

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Mvr. A. Ankoné

BEL/MOB

Telefoonnummer +31653846698

ankonea@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Verkenning Duurzame Mobiliteit Provincie Noord-Holland
2020**

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis. Op 28 januari jl. hebben wij de Verkenning Duurzame Mobiliteit Noord-Holland 2020 vastgesteld. Hierover wordt u in deze brief geïnformeerd.

De Verkenning Duurzame Mobiliteit 2020 sluit goed aan bij het Coalitieakkoord "Duurzaam Doorpakken". De coalitie zet zich in voor een duurzame, bereikbare, transparante en innovatieve provincie. De provincie is belangrijk voor de uitvoering van de mobiliteitsafspraken van het Klimaatakkoord vanwege de verantwoordelijkheid voor ruimtelijke ordening, verstedelijking, mobiliteit, regionale economie en natuur. De provincie is al voortvarend aan de slag met activiteiten genoemd in de verkenning, zoals de inzet op het gebied van laadinfrastructuur via MRA-Elektrisch.

Op 18 november heeft u ingestemd met het Klimaatakkoord. Om de doelen voor het onderdeel Mobiliteit hiervan te behalen, moet de provincie aan de slag met een aantal onderwerpen:

- **Duurzame energiedragers** (ontwikkeling waterstof en biobrandstoffen en realisatie zero emissie busvervoer)
- **Elektrisch personenvervoer** (stimuleren elektrisch rijden en realisatie voldoende laadinfrastructuur)
- **Verduurzaming logistiek** (uitstootvrij vrachtverkeer en scheepvaart, duurzame bouwlogistiek, zero emissie stadslogistiek)

Verzenddatum

29 JAN. 2020

Kenmerk

1350392/1350397

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

- **Verduurzaming personenmobiliteit** (stimulering van fiets en OV, werkgeversaanpak, deelmobiliteit, verduurzaming mobiliteit eigen organisatie, slimme mobiliteit)

Op basis van deze thema's is in de Verkenning Duurzame Mobiliteit 2020 ingegaan op wat de provincie nu al doet en wat er nog moet gebeuren om de onderwerpen uit het Klimaatakkoord uit te voeren. Een focus van de provincie is gewenst zodat de inzet effectiever is. In deze verkenning wordt een voorzet gedaan voor deze focus voortbouwend op het coalitieakkoord en de rollen van de provincie:

- Een modal shift voor het goederenvervoer. Dit betreft met name een focus van goederenvervoer van de weg naar het water.
- Fiets. Dit focust vooral op het versterken van de rol van de fiets in het mobiliteitsgebruik van mensen – het aantrekkelijker maken van de fiets als vervoersmiddel voor dagelijks gebruik.
- Openbaar vervoer. Dit heeft te maken met het versterken van het ov in het mobiliteitsgebruik van inwoners van de provincie, het verduurzamen van het ov en het verstedelijken rond ov-knooppunten.
- Voorbeeldrol organisatie als het gaat om duurzame mobiliteit. Dit gaat over zowel het duurzaam aanleggen van infrastructuur, duurzame grond- en waterbouw, maar ook duurzame inkoop en verduurzaming van het eigen wagenpark.

Om deze focus aan te scherpen stelt GS een afwegingskader op. Op basis hiervan kan de provincie besluiten welke investeringen het meeste effect op de CO2 reductie hebben en daarnaast ook bijdragen aan de provinciale doelen op het gebied van bereikbaarheid en andere milieuaspecten van mobiliteit (luchtkwaliteit & stikstof). Dit afwegingskader wordt in de loop van 2020 uitgewerkt.

Relatie met het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP)

Deze verkenning wordt als input gebruikt voor de totstandkoming van het RMP. De provincie Noord-Holland en de provincie Flevoland werken samen met gemeenten en andere relevante partijen de afspraken uit het Klimaatakkoord uit via het RMP, welk als onderdeel van het Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid, het gebiedsgerichte Rijk-regio programma in de Metropoolregio Amsterdam, wordt opgesteld.

Ook de gebieden Noord-Holland Noord en de rest van Flevoland vallen voor het RMP onder dit programma. In het RMP wordt de focus van de provincie Noord-Holland opgenomen. Het RMP geeft sturing aan de uitvoering van maatregelen uit het Klimaatakkoord voor mobiliteit, monitort de voortgang en stuurt bij waar nodig. Hiermee is het RMP een middel om duurzame mobiliteit te realiseren en een welkome aanvulling op de ambities van het coalitieakkoord. Het RMP wordt vlak na de zomer aan u voorgelegd. In het voorjaar krijgt u gelegenheid om input te leveren.

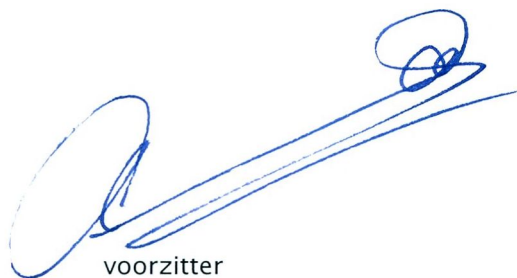
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage

Verkenning Duurzame Mobiliteit 2020 Provincie Noord-Holland