

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr. D. Jacobs
BEL/MOB

Telefoonnummer 023 5145242
jacobsh@noord-holland.nl

Betreft: Mobiliteitsplan Formule 1

1 | 2

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) sturen wij u hierbij het Mobiliteitsplan Formule 1 toe.

Zoals bekend vinden op 1, 2 en 3 mei 2020 de Formule 1 (F1) en de bijbehorende evenementen in Zandvoort plaats. Direct na het bekend worden van deze datum zijn de voorbereidingen voor dit grote evenement van start gegaan. De provincie is deelnemer in het Bestuurlijk Overleg alsmede in diverse ambtelijke overleggen zoals Mobiliteit, Spoorse zaken en Communicatie.

Inmiddels is de vergunningaanvraag F1 (evenementenvergunning) door de Dutch Grand Prix (DGP) ingediend bij de gemeente Zandvoort. Belangrijk onderdeel hiervan is het Mobiliteitsplan F1. Dit plan is opgesteld door DGP, maar tot stand gekomen na uitvoerig overleg met alle betrokken partijen. Naast de provincie waren dat o.a. de gemeenten in de hele regio, NS, ProRail, Rijkswaterstaat, PWN alsmede de nood- en hulpdiensten.

Wij hebben aangegeven tevreden te zijn met het voorliggende resultaat. Het plan gaat uit van 18 uitgangspunten, waar wij ons in kunnen vinden. Voorbeelden hiervan zijn "veiligheid voorop" en "spreiding van bezoekers in tijd en modaliteit". De complete lijst van uitgangspunten kunt u in bijgevoegd Mobiliteitsplan lezen. Het zo veel mogelijk inzetten van duurzame vervoerwijzen is een uitgangspunt dat past in de visie van de provincie Noord-Holland. Er worden maatregelen getroffen om de leefbaarheid en bereikbaarheid van omliggende gemeenten (Bloemendaal, Heemstede en Haarlem) zo goed als mogelijk te behouden. Denk daarbij aan satellietparkeren gecombineerd met een buspendelservice of fietsen, duidelijke routing van (brom)fietsroutes en het weren van evenementenverkeer met de auto in Zandvoort (alleen bestemmingsverkeer met doorlaatbewijs). Wij constateren dat diverse opmerkingen die wij in het verleden hebben gemaakt op conceptversies van het Mobiliteitsplan, zijn verwerkt.

Verzenddatum

15 JAN. 2020

Kenmerk

1336856/1336858

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Wij hebben DGP en de gemeente Zandvoort geadviseerd om de tarieven voor het parkeren in de speciale parkeerplaatsen (om vandaar verder te reizen met de pendelbus of de fiets) alsmede het tarief van het gebruik van een huurfiets zodanig af te stemmen dat het gebruik van de fiets (in elk geval voor het laatste deel van de reis), de trein en de pendelbus zo veel mogelijk wordt gestimuleerd en daarmee de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Ook hebben wij ingebracht dat de treinen moeten halteren bij het station Overveen, tenzij dit om veiligheidsredenen niet haalbaar is. Wij zullen ook in de komende jaren deze punten onder de aandacht blijven brengen van DGP en de gemeente Zandvoort.

Wij blijven de komende maanden in gesprek met DGP, Zandvoort en de andere betrokken partijen om de gemaakte afspraken verder in detail uit te werken, want het werk is nog niet klaar.

De vergunningaanvraag F1 is incl. het Mobiliteitsplan op 20 december jl. ter inzage gelegd door de gemeente Zandvoort. Alle documenten vindt u op de website van de gemeente Zandvoort (www.zandvoort.nl/formule1). Naar verwachting zal de gemeente eind januari een definitief besluit nemen over de vergunning.

Een afschrift van deze brief hebben wij verstuurd aan het college van B&W van Zandvoort.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergkamp


voorzitter
J.C. van der Hoek

2 bijlagen

Mobiliteitsplan Formule 1 + plattegrond