

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr W.D.B. Hutten

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143962

huttenb@noord-holland.nl

1 | 6

Betreft: Uitkomsten bestuurlijk overleg MIRT 20 november 2019

Verzenddatum

16 DEC. 2019

Geachte leden,

Kenmerk

1324271/1324284

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) zenden wij u het volgende toe:

- De brief van de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer d.d. 22 november 2019;
- De afsprakenlijst van de bestuurlijke overleggen MIRT 2019.

Uw kenmerk

Algemeen

Op 20 november 2019 vond het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport Noordwest Nederland (BO MIRT) plaats. In bijgevoegde Tweede Kamer-brief (bijlage 1) en bijbehorende afsprakenlijst (bijlage 2) is een weergave van het overleg beschreven, met de uitkomsten per onderwerp. Deze documenten zijn op 25 november 2019 in het Nota Overleg MIRT van de Tweede Kamer behandeld.

Deelnemers

Aan het jaarlijkse BO MIRT is vanuit de regio Noord-Holland / Flevoland / Utrecht deelgenomen door een bestuurlijke delegatie bestaande uit:

Noord-Holland/Flevoland

- Dhr. A. Tekin, gedeputeerde Noord-Holland, Platform Mobiliteit MRA
- Mevr. S. Mutluer, wethouder Zaanstad, Platform Ruimte MRA
- Dhr. J. de Reus, gedeputeerde Flevoland, Platform Ruimte MRA
- Mevr. M. Ruigrok, wethouder Haarlemmermeer, Platform Mobiliteit MRA

Utrecht

- Dhr. H. van Essen, gedeputeerde Utrecht
- Dhr. H. Geerdes, wethouder Houten, namens regio U16
- Mevr. L. van Hooijdonk, wethouder Utrecht
- Dhr. A. Schaddelee, gedeputeerde Utrecht
- Dhr. K. Verschuure, wethouder Utrecht

De bestuurlijke delegatie van het Rijk bestond uit:

- Mevr. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga, Minister van Infrastructuur en Waterstaat
- Mevr. S. van Veldhoven - Van der Meer, Minister van Milieu en Wonen
- Dhr. R. Goos, namens Minister van Economische Zaken en Klimaat en namens Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Deelnemers namens NS en ProRail waren:

- Dhr. R. van Bortel, president-directeur NS
- Dhr. J. Voppen, plaatsvervangend CEO ProRail

MIRT jaar 2019

De samenwerking in programma's en studies heeft in het BO MIRT 2019 voor onze regio tot een aantal belangrijke afspraken geleid over verstedelijking en bereikbaarheid. Zo worden binnen het programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid' (SBaB) (MIRT)-onderzoeken gestart (Amsterdam Bay Area, Quickscan Westkant Amsterdam, Netwerkstrategie en HOV Zaan-IJ corridor). Ook wordt de aanpak van stedelijke knopen ter hand genomen (zoals Haarlem, Lelystad, Purmerend en Hilversum).

Voor de korte termijn zijn er investeringsafspraken gemaakt over o.a. de parallelstructuur op de A4, Airportsprinter, afslag S116 op de ring A10, korte termijnpakket en spitsmijdingsmaatregelen en snelfietsroutes (Almere en tussen Haarlem en Amsterdam).

Verder zijn er afspraken gemaakt om de hinder tegen te gaan bij werkzaamheden, wordt invulling gegeven aan de Werkagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit en zijn financiële afspraken gemaakt over Smart Mobility, Laadinfrastructuur, Verkeersveiligheid, Multimodale Knoop Schiphol en de Dienstregeling 2023.

Ook is tijdens het BO MIRT het regionaal OV Toekomstbeeld 2040 Noord-Holland + Flevoland aangeboden aan Minister van Nieuwenhuizen.

Ten slotte is aansluitend op het BO MIRT de Bestuursvereenkomst Corridorstudie Amsterdam-Hoorn getekend. Dat betekent dat Rijk en regio 539 miljoen euro uittrekken voor een breed pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid in de regio Amsterdam – Hoorn te verbeteren (extra rijstroken op de A7 en A8 en maatregelen voor het lokale wegennet, fietsverbindingen, mobiliteitsmanagement, het openbaar vervoer en openbaar vervoerknooppunten en investeringen in natuurverbindingen in het Jisper- en Oostzanerveld).

De gemaakte afspraken in het BO MIRT 2019 dragen bij aan de opgave op het gebied van duurzame verstedelijking en bereikbaarheid zoals benoemd in het coalitieakkoord:

- Continuering van het huidige beleid voor de MRA, dat er op gericht is de woonopgave binnenstedelijk en rond OV-knooppunten te realiseren en het landschap te beschermen.
- Er wordt geïnvesteerd in alle vervoersmodaliteiten, waarbij openbaar vervoer en fiets extra aandacht verkrijgen.
- Het onderzoek van het doortrekken van de Noord-Zuidlijn in noordelijke richting wordt gestart. En er wordt nadrukkelijk gekeken naar het doortrekken van de Noord-Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp.
- De afwegingen over de verbinding A8-A9 maken deel uit van de netwerkstrategie en afwegingen over de ringstructuur.

En in alle afwegingen die Rijk en regio maken over verstedelijking en Bereikbaarheid staan de vijf hoofdpunten steeds centraal (concurrentiekracht, bereikbaarheid economische toplocaties, accommoderen urgente woningbouwopgave, een goed functionerend Daily Urban System en het versterken van de ambities op het gebied van innovatie, smart mobility, veiligheid, klimaat, leefbaarheid en duurzaamheid).

Korte toelichting op meest relevante afspraken voor de provincie Noord-Holland

Netwerken op orde: Minder Hinder

Door werkzaamheden aan de infrastructuur neemt de hinder de komende jaren toe. Om de hinder te beperken maken Rijk en regio afspraken over hoe samen op te trekken in de planning, afstemming, communicatie en organisatie van aanlegwerkzaamheden en beheer-, onderhoud en vervangingswerkzaamheden.

De provincie Noord-Holland gaat de komende tijd veel wegwerkzaamheden en onderhoud aan bruggen uitvoeren. Dat betekent ook een grote Minder Hinderopgave. Daarom zijn we nauw betrokken bij de te maken afspraken en het op te stellen uitvoeringsprogramma (oplevering voorjaar 2020). Notie daarbij is dat een gezamenlijke aanpak tevens model kan staan voor de inzet van maatregelen bij grote evenementen in de regio (zoals Formule 1 en EK Voetbal 2020).

Gebruik netwerken optimaliseren: Slimme, Duurzame en Veilige Mobiliteit

Dit agendapunt betreft de werkagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit. Er zijn afspraken gemaakt over Smart Mobility, Klimaatakkoord, Verkeersveiligheid, Onderwijsaanpak en Fiets. Daarbij wordt ook invulling gegeven aan de afspraak om voor de regionale uitwerking van het Klimaatakkoord, te komen tot regionale Mobiliteitsplannen (RMP). Voor Noord-Holland en Flevoland worden deze uitgewerkt als onderdeel van het programma SBaB. Dit sluit goed aan bij het coalitieakkoord. Daarin onderschrijven we immers de doelstellingen van het klimaatakkoord en geven we aan mee te werken aan de uitvoering van Rijksambities.

Smart Mobility

Op het gebied van Smart Mobility is een landelijke samenwerking opgestart tussen Rijk, provincies, G5, metropool- en vervoerregio's. Deze 'Krachtenbundeling Smart Mobility' omvat een groot aantal programma's en projecten in Nederland op het gebied van digitalisering, toename van het gebruik van slimme diensten, introductie nieuwe generatie voertuigen en Mobility as a Service (MaaS).

Niet alle onderwerpen ("bundels") uit de Krachtenbundeling stonden op de agenda. Er is gekozen voor de meest urgente punten en/of de punten waarbij het wenselijk is dat Rijk en regio afspraken met elkaar maken. De andere onderwerpen (zoals verantwoorde introductie nieuwe generatie voertuigen en MaaS) lopen gewoon door en komen mogelijk een volgend BO-MIRT wel aan de orde.

Voor de provincie is Smart Mobility belangrijk in de ontwikkeling naar meer duurzame en leefbare mobiliteit. Voor het onderwerp Digitalisering heeft de regio een plan van aanpak gemaakt dat bestuurlijk nog moet worden vastgesteld. Dat gebeurt in het eerstvolgende BO van het Platform Mobiliteit op 11 december 2019.

Klimaatakkoord

De regio stelt ter voorbereiding op het BO MIRT van najaar 2020 Regionale Mobiliteitsplannen (RMP) op. In een RMP wordt nader beschreven hoe de regionale mobiliteitsmaatregelen uit het Klimaatakkoord worden geïmplementeerd en welke andere maatregelen de regio neemt of wil nemen, die bijdragen aan de verduurzaming van

mobiliteit, de leefbaarheid, bereikbaarheid en gezondheid van gebieden. Vanuit deze RMP's levert de regio een actieve bijdrage aan het Nationale plan voor Slimme en Duurzame mobiliteit. Werken met RMP's is regionaal maatwerk. Voor Noord-Holland en Flevoland worden deze uitgewerkt als onderdeel van het programma SBaB.

Programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid'

De afspraken van SBaB betreffen niet alleen een gezamenlijk ontwikkelpad Verstedelijking en Bereikbaarheid met lange termijnperspectief, maar bevatten ook korte termijnafspraken om de jaren 20 te overbruggen. Een mooi resultaat van een intensieve samenwerking.

Belangrijkste afspraken tijdens het BO MIRT met betrekking tot of voortkomend uit het programma zijn:

- Verstedelijking vindt plaats op plekken waar al veel infrastructuur is en stedelijke knopen. Voor deze gebieden wordt een aanpak met kleinere bereikbaarheidsmaatregelen ontwikkeld. Daarnaast vindt verstedelijking plaats op plekken waar de infrastructuur onvoldoende is (Zuidwestkant Amsterdam, Schiphol en Hoofddorp, Havenstad en Almere en Amsterdam Oost). Voor deze gebieden worden concrete infrastructurele maatregelen onderzocht.
- Er wordt binnen het programma een MIRT-onderzoek gestart naar de Amsterdam Bay Area (Amsterdam Oost – Almere). Voor de stedelijke knopen waar geen MIRT-onderzoek loopt (Lelystad, Purmerend, Haarlem, Hilversum) wordt een aanpak opgesteld.
- Er wordt gestart met het opstellen van een multimodale netwerkstrategie gericht op het functioneren van het Daily Urban System van de MRA.
- Er wordt een Quickscan gestart naar de westkant van Amsterdam waarbij wordt gekeken naar de multimodale netwerkeffecten (op lokaal, regionaal en nationaal niveau) van het uitbreiden van het metronetwerk en de verstedelijking in Havenstad en het ZWASH-gebied (Zuidwest Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp). Op basis daarvan en op basis van de resultaten van het MIRT-onderzoek ZWASH besluit de programmaraad medio april 2020 welke vervolgstappen daarna nodig zijn voor de middellange en lange termijn. Dit heeft overigens alleen zin als het overleg een besluitvormend overleg met dezelfde status als het BO MIRT krijgt. Voor de verslaglegging willen we dit punt expliciet maken en instemming vragen bij de minister.
- Op 20 november 2019 is op het BO MIRT het Regionale OV-Toekomstbeeld 2040 (ROVT) aangeboden aan het Rijk. Binnen het ROVT zijn genoemde verbindingen naar Zaanstad en Purmerend beschouwd. Afsproken is om na het BO MIRT concrete afspraken te maken over een verdiepend onderzoek naar deze verbindingen. De exacte onderzoeksvraag moet nog worden geformuleerd, maar op basis van dit onderzoek, door de provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam, kan vervolgens worden bekeken wat er op de middellange en lange termijn nodig is voor zowel de verbinding naar Zaanstad als Purmerend. Dit kan een bus, trambus, tram, lightrail of metro zijn.
- Binnen de korte termijn aanpak van het programma worden investeringsafspraken gemaakt over de parallelstructuur op de A4, Airportsprinter, afslag S116 op de ring A10, verbetering A27 bij Eemnes, korte termijnpakket en spitsmijdingsmaatregelen, Station Lelylaan en snelfietsroutes (Almere en tussen Haarlem en Amsterdam).

Hamerpunten

Tot slot zijn voor de Verstedelijkingstrategie, Vrachtwagenheffing, Multimodale Knoop Schiphol, Dienstregeling 2023, Werken voor Derden, Verbinding Randstad – Noord-Nederland en Programmatische Aanpak Grote Wateren een aantal besluiten 'afgehamerd'.

De Verstedelijkingsstrategie betrof het vaststellen van uitgangspunten ('startpunten'). Deze uitgangspunten hebben betrekking op drie deelproducten: het verstedelijkingsconcept, de fasering en de investeringsstrategie en uitvoering. De uitgangspunten Verstedelijkingsstrategie vormen het kader van de verstedelijkingsstrategie.

Bij de vrachtwagenheffing is de regio alleen ambtelijk betrokken. Zowel VNG als IPO hebben eerder het volgende standpunt ingenomen:

"De minister is verantwoordelijk voor de invoering van de Vrachtwagenheffing. Er heeft geen bestuurlijke afstemming plaatsgevonden en vanuit het Ministerie is aangegeven dat Vrachtwagenheffing niet bedoeld is om regionale of lokale beleidsdoelen te ondersteunen. Ambtelijke bijdragen vanuit provincies en gemeenten zijn op inhoudelijke basis (expertise) geweest en dus slechts gericht op het tegengaan van mogelijke hinder. De input vanuit de provincies en gemeenten is niet bestuurlijk gedekt".

Overigens willen provincies wel meeprofiteren van de gelden die beschikbaar komen (terugsluisregeling). Het Ministerie van I&W geeft aan dat dit ten goede moet komen aan de transportsector (innovatie en verduurzaming). Invulling daarvan loopt nog. Mede gelet op onze ervaringen en kennis op het gebied van Smart Mobility denken we hier graag over mee.

Voor de Multimodale Knoop Schiphol heeft het Rijk, in nauwe samenwerking met Schiphol, Vervoerregio Amsterdam, NS, ProRail en gemeente Haarlemmermeer, de Voorkeursbeslissing vastgesteld. Daarbij zijn tevens afspraken gemaakt over het taakstellend budget en de bijdrage daaraan per partij.

Het dienstregelingsvoorstel 2023 draagt er toe bij dat er onder andere snellere treinen rijden vanuit Groningen, Leeuwarden en Lelystad via Amsterdam Zuid naar Rotterdam en Breda. De frequentie tussen Schiphol en Rotterdam wordt verhoogd en een hoogfrequente sprinter tussen Hoofddorp/Schiphol en Amsterdam Centraal wordt gerealiseerd. Het Rijk en de Vervoerregio maken daarbij specifiek geld vrij voor de werkzaamheden bij Amsterdam Zuid.

Werken voor derden betreft het vaststellen van het afsprakenkader tussen het Ministerie van I&W en het IPO (namens de provincies). Het daarbij verkennen van de sturingsrelatie tussen provincies, andere opdrachtgevers en ProRail moet leiden tot een verbetering van sturing op kosten en risicobeheersing

Kamerbrief en afsprakenlijst

In de bijlagen met de bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer over de Bestuurlijke Overleggen MIRT van 20 en 21 november 2019 en bijbehorende afsprakenlijst, worden alle uitkomsten van het BO MIRT Noordwest Nederland van 20 november 2019 beschreven. De afspraken die van belang zijn voor MRA en de provincie Noord-Holland zijn terug te vinden op pagina 1 en 2 (generieke, nationale afspraken) en op pagina 14 tot en met 27 (afspraken Noordwest-Nederland) van de afsprakenlijst.

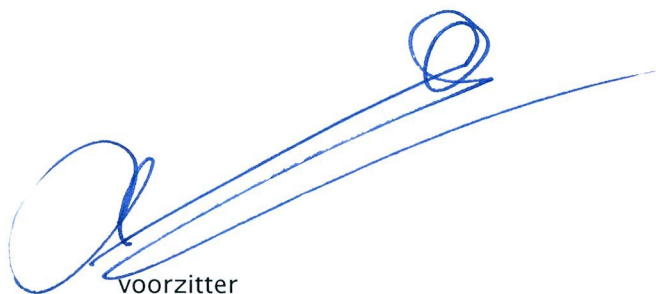
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

2 bijlage(n)

- De brief van de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer d.d. 22 november 2019
- De afsprakenlijst van de bestuurlijke overleggen MIRT van 21 en 22 november 2019