**Strategische Statenagenda Commissie M&B  februari 2020**

Beeldvorming (fase 1, bijvoorbeeld dmv een benen-op-tafeloverleg of technische briefing)

Oordeelsvorming (fase 2, dmv bespreking in de commissie)

Besluitvorming (fase 3, dmv een voordracht die voorgelegd wordt aan PS)

| | | | | | | | | | PFH | Werkvorm | Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commissie M&B** | **26/11** | **21/1** | **11/2** | **16/9** | **28/10** | **2/12** | **20/1** | **24/2** | | | |
| Bereikbaarheid Broek in Waterland | | | | | | | | | **Tekin** | | 9 mei 2016 Tijdens en extra vergadering van de commissie 9 mei 2016 is een technische toelichting gegeven op de variant van de Dorpsraad. Bereikbaarheid Broek in W<br>aangegeven dat de variant van de Dorpsraad tot een vergelijkbaar niveau uit te laten werken als de Stuurgroep varianten. Begin 2017 worden de resultaten verwacht va<br>13 oktober 2016 Voorstel aan commissie om begin november een informeel overleg te houden over het participatieproces studie Broek in Waterland.<br>7 november 2016 Op 10 november 2016 informeel overleg.<br>2 februari 2017: in overleg met de dorpsraad is besloten de komende ateliers en inloopavonden uit te stellen. GS komen begin 2017 met een nieuwe planning.<br>26 nov 2018 besproken in commissievergadering M&F (B-agendapunt) Besluit reconstructie N247, passage Broek in Waterland. De gedeputeerde veronderstelt dat voor<br>stuk worden opgesteld voor de stuurgroep, het college en Provinciale Staten. Van de zijde van Provinciale Staten zal dan aangegeven moeten worden of ze bereid zijn o<br>beschikbaar moest komen, maar in het coalitieakkoord is dat geen waarheid geworden.<br>4 maart 2019 PIP N247 vastgesteld, er loopt nu een beroepsprocedure. |
| Smart Mobility | | | | | | | | | **Tekin** | | 5 maart 2017 BOT-overleg gehad<br>30 november 2017 uitvoeringsprogramma besproken in cie.<br>Inmiddels is een Uitvoeringsprogramma Smart Mobility beschikbaar. Zie B-agenda 27 november 2017.<br>12 juni 2018 De commissie M&F heeft een BOT overleg gevoerd over het Smart Mobility . Afgesproken is dat hier een vervolg aan wordt gegeven. In overleg met de afd<br>Juli 2018 brief ontvangen Planstudie autonome voertuigen, daarin de vraag of er behoefte is aan technische briefing. Dit is in okt 2018 aan de  commissie M&F voorgele<br>6 dec 2018 Koers Smart Mobility besproken (B-agendapunt) in de commissievergadering M&F. Er is behoefte aan een BOT-overleg. Deze wordt georganiseerd op 21 jan<br>21 januari 2019 BOT-overleg Smart Mobility<br><br>Er wordt jaarlijks gerapporteerd over de activiteiten in het Uitvoeringsprogramma. |
| Voorkeursalternatief Verbindingsweg A8-A9 | | | | | | | | | **Tekin** | | Juni 2019 Dit onderwerp maakt deel uit van het coalitieakkoord “Duurzaam doorpakken”:<br>*De huidige voorkeursvariant van de verbinding A8-A9 zal verder onderzocht worden. Om het landschap te sparen zal gekeken worden of het mogelijk is de weg verdiept of in een tunnel aan te leggen. In dit onderzoek worden ook klimaatadaptatie en de aansluiting van Krommenie en Assendelft op openbaar vervoer meegenomen. Leidend bij de definitieve keuze voor een voorkeursvariant is het behoud van de Werelderfgoedstatus van de Stelling van Amsterdam. Om op korte termijn iets te doen aan de grote overlast voor de omwonenden van de N203 bij Krommenie investeren we in de leefbaarheid, bijvoorbeeld in maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.*<br>11 feb 2019 besproken op B-agenda van commissievergadering<br>8 okt 2018 interpellatieverzoek<br>9 juli 2018: Bespreken besluit in PS<br>21 juni 2018- GS (Post) geeft aan dat uitkomst onderzoek landschapsplan in januari 2019 komt<br>21 juni 2018: Bespreken bovengenoemd besluit in commissie M&F<br>29 mei 2018: GS-besluit voorkeursalternatief<br>26 april 2018: In brief 1067127/1067134 doen GS verslag van hun gesprek met het ministerie en over het vervolg daarop. GS willen voor zomer 2018 een besluit nemen<br>een startnotitie voor de te volgen planologische procedure.<br>Na het ICOMOS-advies in de cie van 30 nov te hebben besproken, heeft de ged. toegezegd met het ministerie in gesprek te gaan over het vervolg. Zodra het vervolgproc<br>13 september 2017: in de commissie van 11 september is de stand van zaken en de PlanMER besproken.  Besluitvorming over voorkeursalternatief wordt eind 2017/beg<br>2016  in commissie. Ligt dan ook ter inzage voor zienswijzen(wellicht rol burgerparticipatie). Na 3 oktober 2016 start de planuitwerkingsfase ( deze is naar verwachting e<br>minister inzake opstelterrein sprinterterreinen komt richting commissie(s).<br>2 februari 2017: Planstudie Verbinding A8-A9: voorkeursontwerpen voor<br>Nulplus-, Golfbaan- en Heemskerkalternatief staat op 13 februari 2017 op de B-agenda<br>5 juli 2016 Besluit GS over toevoegen Golfbaanvariant<br>9 mei 2016 is in de commissie gesproken over de stand van zaken. Twee varianten worden nader onderzocht. Wanneer na afronding van de aanvullende onderzoeken h |
| Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek | | | | | | | | | **Tekin** | | Juni 2019: dit onderwerp staat in het coalitieakkoord “duurzaam doorpakken” :<br>*Bereikbaarheid BollenstreekAlle Noord-Hollandse belanghebbenden zullen opnieuw gehoord worden over de voorkeursvariant. Naar aanleiding van deze gesprekken zal, op basis van het Noord-Hollandse belang, opnieuw gesproken worden met de provincie Zuid-Holland over de verdere realisatie van de* |

