

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
		https://maps.noord-holland.nl/pmi	https://maps.noord-holland.nl/pmi	
1	alg-13 bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar) Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd. Deze aansluiting maakt deel uit van het programma De Nieuwe Strandwal, dat tot doel heeft een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het gebied. Naast de aansluiting bestaat het programma uit groenprojecten, bedrijventerrein Boekelermeer en woningbouw in Castricum/Limmen.. De aansluiting is nodig om de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren, en levert daarnaast een bijdrage aan verbetering van knelpunten in de huidige situatie. Tevens wordt de aanleg van een fietsverbinding over de A9 meegenomen in dit project.	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar) Als gevolg van de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 heeft de Raad van State (RvS) op 11 september 2019 de bestemmingsplannen Aansluiting A9 Heiloo van zowel de gemeente Heiloo als de gemeente Castricum vernietigd zonder zitting. Naar aanleiding hiervan hebben beide gemeenten op 16 oktober 2019 een verzetschrift ingediend. De argumenten zijn dat de bestemmingsplannen ook houdbaar zijn zonder gebruik te maken van de PAS, omdat aangetoond kan worden dat het project geen effect heeft op Natura 2000-gebied. In week 3 2020 (uiterlijk week 15 2020, als RvS besluit een hoorzitting te houden) krijgen de gemeenten een terugkoppeling van RvS. Als het verzet wordt aanvaard, betekent dit dat de beroepen tegen de beide bestemmingsplannen alsnog inhoudelijk tijdens een zitting moeten worden behandeld.	realisatie
2	alg-29a bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad Het programma "Vaart in de Zaan!" heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. Begin 2010 heeft de provincie het eigendom en het beheer van de Wilhelminasluis overgenomen van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De provincie realiseert de vernieuwing van de Wilhelminasluis. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad Nadat de uitvoering lange tijd heeft stilgelegen, omdat het ontwerp niet stabiel bleek, zijn begin 2019 de werkzaamheden weer hervat en verlopen voorspoedig. De benodigde langdurige stremmingen van de bruggen zijn gepland van januari tot eind mei 2020. De sluisstremming is in april en mei 2020. Volgens planning is de sluis eind 2020 beschikbaar voor schepen met CEMT-klasse Va en vindt de oplevering begin 2021 plaats.	realisatie
3	alg-29b bereikbaarheid	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad *) Het programma "Vaart in de Zaan!" heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie realiseert namens de gemeenten de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad *) De aanbesteding heeft geen inschrijving binnen plafondprijs opgeleverd en wordt vervolgd met een onderhandelingsprocedure. In het eerste kwartaal van 2020 wordt helder of de onderhandelingsprocedure wel tot een passende inschrijving heeft geleid. Het project heeft ook vertraging door de stikstofproblematiek, waardoor de ingebruikname van de nieuwe Zaanbrug waarschijnlijk 2022 wordt, maar gezien de onzekerheden van dit moment is er geen exacte datum te bepalen.	realisatie
4	alg-36 bereikbaarheid	Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek Voor de (economische) toekomst van de regio is het belangrijk dat het gebied rondom de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer goed bereikbaar is en blijft. Gestudeerd wordt op het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de oost-westverbinding tussen de N206 en A4.	Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek In het coalitieakkoord van Noord-Holland 2019-2023 wordt gesproken over fasering van (de planuitwerking van) het oorspronkelijke pakket Duinpolderweg. Prominentie wordt gegeven aan de optimalisering van de Nieuwe Bennebroekerweg, de modaliteit fiets en het aanpalende project HOV Noordwijk-Schiphol. Met de bestuurlijke partners wordt bezien welke gevolgen dat heeft voor de initiële aanpak. In de planuitwerkingfase wordt een kredietbesluit voorbereid, waardoor onder meer de ruimtelijke procedures kunnen worden doorlopen met een PIP en/of bestemmingsplannen en er sprake kan zijn van (strategische) grondverwerving in voorbereiding op de mogelijke uitvoering. Voor een kredietbesluit ging de planning uit van 2020 en de uitvoering was voorzien na 2024. Op dit moment wordt de bestuurlijke werkelijkheid in verband gebracht met de politieke werkelijkheid en wordt herijkt welke gevolgen dit heeft voor de planning. Uit de financiële paragraaf van het Coalitieakkoord blijkt dat € 79 miljoen gehaald is uit de reserves van het project. Dit betreft uiteraard het Noord-Hollands aandeel.	studie
5	alg-40 bereikbaarheid	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland Het betreft de volgende maatregelen: • Vraaggestuurd brugbedienen: Brugopening als er geen piekbelasting is op de weg. • Optimalisatie verkeersmanagement in niet reguliere situaties door versnelling van detectie van verstoringen. • Optimalisatie verkeersmanagement in reguliere situaties door anticiperend het verkeer te regelen.	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland In 2016 zijn enkele projecten in gang gezet, waarbij wordt ingespeeld op de komst van Smart Mobility en de effecten daarvan op onze verkeersregelinstallaties (VRI's). In vervolg hierop is in 2017 een aantal VRI's geschikt gemaakt voor interactie met autonome en connected voertuigen. De ontwikkeling van de iVRI kost de leveranciers meer tijd dan voorzien. Deze aanpassing van VRI's is in 2019 voortgezet, maar gaat beduidend langzamer en loopt door in 2020. De start van de inrichting van het ICT-netwerk op basis van nieuwe eisen schuift hierdoor ook door naar 2020.	realisatie

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
6	alg-41 bereikbaarheid	Bereikbaarheid van Den Helder Het uitvoeren van een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder, waarbij eerdere onderzoeken worden betrokken. De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder wordt geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt!.	Bereikbaarheid van Den Helder De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder is geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt!. De kortetermijnmaatregelen op de N250 worden verder uitgewerkt (zie project N250-01). Er wordt nog nader onderzoek gedaan naar een nieuwe brug ter hoogte van de Koopvaardersschutsluis en een ongelijkvloerse kruising N250-Havenweg. De resultaten van deze studie worden medio 2020 verwacht.	studie
7	alg-42 bereikbaarheid	Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen) uit planfase Dit project is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. In 2010 zijn plannen gemaakt voor een nieuw busstation in Beverwijk. Inmiddels is het busstation mede door financiering van de provincie gereed gekomen. In de plannen voor het busstation is tevens voorzien in een goede en snelle route van en naar het station. Door de nieuwe ligging van het station moeten de bussen nu meer omrijden dan in het verleden het geval was (om de bioscoop heen). Daarom is in de plannen zowel aan de oost- als westzijde van het busstation een busbaan omgenomen. Er wordt een korte busbaan tussen het busstation van Beverwijk en de ontsluitingsweg Wijckermolen gerealiseerd. De busbaan wordt gesitueerd tussen het spoor en het stationsgebouw.	Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen) In oktober 2019 is er een Samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen de provincie en de gemeenten Beverwijk en Velsen. Het voorontwerp is gereed en de RO-procedures zijn opgestart. Er wordt een uitvoeringskrediet van € 3.200.000 aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie
8	alg-43 verkeersveiligheid	Fietsknelpunten rapport Fietsersbond De Fietsersbond heeft op verzoek van de provincie een rapport opgesteld met infrastructurele knelpunten voor het fietsverkeer in de provincie Noord-Holland. Er wordt een studie uitgevoerd om de knelpunten op provinciale wegen nader te onderzoeken en per knelpunt mogelijke oplossingen in beeld te brengen.	Fietsknelpunten rapport Fietsersbond De 14 knelpunten op provinciale wegen en de mogelijke oplossingen worden nader uitgewerkt. Tegelijkertijd worden beleidsuitgangspunten geformuleerd voor de langere termijnvisie, waarbij rekening wordt gehouden met doorgaande hoofd fietsroutes. Daarnaast wordt een subsidieprogramma opgestart voor gemeentelijke knelpunten. Drie fietsknelpunten zijn opgenomen in de volgende projecten: N208-05, N239-08 en N244-07. Voor deze knelpunten is reeds een uitvoeringskrediet beschikbaar.	studie
9	HOV-03 bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) De provincie realiseert samen met de gemeenten Huizen, Eemnes, Laren en Hilversum een HOV-verbinding (R-net) tussen busstation Huizen en NS-station Hilversum. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Daarnaast wordt Huizen, een van de grootste gemeenten zonder treinstation in Nederland, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Belangrijk onderdeel hiervan is de aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen met HOV-haltes. Een deel van het projectbudget wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur (natuurbrug bij Anna's Hoeve). Met de ondertunneling van de bus- en spoorbaan bij de Oosterengweg in Hilversum wordt bovendien een groot knelpunt van de Hilversumse ring opgelost. In Huizen wordt Winkelcentrum Oostermeent beter toegankelijk gemaakt en ingericht.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) De ontwerpen van deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren zijn tot definitief ontwerp uitgewerkt. Daarbij speelde circulariteit een centrale rol. Met de gemeente Huizen en de BEL-combinatie worden nu afspraken gemaakt over (de voorbereiding van) de realisatiefase. Met de gemeente Huizen wordt onderzoek gedaan naar de optimalisatie van één van de kruisingen. Dit moet voor de zomer van 2020 afgerond zijn. Op het deelproject Laren-Hilversum is de uitvoering gestart met de eerste buitendienststelling, die in september 2019 heeft plaatsgevonden. In oktober 2019 is gestart met het kappen van bomen. De volgende buitendienststelling staat gepland voor 30 maart 2020. Dan zal de Oosterengweg in Hilversum voor lange tijd afgesloten worden voor al het verkeer. Er wordt een aanvullend krediet van € 325.000 aangevraagd voor aanpassingen aan deelproject Eemnes-Laren, die door de gemeente Eemnes worden betaald.	realisatie
10	HOV-05 bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Stationsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Als onderdeel van deze ringlijn wordt er een busbaan gerealiseerd vanaf Schiphol Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Stationsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer Het terugvalscenario is gerealiseerd en de busbaan is 9 december 2018 in gebruik genomen. Vooral nog is afgezien van de realisatie van de vrije businfrastructuur langs de Fokkerweg. Hoewel het project daarmee aanzienlijk is gewijzigd, is een groot deel van de doelstellingen - namelijk rijtijdwinst en verbeterde betrouwbaarheid van de dienstregeling - wel gehaald. In samenspraak met de projectpartners is gekozen de busbaan gedeeltelijk af te bouwen. Deze relatief dure optie maakt het noodzakelijk om een extra krediet nodig van € 2 miljoen aan te vragen. Door aanvullende afspraken met de deelnemende partijen wordt de bijdrage van de provincie aanzienlijk verlaagd.	realisatie

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
11	HOV-07 bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn Het tracé loopt van de Fokkerweg in de Haarlemmermeer naar de Poelweg in Uithoorn. Er is gekozen voor de aanleg van een geheel vrije busbaan op de "oude" N201. Daarnaast wordt de N196, gedeelte Fokkerweg-Legmeerdijk, versmald van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook. Tevens wordt een fietstunnel gerealiseerd en een fietsoverdoorgang onder de Aalsmeerderbrug.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn Door de vondst van PFAS in de bodem binnen de projectgrenzen is de aanbesteding een jaar vertraagd, maar het werk is in mei 2019 gegund.	realisatie
12	HOV-11 trajectbenadering	Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Venne (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer uit studiefase Gelijktijdig met het groot onderhoud van de busbaan Toolenburg-Nieuw Venne wordt de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse oversteken voor het langzaam verkeer verbeterd. Er wordt een middeneiland gecreëerd, zodat het langzaam verkeer de busbaan in twee fasen kan oversteken. Daarnaast worden - ter verbetering van de verkeersveiligheid - enkele verkeersregelinstanties geoptimaliseerd. Er worden attentielichten geplaatst, die alleen gaan branden als een bus de oversteeklocatie nadert.	Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Venne (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer De studiefase is afgerond en het project promoveert naar de planfase, zodat het verder kan worden voorbereid.	plan
13	HOV-12 bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek HOV Bollenstreek is een gezamenlijk project van de provincies Noord- en Zuid-Holland, de Vervoerregio Amsterdam, Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer. Het doel is de verbetering van de bereikbaarheid van dit gebied. Het project behelst de aanleg van maatregelen om de doorstroming van de bus te verbeteren en de aanleg van een vrije busbaan tussen Noordwijk en Schiphol.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek Tussen Noordwijk en het centrum van Lisse (Zuid-Holland) worden aanpassingen aan wegen, rotondes en haltes uitgevoerd. In Noordwijk wordt voorjaar 2020 gestart met de aanleg van drie HOV haltes. In Teylingen zijn de eerste werkzaamheden gestart aan de Noordelijke Randweg Voorhout. Op de N208 loopt een studie in opdracht van de provincie Zuid-Holland naar aanpassing van rotondes. In Lisse is een studie gestart naar inpassing van het HOV in het Sportlaangebied. In november 2018 hebben GS van Noord-Holland hun voorkeur uitgesproken voor een lage beweegbare HOV-brug over de Ringvaart ter plaatse van het Sportlaangebied in Lisse en de IJs- en Skeelerclub in Lissersbroek. Naar verwachting wordt medio 2020 de realisatieovereenkomst voor de brug ondertekend en start de planuitwerkingsfase voor de brug. Tevens wordt dan een besluit verwacht over het voorkeurstacé van de brug tot P&R Getsewoud, waarna de planuitwerkingsfase kan starten. Najaar 2020 start de RO-procedure.	studie
14	HOV-13 bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR) Dit project was onderdeel (fase 2) van project HOV-05 "HOV Fokkerweg-Schiphol Rijk". De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Het gedeelte dat in deze verkenning voorligt, wordt aangeduid als HOV SOOMR (Schiphol Oost, Oude Meer, Schiphol Rijk). Het vormt onderdeel van het grotere HOV-programma van de HOV Schiphol Ring, zoals ook de andere projecten HOV Schiphol Oost, Knooppunten Schiphol Noord en Schiphol Zuid.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR) Er is een voorlopig ontwerp van de voorkeursvariant uitgewerkt. De bus rijdt over de Fokkerweg met een groot deel 70 km/u. Aan de rand van het in aanleg zijnde Groenenbergerterrein is een bushalte voorzien. Het profiel van de Fokkerweg is ruim genoeg om de HOV-infrastructuur in te passen. De Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer en de provincie hebben op 31 oktober jl. de samenwerkingsovereenkomst ondertekend. Het project promoveert binnenkort naar de planfase.	studie
15	HOV-14 bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231)/halte Royal FloraHolland uit studiefase De R-netlijnen 357 en 358 voldoen in de huidige situatie niet aan de streefwaarden wat betreft snelheid en betrouwbaarheid. Door de aanleg van een HOV-halte bij de hoofdingang van Royal FloraHolland kan de route voor beide buslijnen met 6 minuten worden versneld. De huidige haltes worden opgeheven. Over de N231 wordt een loopbrug (met liften en trappen) aangelegd, zodat buspassagiers veilig de N231 kunnen oversteken.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231)/halte Royal FloraHolland De studiefase is afgerond en de samenwerkingsovereenkomst is ondertekend. Het project promoveert naar de planfase, zodat het verder kan worden voorbereid.	plan
