschikbare budget en het aantal te verlenen subsidies. Daarnaast ontvangen we geen aanvragen van buiten de doelgroep. Door ongericht te communiceren neemt de kans toe dat partijen subsidie aanvragen terwijl zij hier niet voor in aanmerking komen. Dit levert teleurstellingen op bij de aanvragers en belast onnodig het ambtelijk apparaat. Met het resterende budget is er voldoende in kas om in 2020 een vergelijkbaar aantal subsidies als in 2019 te verlenen.

Mw. Bezaan (PVV):

Mw Bezaan merkt op dat op bladzijde 3 van de laatste begrotingswijziging 2019 vermeld staat dat maatregelen zijn uitgevoerd voor het goed functioneren van de ecologische verbinding en natuurbrug over de Naarderstraat en bij de A1 bij Laren. Voor dit project is een krediet van 500.000 euro beschikbaar gesteld. Tijdens de realisatie van het project zijn een aantal risico's opgetreden, onder andere door omissies in het contract met de aannemer. Voor het mitigeren van deze risico's zijn meerwerkopdrachten verstrekt waarvoor een extra krediet van 60.000 euro wordt gevraagd. Om welke omissies in het contract gaat het en hoeveel bedraagt het meerwerk?

Het gaat om de volgende activiteiten die zijn uitgevoerd t.b.v. de N526 (faunamaatregelen, combi D project als onderdeel van het gebiedscontract Gooi en Vechtstreek):

- *Het verkrijgen van een vergunning m.b.t. archeologisch rijksmonument*
- *Het verwijderen van het bestaande faunaraster*
- *Het verwijderen van de bestaande amfibieschermen*
- *Het aanpassen van de inrit Prinses Julianalaan*
- *Het kappen van bomen*
- *Het aanbrengen van een schrikhek*
- *Het opbreken van het fietspad langs de N526*
- *Het doen van snelheidsmetingen op de N526*

Op bladzijde 2 van de voordracht vaststelling nazorgheffing stortplaatsen 2020 staat vermeld dat de exploitant van de stortplaats Insteekhaven dit jaar een verzoek heeft ingediend om een duurzame afdichting met zonnepanelen toe te passen. Op dit verzoek heeft de provincie positief gereageerd en daarom is uitstel verleend voor het nazorgplan dat in 2020 wordt verwacht. Graag een toelichting.

De exploitant van de stortplaats heeft een verzoek om uitstel tot het aanbrengen van een bovenafdichting bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied gedaan. De omgevingsdienst heeft dit verzoek gehonoreerd met een uitstel van een jaar. Helaas heeft de exploitant op basis van het onderzoek recent besloten om de stortplaats op deze wijze niet te gaan afdichten met zonnepanelen. De exploitant zal nu snel overgaan tot aanleg van een bovenafdichting met folie en het opstellen van een nazorgplan. Hierna zal de sluitingsprocedure worden doorlopen om tot sluiting over te gaan.

Dhr. Heijnen (CDA):

Dhr. Heijnen is geschrokken van de laatste begrotingswijziging 2019, niet van het kleine negatieve resultaat, maar met name van de 79 miljoen euro die niet tot besteding komen. Dit is 15% op een geplande onttrekking van totaal 675 miljoen euro. Wat gaan GS doen om 2019 op nul te eindigen en plannen alsnog tot realisatie te brengen? Het gaat met name om projecten voor mobiliteit, energietransitie en geothermie en natuur die niet tot besteding komen, terwijl hier grote uitdagingen liggen. Wat is hiervan de oorzaak en welke acties nemen GS om alsnog tot investering te komen?

Er is niet één oorzaak te benoemen voor de onderbesteding vanuit de bestemmingsreserves in 2019. De oorzaak verschilt per project, activiteit of subsidieregeling en dus ook per reserve. Echter, over het algemeen is er sprake van uitstel van de activiteiten van 2019 naar 2020 of later. Vaak is hierbij sprake van een samenwerking met derden of een afhankelijkheid van subsidieaanvragers. Daarnaast is het zo dat budgetgerichte- en doelgerichte bestemmingsreserves voornamelijk worden ingesteld om meerjarige incidentele en relatief hoge budgetten te kunnen beheersen, die niet altijd precies in het geraamde jaar tot besteding komen. Het instrument reserves geeft de mogelijkheid om meerjarige, door externe factoren lastig te plannen grote uitgaven op een transparante manier te regelen. Wanneer een precieze financiële planning over jaarschijven mogelijk zou zijn, is dat over het algemeen reden om een exploitatiebudget te overwegen in plaats van een reserve. De beheersing van een reserve richt zich op de planning en verantwoording over het meerjarige beeld en minder op de precieze jaarschijf. Het is gezien de aard van het instrument daarom ook niet onlogisch dat juist de uitgaven vanuit de reserves gedurende het jaar bijgesteld worden. Wel wordt er gewerkt aan het versterken van de beheersing van onze bestemmingsreserves.

Dhr. Van den Heuvel (CU):

Dhr. Van den Heuvel kan instemmen met de legesverordening 2020 en bijbehorende tarieventabel. Er wordt een veel hogere vergoeding gevraagd in de Wadloopverordening voor natuurlijke personen die solo lopen of kleine groepen begeleiden, terwijl aan grotere organisaties die wel duizend wadlopers begeleiden, niet zo'n verhoging wordt opgelegd. Waarom is deze keuze gemaakt?

Tijdens de commissie is al een antwoord op deze vraag gegeven en beloofd om in contact te treden met de provincie Fryslan. Hier blijkt dat men al een discussie is gestart over dit punt. Wij volgen deze discussie en mocht dit leiden tot aanpassing van de wadloopverordening 2019 van de provincie Friesland dan kunnen de tarieven met terugwerkende kracht worden verlaagd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris voorzitter

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast