Aan: De (waarnemend) gedeputeerde van de provincie Noord-Holland voor Mobiliteit



Kopie: Leden van de Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum: 11 januari 2019

Onderwerp: Alternatieve oplossingsrichting mobiliteit Bollenstreek-Haarlemmermeer

Status: Definitief

Geachte gedeputeerde Mobiliteit,

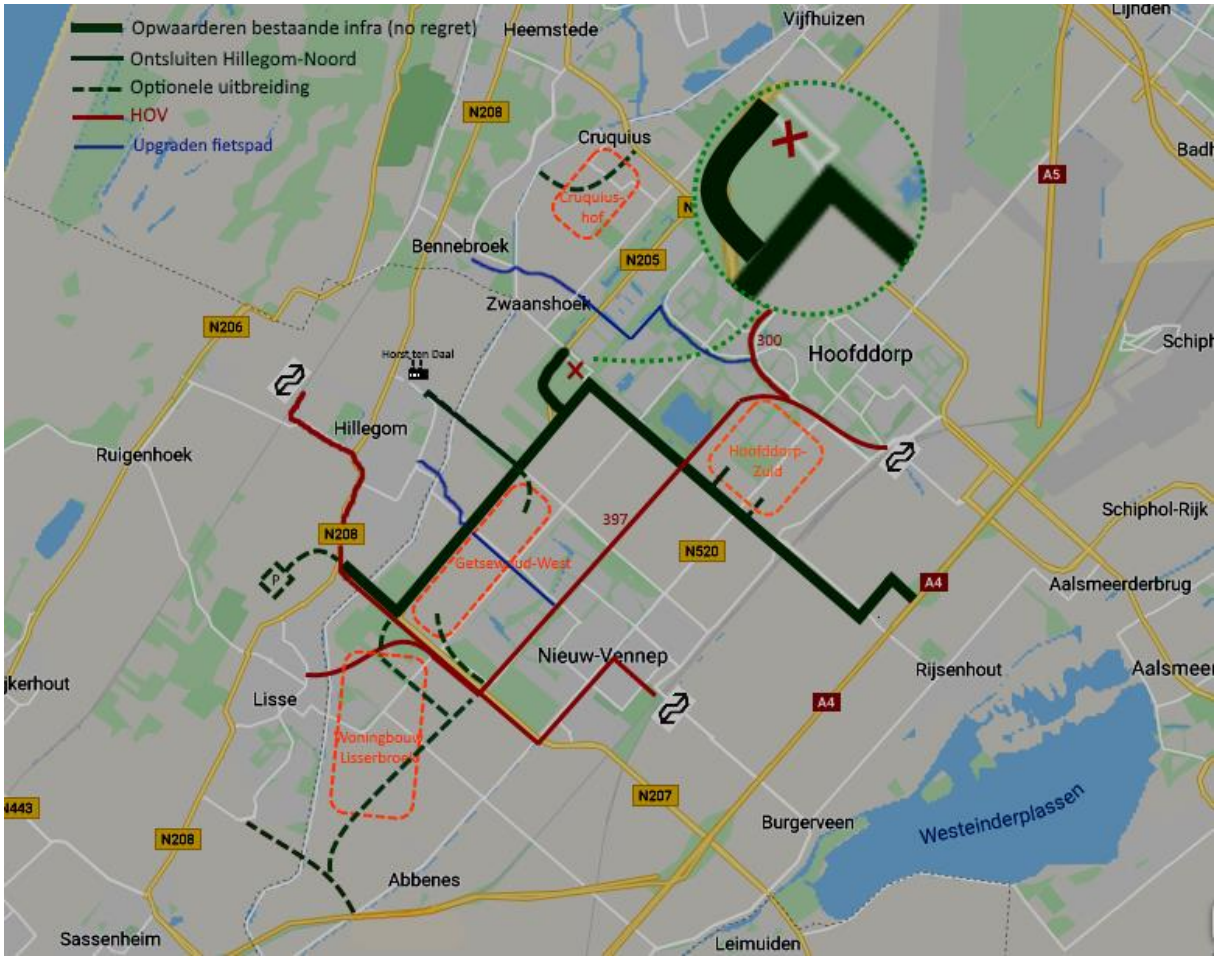
We vragen in het nieuwe jaar opnieuw uw aandacht voor het dossier 'Duinpolderweg'. Het afgelopen jaar heeft het nieuwe college laten zien een luisterend oor te hebben voor haar inwoners en de belangen van Noord-Holland voorop te stellen. Daar zijn wij zeer dankbaar voor. Er wordt opnieuw gekeken naar de beste oplossing voor alle partijen, hetgeen in de bestuurlijke besluitvorming in 2018 onvoldoende tot uiting is gekomen. Zeker nu doortrekking van de N208 naar de N206 definitief van de baan is – besluit Zuid-Holland, ondersteund door stikstofproblematiek –, is de keuze voor de Middenvariant niet meer verdedigbaar.