16	HOV-15 bereikbaarheid	Uitrol productformule R-net De verhoging van de kwaliteit van de haltevoorzieningen naar R-netniveau draagt er aan bij dat de reiziger een positiever beeld krijgt van het openbaar vervoer en er vaker gebruik van zal gaan maken. Het doel is om alle haltevoorzieningen van R-net in de provinciale concessiegebieden en voor provinciale R-netlijnen buiten onze concessiegebieden op het kwaliteitsniveau van R-net te brengen waardoor de reiziger weet welke kwaliteit hem/haar te wachten staat.	Uitrol productformule R-net Er vinden nog enkele realisatiewerkzaamheden plaats in de gemeente Huizen. Doordat de nadere afstemming met de gemeente omtrent het ontwerp langer heeft geduurd en daarop een bestemmingsplanprocedure doorlopen dient te worden, verschuiven de werkzaamheden naar 2020. Naar verwachting is het project eind 2020 gerealiseerd en kan het project worden afgesloten.	realisatie

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
17	HOV-16 bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Westtangent, gemeente Haarlemmermeer* <i>nieuw project</i> Tussen station Amsterdam Sloterdijk en Schiphol Plaza wordt een hoogwaardige en hoogfrequente busverbinding gerealiseerd. Op de route wordt een aantal aanpassingen doorgevoerd, waardoor de bus beter en comfortabeler door kan rijden.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Westtangent, gemeente Haarlemmermeer* De maatregelen op het grondgebied van de gemeente Amsterdam zijn in uitvoering. Het knooppunt Schiphol-Noord is al uitgevoerd in het kader van de HOV A9. In 2019-2020 wordt het ontwerp gemaakt voor de brug over de Ringvaart en een nieuw viaduct over de A9, in het verlengde van de Oude Haagseweg. De investeringskosten zijn voor rekening van de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer en Schiphol. Het is een project "werken derden" met Haarlemmermeer als trekker. De provincie is verzocht de kunstwerken in eigendom, beheer en onderhoud te nemen. Het bestaande KW20 over de A9 gaat dan naar Haarlemmermeer.	studie
18	K20-05 bereikbaarheid	Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen Om de vlotbruggen beter te beschermen tegen aanvaringen, aanrijdingen en te zwaar verkeer wordt de bewegwijzering aangepast en worden nieuwe remmingwerken gerealiseerd.	Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen Bij de aanvaring van de Burgervlotbrug is het bestaande remmingwerk kapot gevaren en inmiddels vervangen. Voor de nog te realiseren remmingwerken bij Vlotbrug 't Zand en Sint Maartensvlotbrug is een nieuwe raming opgesteld. De totale kosten inclusief het uitgevoerde werk aan de Burgervlotbrug bedragen naar verwachting € 2,6 miljoen. Voor de drie vlotbruggen is een krediet van € 1,5 miljoen beschikbaar gesteld. Bij de start van het project is bepaald dat als er meer geld nodig is het project heroverwogen wordt. De prioriteit lag bij de Burgervlotbrug. Deze vlotbrug ligt bij een bocht en heeft de grootste kans op een aanvaring. De andere twee vlotbruggen liggen in een recht stuk vaarweg. Gelet op de hoogte van de overschrijding wordt voorgesteld beide andere vlotbruggen niet in uitvoering te nemen en het krediet af te sluiten.	gerealiseerd/ geschrapt
19	K20-07 bereikbaarheid	Verlengen Koopvaardersschutsluis, gemeente Den Helder <i>uit planfase</i> Er dient groot onderhoud te worden uitgevoerd aan de Koopvaardersschutsluis. De damwanden zijn aangetast door bacteriën. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de kolk lengte van de sluis verlengd tot 115 meter. Het verlengen van de Koopvaardersschutsluis tot 115 meter sluit aan bij de ambitie van de provincie om het Noordhollandsch Kanaal als kernnet aan te wijzen, die in de toekomst geschikt wordt voor minimaal CEMT-klasse 4, waarbij de sluis een kolk lengte moet hebben van 115 meter. Door het verlengen van de sluis kunnen langere schepen via het Noordhollandsch Kanaal richting Amsterdam varen.	Verlengen Koopvaardersschutsluis, gemeente Den Helder Tijdens de voorbereiding is gebleken dat het verlengen van de sluis € 2.700.000 duurder is dan waar eerder rekening mee werd gehouden (€ 5.000.000). Het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie
20	N197-04 bereikbaarheid	Busbaan Wijckerpoort (Velsertraverse-busstation Beverwijk) <i>uit planfase</i> Dit project is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. De bussen van Beverwijk naar Haarlem en IJmuiden lopen vertraging op op de route tussen het busstation Beverwijk en de Velsertunnel. In de spitsuren ontstaat er filevorming op de Velsertunnel en Velsertunnel door het grote verkeersaanbod. Dit leidt tot oponthoud voor de bus en tot een onbetrouwbare dienstregeling. Het probleem wordt verergerd bij de passage van goederentreinen (soms ook in de spitsperiode) van Tata-Steel. Er wordt een vrijliggende busbaan aangelegd, inclusief halte voor Velsen Noord tussen het busstation Beverwijk en de Velsertunnel, die ook een kortere route kent. Tevens wordt een voet-fietsonderdoorgang onder de Velsertunnel met een verbinding naar station Beverwijk gerealiseerd.	Busbaan Wijckerpoort (Velsertraverse-busstation Beverwijk) De opdrachten aan ProRail en het adviesbureau om tot een tijdige aanvraag van de buitendienststelling te komen zijn gegund. Aangezien voor de werkzaamheden 2 jaar van tevoren een buitendienststelling bij ProRail dient te worden aangevraagd, is de uitvoering gepland in 2021-2022. Er wordt een uitvoeringskrediet van € 19.600.000 aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie
21	N201-20 bereikbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn naast de bestaande Fokkerweg, die via een ongelijkvloerse kruising over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg loopt. In het kasritme zijn voor 2019 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van deze verbindingsweg, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV).	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer In het kasritme zijn t/m 2020 kosten geraamd voor de afhandeling van acht nadeelcompensatiedossiers en een reservering verplichtingen uit de Overeenkomst Sloop en Verlegging Boerenland Variant (BLV).	gerealiseerd

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
22	N201-29a	traject-benadering	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer De vervanging van de Cruquiusbrug (brug A) was onderdeel van de Trajectbenadering N201a. Gelijktijdig met de vervanging wordt brug A verbreed en een onderdoorgang voor fietsers aangelegd om een veiligere en betere doorstroming te realiseren.	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer De projectscope is in 2018 herijkt in samenwerking met de projectpartners, waarbij een fietsonderdoorgang is toegevoegd aan de projectscope. De ambities voor een energieneutrale, circulaire en duurzame brug zijn uitgewerkt in het contract. De aanbesteding start eerste kwartaal 2020. Start uitvoering wordt voorzien eind 2021/begin 2022.	realisatie
23	N201-32	verkeers-veiligheid	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen Vanuit diverse kanten (gemeente, politie, weggebruikers) zijn vragen en klachten binnen gekomen over de werking van het kruispunt N201-N231, naar aanleiding van een aantal ongevallen met roodlichtnegatie en kopstaarbotsingen. Gezien het belang van het kruispunt, de zwaarte van de ongevallen, gerelateerd aan de vragen uit de omgeving en het gebrek aan een consistent, onderbouwd antwoord wordt onderzoek uitgevoerd naar de werking van het kruispunt.	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen In overleg met de politie en het Openbaar Ministerie is besloten roodlichtcamera's te plaatsen op het kruispunt; op de N231 richting noord en op de N201 richting oost. Op de overige richtingen worden vooralsnog geen camera's nodig geacht. Mochten de camera's geen of onvoldoende effect hebben, zal worden onderzocht of andere maatregelen nodig geacht worden. Het project wordt geschrapt.	geschrapt
