

Bijlage 1: Overzicht proeftuinen mobiliteit en bereikbaarheid

Op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid zijn er verschillende proeftuinen, waarin middels pilots antwoord gezocht wordt op kennishiaten en innovaties. Deze zijn in de opsomming hieronder weergegeven.

Te vermelden is nog wel dat er verschillende typen proeftuinen te onderscheiden zijn. Zo zijn er proeftuinen in de fysieke leefomgeving, waarin technische oplossingen getoetst worden en zijn er proeftuinen in de virtuele omgeving, zoals pilots omtrent benutting van data en modellen.

De lijst van genoemde pilots per proeftuin geeft een goed beeld en is met de grootste zorg samengesteld, maar is mogelijk niet volledig.

Proeftuin Zonnewegen

Omschrijving

- Zonnewegen zijn wegen inclusief inrichtingselementen, die zonlicht omzetten in elektriciteit.

Type proeftuin

- Fysieke proeftuin om de waarde (elektriciteitswinning) te valideren en beheersaspecten/-risico's te duiden.

Doel

- Bijdrage aan duurzaamheidsdoelstellingen (CO₂, fijnstof, energie, klimaat).
- Energie-onafhankelijkheid.
- Investeren in de toekomst.
- Multifunctioneel ruimtegebruik.

Pilots

- Solaroad - Fietspad Krommenie.
- Solaroad - Busbaan Spijkenisse (Prov. Zuid-Holland).
- Solaroad - Openbare weg in Haarlemmermeer.
- Solaroad - Overige pilots (buitenland).
- MESH: zonnecellen op geleiderails (vangrail).
- Samenwerkingsovereenkomst zonnewegen met Provincie Noord-Brabant en Zuid-Holland (in voorbereiding).

Proeftuin Biobased weg (N231)

Omschrijving

- De Biobased weg is een weg die van berm tot berm uitgevoerd is met biobased en dus onbeperkt voorradige, materialen.

Type

- Fysieke proeftuin om de waarde (gebruikmaking van hernieuwbare materialen) te valideren en beheersaspecten/-risico's te duiden.

Doel

- Doel is te komen tot een duurzamere inrichting van onze infrastructuur.

Pilots

- Organische bindmiddelen in asfalt.
- Verkeersborden gemaakt van bamboestroken en bioplastic.
- Overige biobased elementen, zoals: trottoirbanden, lichtmasten, faunapassages en hectometerpaaltjes.

Proeftuin Smart Mobility

Omschrijving

- Smart Mobility wordt binnen PNH gevormd door de pijlers Data en Informatie, Slimme infrastructuur, Vaar- en voertuigtechnologie en Mobility as a Service (MaaS).

Type

- Fysieke en virtuele proeftuin om de waarde (toepassing van slimme, data-gedreven oplossingen) te valideren en beheersaspecten/-risico's te duiden.

Doel

- Doel is na te gaan welke nieuwe technologieën en innovaties in mobiliteit een succesvolle bijdrage kunnen leveren aan de provinciale opgaven voor mobiliteit, verstedelijking, energie- en economische transitie en leefbaarheid.

Pilots

- Intelligente Verkeersregelinstallaties, die doelgroepen kunnen prioriteren en daarmee de doorstroming bevorderen.
- Rijtaakondersteuning: auto's, die als een 'treintje' bij elkaar blijven en kunnen communiceren met elkaar en het verkeerslicht.
- Smart Shipping (aansluiting bij nationaal programma), t.b.v. betere verkeersinformatie vaarweggebruikers.
- Aansluiting bij EU-projecten Socrates en Concordia, tbv betere verkeersinformatie weggebruikers.
- Zelfrijdende shuttle: onbemand transport voor de 'last mile'.
- Lane keeping systems in auto's en de interactie ervan met onze infrastructuur.

Proeftuin DataLab

Omschrijving

- Het Datalab is opgezet om de waarde, die verborgen ligt in onze data, boven water te krijgen.

Type

- Virtuele proeftuin om de waarde (die verborgen zit in onze data) te valideren.

Doel

- Doel is om middels data science, samen met de beheerder tot waarde volle inzichten te komen, of om handelingsperspectief te genereren voor management en bestuur.

Pilots

- Reistijden: inzicht in reistijden over de belangrijkste woon-werk verbindingen in Noord-Holland.
- Ongevallen: koppeling van kenmerken van assets aan geregistreerde ongevallen, zodat duidelijk wordt waar kansen liggen om ons wegennet veiliger te maken.
- Infra Verkeerslichten: We hebben een nieuwe methode ontwikkeld om te evalueren of de verkeerslichten er na een optimalisatie efficiënter op zijn geworden.
- Doorstromingsbevordering (o.b.v. metingen verkeersintensiteit).
- Beïnvloeding gedragingen in het verkeer t.b.v. vlottere doorstroming en besparing onderhoudskosten.

Proeftuin Innovatieve verhardingen

Omschrijving

- Innovatieve verhardingen hebben unieke eigenschappen en zijn daarmee uitermate geschikt om op specifieke locaties toe te passen.

Type

- Fysieke proeftuin om de waarde (hun unieke waarde) te valideren en beheersaspecten/-risico's te duiden.

Doel

- Doel is te komen tot toepassing van verhardingen, die zo goed mogelijk matchen met de behoefte ter plekke.

Pilots

- Pilot Rolweerstandverlagend asfalt.
- Stil en tractieresistent asfalt.
- Innovatieve, beter zichtbare wegmarkeringen.
- Tractieresistent ZOPAB (zeer open provinciaal asfalt beton).
- Epoxyasfalt 5*.