Toch lijkt men zich op bestuurlijk niveau in Zuid-Holland moeilijk neer te kunnen leggen bij het coalitieakkoord van Noord-Holland en houdt men vast aan de formele besluitvorming tot nu toe. Dit is niet in het belang van Noord-Holland, want de Middenvariant is een te dure en voor de natuur- en leefbaarheid een onwenselijke variant die op veel weerstand stuit bij alle betrokken partijen in onze provincie. Er is een veel betere, door alle lokale partijen gedragen oplossing die de belangen van Noord- en Zuid-Holland dient. Wij vragen Noord-Holland daarom nadrukkelijk om het coalitieakkoord verder vorm te geven en daarmee de regie te behouden. Wij hebben ondertussen niet stilgezeten en het Noordhollands belang zoveel mogelijk geconcretiseerd en afgestemd in de regio. Onze oplossing kan stapsgewijs worden uitgevoerd en komt op het volgende neer:

1. Verbreed de Nieuwe Bennebroekerweg in de Haarlemmermeer ten behoeve van de afgelopen jaren reeds uitgevoerde bebouwing en de nog uit te voeren bouwopgave in Haarlemmermeer (ruim 18.000 woningen).
2. Verbreed het laatste stuk van de N207 over de ringvaart naar de N208 (Elswoutbrug) om de mobiliteit vanuit de Bollenstreek beter te faciliteren.
3. Verbreed de N205 tussen de Nieuwe Bennebroekerweg en de N207 om de robuustheid van het wegennet rondom de geplande woningbouw in de Haarlemmermeer en voor het verkeer uit de Bollenstreek te vergroten.
4. Ontsluit Hillegom-Noord vanaf de Weerlaan, onder de ringvaart door naar de N205/Nieuwe Bennebroekerweg, ter verbetering van de verkeersproblematiek op de N208 in Hillegom en ter ontlasting van de Hillegommerbrug. Dit betreft de door de gemeenteraad Haarlemmermeer gesteunde variant, zonder de nadelen voor Hillegom van de oorspronkelijke Zuidvariant. Bij uitvoering van deze variant wordt het industrieterrein Horst ten Daal niet doorsneden. NB: Tracé over de Vosse- en Weerlanervaart en verdiept in de Vosse- en Weerlanerpolder.
5. Ontsluit Lisse en de geplande woningbouw in Lisserbroek naar de A44 op basis van de huidige planvorming.

6. Ontwikkel HOV tussen station Hillegom en Station Nieuw-Vennep dan wel Schiphol en maak de fietspaden tussen de Bollenstreek en de Haarlemmermeer geschikt voor e-bikes.
7. Verbeter de veiligheid in de dorpen (de aanleiding van het huidige project Duinpolderweg) doormiddel van flankerende maatregelen. Dit kan op gemeentelijk niveau worden uitgevoerd en is of wordt inmiddels opgepakt.
8. Stel de geplande rondweg Zwaanshoek definitief uit en maak deze onderdeel van de planvorming voor de woningbouw bij de Cruquius (Cruquiushof).

Bovenstaande globaal ingetekend:



Wij hebben zeer veel aandacht besteed aan gedragenheid van bovenstaande oplossingsrichting in de regio. Het zijn proportionele maatregelen die zoveel mogelijk rekening houden met de leefbaarheid en de natuur en die de knelpunten oplossen waar deze zich daadwerkelijk voor (zullen) doen. De oplossingsrichting past in het landelijke beleid om bestaande infrastructuur beter te benutten, leidt tot fors minder uitkoop en schade aan de natuur en is veel goedkoper dan de Middenvariant.

De nu voorgestelde oplossingsrichting is nooit goed onderzocht, maar kan op veel draagvlak rekenen. Wij vragen u in het kader van het coalitieakkoord om dit alternatief te bestuderen en samen met Zuid-Holland tot een gedegen en weloverwogen beslissing te komen. Wij rekenen op u!

Met vriendelijke groet,

Jan Luijben, namens bewoners en bedrijven Zwaanshoek
Wim Kruyt, namens dorpsraad Zwaanshoek
Greet Plaatzer, namens dorpsraad Beinsdorp

NB: Bij de totstandkoming van dit voorstel zijn onder meer de volgende partijen in zowel Noord- als Zuid-Holland geconsulteerd: Gemeente Haarlemmermeer, Platform NOG (Dorpsraad Vogelenzang, Dorpsraad Bennebroek, Wijkraad Oostduin (Hillegom), Platform De Zilk, Stichting Niet door De Zilk, Stichting Bescherming Erfgoed Zuid-Kennemerland, Vereniging tot behoud v.h. landelijk karakter van Vogelenzang, Milieudefensie Haarlem), Vogelwerkgroep Zuid-Kennemerland, Keukenhof, Economic Board Duin- en Bollenstreek.

Bijlagen:

1. Een andere weg: Alternatieve oost-west verbindingen Bollenstreek-Haarlemmermeer (in presentatievorm)
2. Onze brief van 4 april 2019
3. Voortgang project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek versie definitief van 17-10-2019 – Voltallige gemeenteraad Haarlemmermeer