24	N201-33	traject-benadering	Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum uit studiefase Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen uitgevoerd en wordt vanuit het PMI een bijdrage geleverd aan de vervanging van 3 vaste bruggen voor het verbreden van het profiel op de bruggen, zodat er meer ruimte is tussen de rijbaan en het fietspad.	Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum Het project wordt voorbereid.	plan
25	N201-34	leefbaar-heid	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn Voor de omlegging van de N201+ is akoestisch onderzoek uitgevoerd zoals de Wet Geluidhinder voorschrijft. Op basis van dit onderzoek zijn daar waar wettelijk vereist geluidreducerende maatregelen genomen zoals stil asfalt en geluidschermen. Ondanks de uitgevoerde geluidreducerende maatregelen blijft er sprake van hinder bij bewoners.	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn Uit de proef die in Zuid-Holland is uitgevoerd, is gebleken dat de diffractoren nog onvoldoende resultaat leveren. Daar komt bij dat de berekende geluidsbelasting van dit wegdek op de meest nabijgelegen woningen minder is dan 55 dB en eventuele maatregelen op deze locatie bovenwettelijk zijn. Investeren in geluidwerende maatregelen op deze locatie weegt niet op tegen het te verwachten resultaat. Het project wordt geschrapt.	geschrapt
26	N201-35	bereik-baarheid	Kruisweg-corridor Dit is een gezamenlijk project van de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer, de Schiphol Group en de provincie. Er zijn meerdere knelpunten en ontwikkelingen in en rondom de Kruisweg-corridor waarin de A4, de N201 en de N196 belangrijke verkeersaders zijn. Partijen hebben de handen ineen geslagen om te komen tot integrale oplossings-richtingen (fiets, HOV en weg) voor de middellange/ lange termijn, die de bereikbaarheid van de gehele corridor verbeteren.	Kruiswegcorridor Op basis van de opgeleverde probleemanalyse zijn de opdrachtgevende partijen samen met de omgeving de meest kansrijke oplossingsrichtingen aan het bepalen voor een goed functionerende Kruiswegcorridor in 2040. Naar verwachting wordt medio 2020 een Gebiedsvisie 2040 voor de Kruiswegcorridor opgeleverd voor de mobiliteit met extra aandacht voor de ruimtelijke ordening en economische kracht van het gebied. De Gebiedsvisie is initieënd en programmerend voor projecten van de opdrachtgevende partijen. De eerste effecten zijn waarschijnlijk zichtbaar vanaf 2024.	studie
27	N202-05	traject-benadering	Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen De N202 loopt van de aansluiting A22 tot hmp 7.0, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen hmp 1.9 en 7.0. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen Besluitvorming over de trajectstudie vindt medio 2020 plaats. De uitvoering van het groot onderhoud wordt hierop gepland door de gebiedsaannemer en is afgestemd op de vervanging van de brug over zijkanaal C door Rijkswaterstaat. Zoals het er nu uitziet, geldt voor de N202 het volgende: aanbrengen van bermverharding om de 'vergevingsgezindheid' van de weg te vergroten. Een mogelijke aanpassing van de ambulance-uitrit en de aanleg van een faunapassage worden nog onderzocht..	studie

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
28	N203-01 bereikbaarheid	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk Een nieuwe weg tussen de A8 en de A9 zorgt voor een betere bereikbaarheid van de regio's Zaanstreek en IJmond. Ook verbetert hierdoor de leefbaarheid in Krommenie en Assendelft. De provincie onderzoekt, samen met de Vervoerregio Amsterdam, de gemeenten in de regio en de rijksoverheid, de mogelijkheden van deze weg. Een belangrijk gegeven is dat deze weg het UNESCO Werelderfgoed Stelling van Amsterdam kruist. Omdat hier een goede oplossing voor nodig is, wordt een landschapsplan opgesteld. Het landschapsplan bekijkt hoe de bijzondere waarde van het werelderfgoed ter plaatse zo goed mogelijk hersteld en versterkt kan worden. Vervolgens wordt de nieuwe wegverbinding ingepast via het tracé van het Golfbaanalternatief. Hierbij wordt nadrukkelijk gekeken naar een verdiepte ligging van de weg of een tunnel. Verder is er in het onderzoek aandacht voor het opvangen van veranderingen in het klimaat. Tegelijkertijd wordt gekeken of het mogelijk is op korte termijn (tot 2025) de leefbaarheid in Krommenie te verbeteren. Tevens wordt onderzoek gedaan naar de aansluiting van Krommenie en Assendelft op het openbaar vervoer.	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk In de Plan-MER zijn 3 alternatieven (Golfbaan, Heemskerk en 0+) onderzocht. In 2018 hebben Gedeputeerde Staten het Golfbaanalternatief aangewezen als voorkeursalternatief, waarmee de besluitvorming van de Plan-MER-fase is afgerond. Op dit moment wordt gewerkt aan een Landschapsplan Stelling van Amsterdam / Verbinding A8-A9, waarin onderzocht wordt hoe het landschap van de Stelling van Amsterdam hersteld, behouden en versterkt kan worden, waarna een wegverbinding via het tracé van het Golfbaanalternatief wordt ingepast. Daarnaast worden naar aanleiding van het Coalitieakkoord twee trajecten gestart: kortetermijnmaatregelen om de leefbaarheid voor de omwonenden van de N203 in Krommenie te verbeteren en het verbeteren van de aansluiting van Krommenie en Assendelft op het openbaar vervoer. In 2020 komen de drie trajecten bij elkaar en volgt besluitvorming. Leidend bij de definitieve keuze van een voorkeursvariant is het behoud van de Werelderfgoedstatus van de Stelling van Amsterdam.	studie
29	N205-05 bereikbaarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een voorontwerp voor verdubbeling van de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, maar het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer.	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer De studie is afgerond, maar het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer.	studie
30	N208-05 bereikbaarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal Veel fietsers moeten tot 2 keer de N208 oversteken op weg naar school (Coornhert Lyceum) en de binnenduinstrand. Daarom wordt er een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Munterslaan en de Wagenweg als ontbrekende schakel in het netwerk.	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal De projectpartners hebben overeenstemming bereikt over de te realiseren variant (3b, Noordelijke Variant). Om een veilig ontwerp te kunnen realiseren, is een vrijliggende fietsbrug naast de bestaande brug over de Leidsevaart noodzakelijk, waarvoor een PWN-leiding moet worden verlegd middels een gestuurde boring. Om aan de provinciale richtlijnen te voldoen, is het de intentie om een deel van het fietspad te verbreden van 3,5 naar 4 meter. Momenteel worden de kosten hiervan inzichtelijk gemaakt.	realisatie
31	N208-08 bereikbaarheid	Doorfietsroute Kennemerland langs de N208 <i>nieuw project</i> De provincie werkt in samenwerking met de gemeenten Haarlem en Velsen aan een doorfietsroute in Kennemerland, van Uitgeest naar Heemstede. Tussen de Jan Gijzenkade (Santpoort-Zuid/Haarlem Delftwijk) en de Hoofdstraat (Santpoort-Noord) ontbreekt aan de westzijde van de N208 een fietspad, waardoor fietsers moeten omfietsen of de N208 twee keer moeten kruisen en gebruikmaken van oncomfortabele routes door Haarlem-Noord. Als onderdeel van de doorfietsroute wordt een fietspad gerealiseerd.	Doorfietsroute Kennemerland langs de N208 In 2017 is een verkennende studie door de gemeenten Haarlem en Velsen gedaan en zijn verschillende alternatieven op schetsontwerpniveau geraamd en uitgewerkt. Deze schakel is onderdeel van de snelle fietsroutes, waarvoor de provincie een subsidie van het Rijk ontvangt. Er wordt nu een nadere studie uitgevoerd.	studie
