

Geachte leden van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van Provinciale Staten Noord-Holland

Graag zouden wij u, als leden van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van Provinciale Staten Noord-Holland, willen uitnodigen voor een werkbezoek aan het Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaart Centrum (NLR), de toonaangevende kennisonderneming op het gebied van lucht- en ruimtevaart.

De luchtvaart staat voor grote uitdagingen. Ook de luchtvaart sector moet werken aan het verminderen van de CO2 uitstoot en het verbeteren van de leefomgeving op en rond luchthavens. Het verbeteren van de Quality of Life is een van de strategische ambities van het NLR.

Het NLR heeft samen met de sector de handschoen opgepakt hetgeen heeft geleid tot het plan "Slim en Duurzaam", zie link:

<https://www.nlr.nl/nieuws/luchtvaartsector-overhandigt-actieplan-slim-en-duurzaam-aan-minister-iw/>

Als sector hebben we als ambities neergezet om in 2070, of zoveel eerder als mogelijk, te komen tot zero emission. Uit een recent onderzoek blijkt dat lucht- en ruimtevaart nog steeds behoort tot een zeer innovatieve sector met spinn-off naar andere gebieden.

Het NLR verricht innovatief onderzoek voor de gehele lucht- en ruimtevaartsector waarbij de toepassing centraal staat. Zo onderzoeken wij bijvoorbeeld nieuwe naderingstechnieken van vliegtuigen waarbij beperking van de geluidshinder en milieubelasting voorop staat, met als exemplarisch voorbeeld de belevingsvluchten van de F35. Er worden, in het teken van (on)bemande luchtvaart, geen concessies aan de veiligheid gedaan. Deze veiligheidsonderzoeken, oa van het NLR, zijn van groot belang bij de ontwikkeling van de Mainport Schiphol en andere regionale civiel en militaire velden.

Voor én in samenwerking met de Nederlandse (militaire) luchtvaartindustrie zorgen we als NLR voor nieuwe innovatieve en duurzame systemen, concepten en materialen ter verbetering van de concurrentiepositie van de Nederlandse maakindustrie, zowel civiel als militair. We werken nauw samen met de vier Technische Universiteiten. Als voorbeeld kan het actieprogramma Hybride Elektrisch Vliegen en de ontwikkeling van het materiaal Glare worden genoemd. Inmiddels wordt deze technologie door Fokker gebruikt in de productie van romppanelen voor de F35. Ook de samenwerking met vele MKB's en start-ups in het Europese Zevende Kaderprogramma mag niet onvermeld blijven.

Daarnaast zouden we u graag onze unieke faciliteiten, zoals onze Windtunnels, Testfaciliteiten, Drone- Centrum (NRTC) ,Advanced Composites Manufacturing Robots, X-lab, Living Lab en 3D metaal printer willen laten zien en ervaren.

Middels korte presentaties en demo's van oa het toepassen van augmented reality in het militaire domein willen wij u informeren over de ontwikkelingen en innovaties binnen de lucht-en ruimtevaart.

Voor meer informatie verwijst ik ook graag naar de NLR website, www.nlr.org, en de bijlagen.