**Strategische Statenagenda Commissie M&B  februari 2020**

Beeldvorming (fase 1, bijvoorbeeld dmv een benen-op-tafeloverleg of technische briefing)

Oordeelsvorming (fase 2, dmv bespreking in de commissie)

Besluitvorming (fase 3, dmv een voordracht die voorgelegd wordt aan PS)

| | | | | | | | | | PFH | Werkvorm | Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commissie M&B** | **26/11** | **21/1** | **11/2** | **16/9** | **28/10** | **2/12** | **20/1** | **24/2** | | | |
| (voorheen Duinpolderweg) | | | | | | | | | | | *weg en de voorkeursvariant.*<br>26 november 2018: bespreken gevolgen PS besluit DPW Zuid-Holland ---Schuift door naar 21 januari 2019<br>17 september 2018: Bespreken GS-besluit voorkeursalternatief in de commissie<br>3 september 2018: gezamenlijke Hoorzitting (NH&ZH)<br>20 april 2018: Werkbezoek Duinpolderweg (georganiseerd door Zuid-Holland)<br>Besproken in cie 25 januari 2018<br>GS heeft besluit over voorkeursalternatief genomen op 19 december en gepubliceerd op 20 december. 22 Januari zal dit besluit besproken worden in de cie.<br>3 februari 2017: verwachting GS-besluit circa december 2017 |
| Integrale studie bereikbaarheid Den Helder | | | | | | | | | **Tekin** | | Maart 2019: deze studie is afgerond. Op 12 maart een brief van GS aan PS hierover ontvangen, Het rapport 2x2 Bereikbaarheid Den Helder is beschikbaar<br><br>Voor de integrale studie bereikbaarheid Den Helder is in 2016 is een kwartiermakersfase gestart en is gewerkt aan een plan van aanpak voor een gebiedsgerichte integr<br>ook het Rijk (RWS) betrokken. September 2017 is een onderzoeksvoorstel besproken met de betrokken bestuurders uit de kop gemeenten waarna de onderzoeken zijn<br>overleg in mei 2017  met de betrokken gemeenten van de kop en RWS zijn de eerste resultaten van de uitgevoerde onderzoeken besproken en afspraken gemaakt over<br>verbetering van de bereikbaarheid van, naar en door Den Helder. Voor de verbetering van de bereikbaarheid van Den Helder op lange termijn zijn met de gemeenten en |
| OV Toekomstbeeld | | | | | | | | | **Tekin** | | Jan 2020 Brief OV Toekomstbeeld staat als B-stuk geagendeerd comm 20-1-2020<br>najaar 2019 komt er technische briefing / BOT-overleg<br>Op 5 juli 2018 Het OV toekomstbeeld is een samenwerking tussen alle gemeenten, Provincie Flevoland, Almere en Lelystad. Vanuit de regio wordt het OV Toekomstbee<br>21 juni 2018: vervolgoverleg over verschillende netwerkscenario's.<br>5 maart 2018 Technische briefing<br>29 mei 2017: de evaluatie van begin 2017  was de eindevaluatie van de uitvoeringsregeling die liep t/m 2015. |
| Voortgangsrapport Westfrisiaweg N23 | | | | | | | | | **Tekin** | | Komt regelmatig ter kennisgeving terug in de cie. |