32	N231-15 bereikbaarheid	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn. De studie naar maatregelen is afgerond. De reconstructie van de kruising N196/N231 is overgeheveld naar het project HOVASZ (HOV-07). In verband met de verwachte andere lijnvoering van de bussen tussen Kudelstaart en Amstelveen - een lijnvoering die ook van invloed is op de te nemen maatregelen op de N231 - worden de maatregelen heroverwogen.	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn In samenhang met de nieuwe route voor R-netlijn 172 is een nieuw ontwerp gemaakt voor het gedeelte tussen de Mijnsheerweg en de burgemeester Kasteleinweg, inclusief de kruisingen. Hier moet nog besluitvorming over plaatsvinden. Na besluitvorming kan het project promoveren naar de planfase.	studie
33	N231-16 trajectbenadering	Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N231, gedeelte N201-N232 worden maatregelen getroffen aan diverse kruispunten en wegvakken om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.	Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
34	N231-17 bereikbaarheid	Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer uit studiefase Het project is toegevoegd vanuit Amsterdam Connecting Trade en zet in goede bereikbaarheid van de Greenport Aalsmeer en het veilingcomplex van RoyalFloraHolland door infrastructurele maatregelen aansluitend op de N201. Er wordt een extra uitgang tussen RoyalFloraHolland langs de Middenweg naar de N201 (door de gemeente) aangelegd én er wordt een extra ingang (door de provincie) gerealiseerd -ten noorden van de hoofdingang- vanaf de Legmeerdijk naar het RoyalFloraHolland-terrein. De extra uitgang aan de achterzijde is alleen tijdens venstertijden te gebruiken.	Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer Afspraken over uitvoering en financiering zijn vastgelegd in een overeenkomst. Er is een ingenieursbureau ingehuurd om de noodzakelijke technische onderzoeken uit te voeren.	plan
35	N232-14 bereikbaarheid	Verkenning Fokkerweg (N232)/Bosrandweg (N231), gemeenten Haarlemmermeer en Aalsmeer Eén van de conclusies uit het onderzoek 'Ontsluiting A9/A2' is dat de knoop Bosrandweg-Schipholdijk-Fokkerweg in de toekomst mogelijk een knelpunt wordt. Nadere studie wordt opgestart.	Verkenning Fokkerweg (N232)/Bosrandweg (N231), gemeenten Haarlemmermeer en Aalsmeer De studie is in 2019 gestart. Naast de verkenning van het genoemde knooppunt wordt ook het HOV-tracé tussen Schiphol-Oost en Schiphol-Rijk meegenomen (vult het gat tussen de projecten HOV-05 en HOV-13). De verkenning is naar verwachting in het derde kwartaal 2020 afgerond, waarna besluitvorming plaatsvindt en eventueel een planstudie gestart kan worden.	studie
36	N236-07 verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Op de kruispunten met de Lage Klompweg en de Dammersweg (N523) worden rotondes gerealiseerd. Tevens wordt de Vechtbrug vervangen. Er wordt een bredere brug aangelegd, die voldoet aan de huidige eisen. De nieuwe Vechtbrug wordt zuidelijk van de huidige brug aangelegd, waardoor ook een deel van de N236 dient te worden omgelegd.	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp Het project is nagenoeg gereed. De nieuwe weg en brug zijn opengesteld. Doordat een perceel grond nog niet is verworven, heeft de Dammerweg nog een tijdelijke aansluiting.	realisatie
37	N236-08 trajectbenadering	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum Er staat groot onderhoud gepland op de Franse Kampweg (N236) en de N524. Gelijkijdig met het groot onderhoud wordt de Franse Kampweg verbreed conform de CROW-richtlijnen. Tevens wordt een fietsoversteek gerealiseerd ter hoogte van het fietspad/oversteek Franse Kampheide, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken.	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum Het deel tussen de N524 en de Nieuwe 's Gravelandseweg is in 2017 opgeleverd. Het laatste deel van het traject is geïntegreerd in het meerjarige gebiedscontract. De toepassing van burgerparticipatie heeft niet tot een andere ontwerpvariant geleid. Wel zijn enkele optimalisaties meegenomen, zoals een grotere opstelruimte voor het fietsverkeer. Uitvoering is in 2019 uitgevoerd. Het project wordt 2020 opgeleverd.	gerealiseerd
38	N236-11 verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdemeren Gelijkijdig met het groot onderhoud wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd door een verbreding van de rijbaan en het fietspad en worden de uitritten beter herkenbaar gemaakt.	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdemeren De start uitvoering was gekoppeld aan het naastgelegen project N236-08 en gepland in 2019, maar is vanwege het verleggen van een leiding verschoven naar 2020.	realisatie
39	N239-03 bereikbaarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon De hoofdontsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelininstallaties op elkaar aangesloten.	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Er ligt een gedragen ontwerp (uitbuiging Koggenrandweg, VRI gekoppeld aan nieuwe VRI's op de aansluitingen N239-A7) en de bijbehorende kostenraming is gereed. Op dit moment lopen er gesprekken met de partners over de definitieve verdeling van de realisatiekosten.	studie
40	N239-08 trajectbenadering	Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N239, gedeelte N242-A7. Gelijkijdig met het groot onderhoud worden rotondes gerealiseerd op de kruispunten N239-Langereis en N239-Zuiderzeestraat, wordt een nieuwe fietsbrug aangelegd en worden kleine verkeersveiligheidsverbeteringen uitgevoerd. Op het kruispunt N239-Alkmaarseweg, één van de knelpunten uit het rapport van de Fietsersbond (zie project alg-43), wordt een middengeleider aangelegd.	Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Het voorontwerp is gereed. Er is vertraging in de bestemmingsplanprocedures opgetreden; de gemeente Hollands Kroon behandelt het bestemmingsplan als de Omgevingsdienst akkoord geeft op stikstofpassage, waarvoor een nieuwe Aerus-berekening nodig is. Grondverwerving verloopt minder voorspoedig dan gepland. De planning is om na vaststelling van de bestemmingsplannen de aanbesteding begin 2020 te starten. Start uitvoering is naar verwachting derde kwartaal 2020.	realisatie

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
41	N240-05 verkeersveiligheid	Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N239-N240 een rotonde aangelegd. Daarnaast wordt het ontbrekende deel parallelweg langs de N240 aangelegd tussen de Almereweg en de N239, zodat het agrarisch verkeer niet meer door de kern van Opperdoes hoeft te rijden. Tevens wordt er voor de parallelweg een doorsteek door de Westfriesedijk naar de Koggenrandweg gemaakt.	Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Het ontwerp is inmiddels afgerond en het project promoveert naar verwachting in 2020 naar de planfase.	studie
42	N240-14 trajectbenadering	Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon uit studiefase Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N240, gedeelte A7-Medemblik, wordt ter verbetering van de verkeersveiligheid bermverharding aangebracht. Tevens worden de kruispunten voorzien van openbare verlichting en een middengeleider.	Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon Er wordt een uitvoeringskrediet van € 3.750.000 aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie
43	N241-13 trajectbenadering	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N241b, gedeelte N242-A7 worden - ter verbetering van de verkeersveiligheid - verschillende maatregelen genomen. De weg, bermen en het fietspad worden verbreed. De kruispunten worden heringericht. En ter hoogte van de Trambaan wordt de N241 naar het noorden omgelegd.	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Het PIP is vastgesteld. Er is met het PWN een samenwerkingsovereenkomst gesloten voor een gezamenlijke aanbesteding. Aan projectovereenstemmingen met de overige nutsbedrijven wordt gewerkt. 65% van de benodigde gronden is middels minnelijke verwerving verworven, waaronder het hele oostelijke deel nabij de Tramweg. Het Landschapsinrichtingsplan is vastgesteld. Er is bestuurlijk overleg geweest met Opmeer, waardoor naar verwachting de gemeente de beroepszaak bij de Raad van State intrekt. De Raad van State heeft nog geen uitspraak gedaan over de andere ingediende zaken.	plan
44	N242-24 bereikbaarheid	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*) Aan de noordzijde van Agriport is een aansluiting op de A7 gewenst. De gemeente Hollands Kroon heeft de provincie gevraagd deze ontsluiting in de vorm van een rotonde uit te werken.	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*) Het ontwerp inclusief kostenraming van de rotonde is gereed. Wel moeten er nog afspraken gemaakt worden over gebruik van gronden met onder andere Rijkswaterstaat. Het project wordt in samenhang met de zuidelijke ontsluiting van Agriport (N239-03) bekeken.	studie
45	N242-25 bereikbaarheid	Verkenning N242, gedeelte N508 (Nollencircuit)-N241 (Verlaat), gemeente Heerhugowaard Mede naar aanleiding van een verzoek van de gemeente Heerhugowaard wordt er een verkenning uitgevoerd om de knelpunten op de N242 in beeld te brengen, die zich op dit wegvak voordoen.	Verkenning N242, gedeelte N508 (Nollencircuit)-N241 (Verlaat), gemeente Heerhugowaard De studie is vanwege een ambtelijk capaciteitstekort nog niet opgestart.	studie
46	N242-26 verkeersveiligheid	VM-maatregelen N242, gedeelte A9-N508, gemeente Alkmaar nieuw project Het wegbeeld op de N242 tussen de A9 en de N508 komt niet overeen met de toegestane maximumsnelheid. Het traject wordt door weggebruikers als onveilig ervaren door de combinatie van de werkelijk gereden snelheid, brugopeningen, bochten en landbouwverkeer. Door het plaatsen van portalen met matrixborden, waarop de maximumsnelheid is aangegeven, wordt de verkeersveiligheid verbeterd.	VM-maatregelen N242, gedeelte A9-N508, gemeente Alkmaar De studiefase wordt naar verwachting in het eerste kwartaal 2020 afgerond, waarna het project promoveert naar de planfase en verder kan worden uitgewerkt.	studie
47	N243-06 trajectbenadering	Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland uit planfase Het traject loopt van de N242 naar de nieuwe aansluiting met de Westfrisiaweg ter hoogte van de N507. Met de reconstructie van de N243 wordt de verkeersveiligheid verbeterd, de doorstroming geborgd en waar mogelijk de ruimtelijke karakteristieken van het gebied versterkt. Daarenboven is de reconstructie noodzakelijk, omdat de weg voor een deel aan het einde van de levensduur is. Het ontwerp is gericht op de aanleg van rotondes en een uniform profiel op basis van een weg van 7,05 meter, een vergevingsgezinde berm van 3 meter en een fietspad van 3 meter.	Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland Het Definitief Ontwerp is gereed. De bestemmingsplannen zijn vastgesteld; het bestemmingsplan in Koggenland is onherroepelijk en in Alkmaar en Beemster loopt een beroep bij de Raad van State. Hierdoor loopt het project vertraging op, wat tot hogere kosten leidt. Door instabiliteit van de bestaande taluds zijn damwanden nodig, waardoor eveneens extra budget benodigd is. De planning is de aanbesteding in het tweede kwartaal 2020 te starten, als de bestemmingsplannen onherroepelijk zijn. Start uitvoering volgt dan begin 2021. Er wordt een krediet van € 34.600.000 wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	
48	N244-07	traject-benadering	<p>Trajectbenadering N244a, N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, inclusief Kogerpolderbrug en Prinses Amaliabrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad</p> <p>Gelijktijdig met het groot onderhoud worden verschillende maatregelen op de N246 genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming. De kruispunten worden heringericht en de aansluitingen op de weg worden waar mogelijk gebundeld of veiliger gemaakt.</p> <p>Vanwege de verkeersgroei op het kruispunt N244-N246 wordt de Kogerpolderbrug vervangen door een bredere brug. Ook wordt de Beatrixbrug vervangen, waarbij het brugdek wordt verbreed, de lepl verlengd en er wachtplaatsen worden gerealiseerd. De nieuwe bruggen voldoen aan de vigerende veiligheidseisen en de richtlijn vaarwegen.</p>	<p>Trajectbenadering N244a, N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, inclusief Kogerpolderbrug en Prinses Amaliabrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad</p> <p>De werkzaamheden aan de N246 en de N244 zijn voor een groot deel uitgevoerd. Het realiseren van de wegen tussen rotonde De Woude en kruispunt N244-N246 vindt plaats in de periode maart - mei 2020.</p> <p>De bouw van de nieuwe Kogerpolderbrug is volop in uitvoering en is naar verwachting in het eerste kwartaal 2020 gereed. Het verkeer rijdt tijdens de bouwfase over de tijdelijke vaste Kogerpolderbrug en de tijdelijke rotonde en levert geen extra reistijd op voor de weggebruikers.</p> <p>De Prinses Amaliabrug is in augustus 2019 conform planning opengesteld en wordt vanaf dat moment bediend vanuit de bedieningscentrale in Heerhugowaard.</p>	realisatie
49	N246-08	traject-benadering	<p>Trajectbenadering N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad</p> <p>Het geplande groot onderhoud op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8 wordt na 2022 uitgevoerd. De studie is afgerond, maar het project blijft tot die tijd in de studiefase.</p> <p>Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.</p>	<p>Trajectbenadering N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad</p> <p>Het geplande groot onderhoud op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8 wordt na 2022 - binnen het gebiedscontract- uitgevoerd.</p> <p>De studie is afgerond. De beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, kunnen met het groot onderhoud worden meegenomen. Het project wordt geschrapd.</p>	geschrapd
50	N247-16	bereikbaarheid	<p>Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam</p> <p>De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. De samenwerkende overheden willen de bereikbaarheid op de N247 voor fietsers, automobilisten en openbaar vervoerreizigers bevorderen. De verkeersveiligheid moet daarbij verbeteren en de leefbaarheid en de natuur mogen er niet op achteruitgaan. Om de doorstroming te verbeteren, worden de opstelvakken bij het kruispunt N247-A10 aangepast en de verkeersstromen (openbaar vervoer/ autoverkeer/fietsers) rondom kruispunt Het Schouw ontvlochten door een complete reconstructie met aanleg van diverse kunstwerken. Daarnaast wordt bij kruispunt Het Schouw een busoverstappunt, een P+R en P+B aangelegd en wordt het huidige brandstofverkoop punt verplaatst. Rond kruispunt Bernhardlaan in Monnickendam wordt de (aansluiting met de) parallelweg verplaatst, een P+R aangelegd en een bushalte verplaatst. Kruispunt Nieuwendam, Hoogedijk en Wagenweg worden aangepast. Tussen de Hoogedijk en de Wagenweg wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 aangelegd en het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zedweg (N517) wordt verbreed zodat er meer ruimte komt tussen de busbaan en de rijbaan.</p>	<p>Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam</p> <p>Het PIP is vastgesteld. Doordat er na de tervisielegging nog drie aanpassingen zijn ingevoegd, waartegen belanghebbenden beroep konden aantekenen, is de formele uitspraak van de Raad van State enkele maanden later dan verwacht (eerste kwartaal 2020). Daarom is het laatste deel van de aanbesteding opgeschort en start na de formele uitspraak op het beroep. Hierdoor heeft het project 3 tot 5 maanden vertraging opgelopen.</p> <p>Van een aantal eigenaren dient nog grond te worden verworven en is een onteigeningsprocedure voorbereid. Door de werkzaamheden gefaseerd uit te voeren, ligt grondvererving niet op het kritieke pad van het project. De onteigenings-procedure wordt later opgestart door de vertraging in uitspraak op het beroep PIP.</p>	realisatie