| Voortgangsrapport HOV in 't Gooi | | | | | | | | | **Tekin** | | Januari 2019 Nota van Uitgangspunten bespreken in commissie M&F<br>26 november 2018 BOT-overleg (Vervolg op 15 okt 2018)<br>15 okt 2018 BOT overleg<br>Naar verwachting januari 2019 nota van uitgangspunten / maart 2019 programma van eisen / voor zomerreces nota van zienswijzen<br><br>Komt regelmatige ter kennisgeving terug in de cie. |
| Voortgangsrapportage HOV Velsen | | | | | | | | | **Tekin** | | Komt regelmatige ter kennisgeving terug in de cie. |
| PIP N241 trajectbenadering | | | | | | | | | **Tekin** | | Medio 2019: ligt nu bij Raad van State<br>11 feb 2019 besproken in commissie M&F (B-agenda)<br>Startnotitie ontvangen op 20 december. PIP wordt eind 2018 verwacht. |
| Bijpraatmoment ROCOV | | | | | | | | | | | Volgende bijeenkomst voorjaar 2020<br>1 of 2x per jaar is er een bijeenkomst met de leden van de commissie voorafgaand aan een vergadering. Aan de hand van een presentatie door ROCOV, vindt dan een di |
| Jaarlijks overleg met cie A'dam en Vervoersregio | | | | | | | | | **Tekin** | | Eens per jaar is er een bijeenkomst met de leden van de commissie, leden van de raadscommissie verkeer van Amsterdam en de Vervoerregio. Eerstvolgende datum<br>Najaar 2019 |
| Initiatiefvoorstel Modernisering Tankstationbeleid | | | | | | | | | **Tekin** | | Begin 2019 brandstoffenmixbeleid gereed. Op basis daarvan wordt een nieuw tankstationbeleid opgesteld. |
| Programma centrale bediening kunstwerken | | | | | | | | | **Tekin** | | Er is een voortgangsrapportage aangeleverd voor de commissievergadering van 18 juni 2019<br>24-2-2020 staat dit onderwerp op de B-agenda van de commissie M&B<br>30 maart 2020 werkbezoek aan de bediencentrale |

**Strategische Statenagenda Commissie M&B  februari 2020**

Beeldvorming (fase 1, bijvoorbeeld dmv een benen-op-tafeloverleg of technische briefing)

Oordeelsvorming (fase 2, dmv bespreking in de commissie)

Besluitvorming (fase 3, dmv een voordracht die voorgelegd wordt aan PS)

| | | | | | | | | | PFH | Werkvorm | Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commissie M&B** | **26/11** | **21/1** | **11/2** | **16/9** | **28/10** | **2/12** | **20/1** | **24/2** | | | |
| Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) / duurzame Mobiliteit | | | | | | | | | | | Commissievergadering 20 jan 2020: Gedeputeerde Pels beaamt dat het echt gaat om een procesbrief, waarin wordt beschreven welke stappen worden gezet. De uitwer uit te voeren ambities. De focus moet worden aangebracht. Een eerste verkenning bevindt zich in de afrondende fase. De komende weken komt die verkenning naar Pr Provinciale Staten. In het proces van het RMP past het voeren van die discussie het beste in april, middels agendering als een B-stuk of een BOT-overleg. |
| PDENH | | | | | | | | | | | Commissievergadering 20 jan 2020: Mevrouw Van Geffen (VVD) stelde een vraag over PDENH. Eerder is door de heer Van den Berg (FvD) gevraagd om een sessie te org met de commissie te bekijken op wat voor manier en op welk moment dat het beste kan. |