51	N247-17	traject-benadering	<p>Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland</p> <p>Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N247, gedeelte N244-A7, worden twee vaste bruggen vervangen (PMO) en tevens verbreed (PMI).</p>	<p>Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland</p> <p>Gebleden is dat tijdens de realisatie veel meer verkeersmaatregelen nodig zijn dan was voorzien. Er wordt een aanvullend onderzoek uitgevoerd om de consequenties qua tijd en geld in beeld te krijgen, zodat een definitieve ontwerpkeuze (inclusief verkeersmaatregelen) kan worden gemaakt. Uitvoering wordt vooralsnog verwacht in 2021.</p>	plan
52	N247-18	verkeers-veiligheid	<p>Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam) en studie hoogwaardige fietsverbinding Amsterdam-Noord - Edam / Volendam (N247)</p> <p>De Bernhardbrug bij Monnickendam vormt de hoofdontsluiting van zowel Monnickendam als Marken richting de N247. De brug is te smal om alle verkeersstromen gescheiden te kunnen verwerken, de vele fietsers zitten tussen het gemotoriseerd verkeer. Ook op de kruispunten aan beide zijden van de brug is een verwarrende verkeerssituatie aanwezig.</p> <p>Tevens is de Bernhardbrug als knelpunt geïdentificeerd in de verkenning van de Vervoerregio Amsterdam naar een hoogwaardige fietsverbinding van Amsterdam-Noord naar Edam / Volendam.</p>	<p>Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam) en studie hoogwaardige fietsverbinding Amsterdam-Noord - Edam / Volendam (N247)</p> <p>De studie naar de reconstructie van de Bernhardbrug wordt momenteel uitgevoerd en de resultaten worden in de loop van 2020 verwacht. De door de Vervoerregio Amsterdam gewenste hoogwaardige fietsverbinding van Amsterdam-Noord naar Edam/Volendam, waarin deze brug een knelpunt is, is onderdeel van de scope van de studie. Er is een aparte studie uitgevoerd naar de fietsverbinding, dat geresulteerd heeft in een voorkeurs tracé over de totale route tussen Amsterdam-Noord en Edam/Volendam. Ook is een Beeldkwaliteitsplan opgesteld.</p>	studie

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
53	N247-19	bereikbaarheid	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) Samen met RWS, de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam wordt een studie uitgevoerd voor het uitwerken van een langetermijnoplossing voor dit knelpunt. Tijdens de spitsperiodes staan hier vrijwel altijd files, wat mede veroorzaakt wordt door de vele bussen die vanuit Amsterdam naar de regio Waterland v.v. rijden. Dit openbaar vervoer heeft absolute prioriteit, waardoor de doorstroming van het overige verkeer verder wordt gefrustreerd.	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) Twee kortetermijnoplossingen zijn opgenomen in project N247-16 "Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247". Voor de lange termijn worden verschillende maatregelen in een planstudie door de Vervoerregio samen met de regionale partners nader onderzocht. De onderzoeken van de planstudie zijn grotendeels afgerond. Binnen die maatregelen is nog een aantal vraagstukken niet opgelost. Daarom is voor de planstudie een tussenfase ingelast om een aantal maatregelen gedetailleerder te onderzoeken. Recent is een aanvullend onderzoek gestart naar de effecten van de PAS op het voorkeursalternatief 'Beter Benutten' van de planstudie.	studie
54	N247-22	bereikbaarheid	Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug Dit deel van de N247 staat in de studiefase vanwege de studie naar de ondergrondse variant in Broek in Waterland. Samen met de dorpsraad Broek in Waterland wordt deze variant onderzocht, waar naar verwachting eind 2017 een besluit over wordt genomen. In het PMI wordt uitgegaan van het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding tussen de busbaan en rijbaan en een bovengrondse variant in de kern van Broek in Waterland. Bestaande uit de reconstructie van het kruispunt Eilandsweg, een ovonde bij de Broekermeerdijk, het vervangen en verbreden van de hefbrug Broek in Waterland gecombineerd met een onderdoorgang voor fietsers, het vervangen van de onderdoorgang in de kern (schuine onderdoorgang) en een ovonde in de kern van Broek in Waterland.	Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw - Broek in Waterland - Dijksbrug Besluitvorming door de stuurgroep van Bereikbaarheid Waterland is uitgesteld, omdat men eerst duidelijkheid wil hebben over de toekomstige functie van de N247 in het regionale wegennet. Momenteel wordt een plan van aanpak opgesteld, waarin de opdracht uit het Coalitieakkoord is opgenomen.	studie
55	N248-15	verkeersveiligheid	Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen uit studiefase De brug wordt vervangen en gelijktijdig verbreed.	Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen De mogelijkheid van een tweede brug voor een parallelvoorziening is onderzocht. Nut en noodzaak ontbreekt om twee bruggen aan te leggen en de regio heeft geen geld om een tweede brug mee te financieren. Daarmee is het besluit genomen om verder te gaan met de planuitwerking van één brug. Het project promoveert naar de planfase en kan verder worden voorbereid.	plan
56	N250-01	bereikbaarheid	Doorstroming in Den Helder (kortetermijmaatregelen) uit studiefase De N250 is de enige aan- en afvoeroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De versterking N250 (boot Texel - knooppunt De Kooy) is in het programma De Kop Werkt! opgenomen. Er wordt een aantal kortetermijmaatregelen gerealiseerd, namelijk de aanpassing van de kruising N250-Havenweg en de vervanging van de VRI's op de N250 voor iVRI's.	Doorstroming in Den Helder (kortetermijmaatregelen) Er wordt een uitvoeringskrediet van € 1.500.000 aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie
57	N250-04	bereikbaarheid	N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder Sinds vorig jaar is een nieuwe, grotere TESO-veerboot in gebruik genomen. Op basis van een onderzoek met een dynamisch verkeersmodel is geconcludeerd dat vanwege de grotere capaciteit, het schip bij volledige bezetting niet tijdig kan worden gelost en daardoor ook niet tijdig kan worden geladen, waardoor de dienstregeling in gevaar komt.	N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder Er is een proef uitgevoerd, waarbij het autoverkeer gebruik maakt van de busbaan. Deze proef heeft uitgewezen dat de busbaan voldoende capaciteit biedt om de TESO-boot tijdig te lossen. Op dit moment worden maatregelen onderzocht, waarbij medegebruik van de busbaan - onder de strikte voorwaarde dat de bus geen vertraging ondervindt - permanent kan worden geregeld. Deze maatregelen worden naar verwachting na het zomerseizoen 2020 uitgevoerd.	studie
58	N417-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Op de N417 wordt te hard gereden en de oversteken voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heringericht en er wordt aan westzijde een eenzijdig, in twee richtingen bereden fietspad aangelegd; het fietspad aan de oostzijde komt te vervallen.	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Het gerepareerde (ontwerp-)bestemmingsplan wordt naar verwachting in 2020 in procedure gebracht. Zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is, kunnen de resterende gronden worden verworven, waarna de realisatie kan starten.	realisatie
59	N501-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit kruispunt heringericht.	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Er wordt een samenwerkingsovereenkomst opgesteld, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
60	N504-09 traject-benadering	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk Er staat groot onderhoud gepland op het traject N245a. Dit traject bestaat uit de N245, gedeelte N508-N504 en de N504, gedeelte N245-N242. Het traject N245a is gesplitst in twee aparte projecten. Op de N504, gedeelte N245-N242, wordt gelijktijdig met het groot onderhoud op het kruispunt N504-Dorpsstraat/ Voorburggracht een LARGAS (LANGzaam Rijden GAat Sneller)-verkeersplein gerealiseerd en op het kruispunt N504-Oostelijke Randweg/Spoorstraat een enkelstrooksrotonde.	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk De bezwaren op de Omgevingsvergunning zijn niet ontvankelijk verklaard, zodat deze definitief is. Daarmee zijn de RO-procedures afgerond. De aanbesteding is gestart. De uitvoering is voorzien vanaf het tweede kwartaal 2020.	realisatie
61	N505-01 traject-benadering	Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De N505a loopt van de N240 naar de N302 (v/h deel van de N302, maar heet vanaf 2019 jaar N505). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud (vervanging verkeersregelinstallaties) aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen Het groot onderhoud aan de N505 is uitgesteld naar 2027 in verband met nieuwe regelgeving voor het vervangen van asfalt. De trajectstudie gaat wel door. Plan van aanpak is nu opgesteld en in 2020 zal een eerste deel van de studie worden gedaan.	studie
62	N506-02 traject-benadering	Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen uit planfase Er staat groot onderhoud gepland op het deel van de N506 dat niet tot de Westfrisiaweg behoort. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er vanuit verkeersveiligheids oogpunt bermverharding aangelegd.	Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen Het ontwerp is gereed. Het project wordt voorbereid als Preferred Supplier project voor de Gebiedsaannemer. Aangezien de N506 een omleidingsroute is voor een aantal projecten, die gelijktijdig in 2019 worden uitgevoerd, is de uitvoering uitgesteld en wordt voorzien na de zomervakantie 2020.	realisatie
63	N508-06 bereikbaarheid	Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 De N508 (Nollenweg) is onderdeel van de buitenring en daarmee een belangrijke ontsluitingsroute voor het noordelijke deel van Alkmaar. Het verkeer kan mogelijk sneller en veiliger worden afgewikkeld door het aanpassen van de kruispunten. Zo draagt een 'vrije rechtsaffers' vanaf de Nollenweg richting de N242 naar verwachting substantieel bij aan een betere afwikkeling. Voor de kruispunten met de Herenweg en de N245 is mogelijk winst te halen door een gewijzigde rijstrookindeling, waarbij eveneens gedacht kan worden aan vrije rechtsaffers. Het kruispunt met de Herenweg is onderdeel van een OV-route richting St.Pancras.	Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 De studie is afgerond. Een voorstel voor de aanleg van een bypass en het aanpassen/toevoegen van de opstelvakken bij de kruising N508/Herenweg is bestuurlijk voorgelegd. Het plan wordt ten aanzien van de fietsroutes en de bereikbaarheid van woningen en bedrijven in de omgeving nu verder uitgewerkt. Op basis van deze uitwerking wordt de kostenraming geactualiseerd. Naar verwachting wordt het plan in het eerste rijstjaar 2020 bestuurlijk voorgelegd, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie
64	N509-05 traject-benadering	Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster De N509 loopt van de N243 tot de N247 en er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N243 en de rotonde Oosthuizerweg. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de weg ingericht als erftoegangsweg met een rijbaanbreedte van 5,70 m, aan beide zijden van de weg wordt bermverharding aangebracht en er wordt een plateau gerealiseerd.	Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster De uitvoering is gereed en de weg is op 18 oktober 2019 opengesteld voor het verkeer.	gerealiseerd
65	N515-02 verkeersveiligheid	Fietstunnel kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad Op het kruispunt N515-Zuiderweg, dat is voorzien van een verkeersregelinstallatie, zijn geen aparte fietsvoorzieningen voor het overstekende (brom-) fietsverkeer. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt een fietstunnel gerealiseerd, mede omdat de Zuiderweg onderdeel is van een snelfietsroute.	Fietstunnel kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad In overleg met regionale partners is een onderzoek gestart naar de haalbaarheid van een fietstunnel en faunapassage.	studie
66	N516-04 bereikbaarheid	Verkenning N516 (AVANT), gemeenten Zaanstad en Oostzaan De Vervoerregio werkt samen met de provincie en de gemeenten Zaanstad en Oostzaan aan AVANT. De N516 kan het verkeer op termijn niet meer verwerken. Er zijn nu al verschillende knelpunten (bijvoorbeeld de kruising met de Wibautstraat in beheer bij Zaanstad). Daarnaast vinden er tal van ruimtelijke ontwikkelingen plaats (o.a. transitie van een deel van de Achtersluispolder van bedrijventerrein naar woningbouw), waardoor de verkeersdruk op de N516 toeneemt. De Vervoerregio werkt samen met de provincie en de gemeenten Zaanstad en Oostzaan aan de verkenning AVANT (Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg). De scope van het project AVANT is - in afstemming met de Corridorstudie Amsterdam Hoorn - uitgebreid met dat deel van de N516 dat de twee kruisingen met de A8 omvat, alsook met een ongelijkvloerse fietsverbinding met de Verlengde Stellingweg.	Verkenning N516 (AVANT), gemeenten Zaanstad en Oostzaan Er wordt gekeken naar de gehele Thorbeckeweg (N516), ook het deel waar de provincie geen wegbeheerder is. De planstudie is begin 2019 afgerond en door partijen is een voorlopig voorkeursalternatief gekozen. Nu start de regionale planuitwerking AVANT, waarin de verdeling van verantwoordelijkheden en risico's voor de realisatiefase worden vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst AVANT. Naar verwachting start de aanbesteding medio 2020. Het project wordt uitgevoerd door de gemeente Zaanstad.	studie

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase
67	N517-01	bereikbaarheid Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Voor de rotonde van de N517-N247 staat in de ochtendspits vaak een file, waar het openbaar vervoer ook hinder van ondervindt. Door de bestaande busbaan te verlengen kan de lijnbus langs de file rijden. Tevens wordt een linksafstrook en een oversteek voor voetgangers gerealiseerd op het kruispunt met de Wagenweg.	Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Eind 2019 wordt het definitief ontwerp afgerond en worden de voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Realisatie van de werkzaamheden vindt plaats in de eerste helft van 2020.	realisatie
68	N520-03	bereikbaarheid Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer Tegelijkertijd met de vervanging van de bruggen over de Hoofdvaart worden er extra opstelvakken op het kruispunt N520-Bennebroekerweg gereconstrueerd.	Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd
69	N522-05	bereikbaarheid Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel De huidige brug wordt vervangen door twee nieuwe bruggen. Het kruispunt aan de westzijde van de brug verdwijnt. De ontsluiting van de Amstelzijde verloopt dan via een parallelroute langs de Oranjebaan.	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel Doordat de vastgestelde PIP-grenzen niet overeenkwamen met het ontwerp, moest er een aanvullend PIP worden opgesteld. Het PIP is inmiddels onherroepelijk. Hierdoor is vertraging ontstaan. De startdatum van september 2019 is verschoven naar een nader te bepalen tijdstip, doordat de benodigde (bouw)gronden nog niet ter beschikking zijn en onduidelijk is wanneer dit wel het geval is. Ook dient het tijdelijke fietspad (inclusief VRI) veiliger te worden gemaakt. De meerkosten die hierdoor optreden worden momenteel inzichtelijk gemaakt.	realisatie
70	N525-05	verkeersveiligheid Reconstructie kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren uit planfase Op het kruispunt met de Westerheide/Oude Postweg maken veel fietsers geen gebruik van de aanwezige fietstunnel en steken de N525 gelijkvloers over. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt een LARGAS-verkeersplein gerealiseerd. Vooruitlopend op de reconstructie zijn er tijdelijke, snelheidsremmende maatregelen genomen.	Reconstructie kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren Het project bevindt zich in de precontractuele fase. De contractstukken worden begin 2020 afgerond waarna marktbenadering start. Parallel wordt de bestemmingsplanprocedure doorlopen. De uitvoering zal in de eerste helft van 2021 plaatsvinden. Er wordt een uitvoeringskrediet van € 1.312.000 aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie