

Platform Poelweg

Lisserbroek-Buitenkaag-Abbenes-Lisse

info@platformpoelweg.nl



Aan : Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

T.a.v. : mw. Zita Pels, gedeputeerde Mobiliteit

C.c. : leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum : 17 februari 2020

Betreft : Alternatieve oplossingsrichting bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer

Geachte mevrouw Pels,

Op 12 juni 2019 presenteerde het nieuwe college van Gedeputeerde Staten in Noord-Holland haar coalitieakkoord 'Duurzaam Doorpakken'. Daarin is over bereikbaarheid het volgende opgenomen:

Bereikbaarheid Bollenstreek

*Het programma Bereikbaarheid Bollenstreek wordt gefaseerd gerealiseerd. De investeringen in hoogwaardig openbaar vervoer en fiets worden in deze collegeperiode uitgevoerd. De Nieuwe Bennebroekerweg wordt opgewaardeerd om de nieuwe woonwijken in Hoofddorp, nu en in de toekomst, goed te ontsluiten. **Alle Noord-Hollandse belanghebbenden zullen opnieuw gehoord worden over de voorkeursvariant.** Naar aanleiding van deze gesprekken zal, op basis van het Noord-Hollandse belang, opnieuw gesproken worden met de provincie Zuid-Holland over de verdere realisatie van de weg en de voorkeursvariant*

Platform Poelweg heeft met instemming kennis genomen van deze belangrijke keuze van het nieuwe provinciebestuur. Het nieuwe beleid doet recht aan de keuze van de kiezer. Vooral belangrijk is uw keuze om **alle Noord-Hollandse belanghebbenden** opnieuw te horen. Wij zijn daar verheugd over, want voor Platform Poelweg is dit essentieel en wordt dit ook de eerste keer. In het verleden zijn bewoners, ondernemers en bedrijven in het zuiden van Haarlemmermeer (Lisserbroek, Buitenkaag en Abbenes) en in Lisse nooit gehoord, noch betrokken bij de plannenvorming.

Onze afspraak met gedeputeerde Tekin op 14 januari 2020 is door zijn plotselinge vertrek echter afgezegd. Wij kijken er daarom naar uit om u op korte termijn te ontmoeten.

In de tussentijd heeft het maatschappelijk middenveld niet stilgezeten. Er is namelijk door de bestuurlijke besluitvorming, de verkiezingen en maatschappelijke ontwikkelingen een nieuwe realiteit ontstaan. Een realiteit die vraagt om breed gedragen oplossingen, in een evenwicht tussen bereikbaarheid, economie, natuur- en leefbaarheid. In deze realiteit is optimalisatie in plaats van nieuw asfalt, zeker in het licht van de stikstofproblematiek en PFAS, de enige oplossing en is de keuze voor de Poelweg door een natuurgebied, bedrijventerrein en waterberging niet meer verdedigbaar.

Platform Poelweg

Lisserbroek-Buitenkaag-Abbenes-Lisse

info@platformpoelweg.nl



In het dossier Duinpolder-/Poelweg is een uitstekende oplossing voorhanden, die op breed draagvlak kan rekenen en de belangen van Noord- en Zuid-Holland dient. Wij vragen Noord-Holland om invulling te geven aan de afspraken uit het coalitieakkoord en de regie te nemen en te houden over dit dossier. Platform Poelweg heeft de regie genomen om op basis van gesprekken met vele stakeholders en op basis van bestaande plannen en afspraken, te komen tot een alternatieve oplossing in het belang van Noord-Holland, rekening houdend met nut en noodzaak in Haarlemmermeer en Bollenstreek. Onze oplossing kent korte en middellange termijnaspecten, waarmee uitvoering in fasen realiseerbaar is en bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Verbreed de N207 en de Elsbroekerbrug tussen de N205 en de N208, zodat een optimale verbinding ontstaat voor de woningbouwopgave in Lisserbroek en Nieuw-Vennep en tevens van en naar Keukenhof en de Bollenstreek. Hoofdroute naar de A4.
2. Completeer het kruispunt N205/N207 tot een volwaardige kruising, als aansluiting voor de nieuwbouw in Lisserbroek-Noord.
3. Completeer het kruispunt Getsewoudseweg/N207 tot een volwaardige kruising, als aansluiting voor de nieuwbouw in Lisserbroek-Turfspoor en voor de ontsluiting van bedrijventerrein Gansoord-Kruisbaak-Lisserbroek.
4. Ontwikkel de onder 2 en 3 nieuw aan te leggen wegen tot een randweg voor Lisserbroek.
5. Stel de HOV-busbrug tussen Lisse en Lisserbroek open voor lokaal verkeer.
6. Verleg de kruising N207/N208 naar het noorden om een directe verbinding naar Keukenhof mogelijk te maken.
7. Verbind de N207 met de N206 via de onder 6 genoemde nieuwe verbinding, aan te sluiten op de verbrede Delfweg (Noordwijkerhout) via een tunnel onder de spoorverbinding Voorhout-Heemstede.
8. Realiseer in overleg met Zuid-Holland de Oostelijke Randweg Sassenheim, tussen Van Pallandtlaan en Hoofdstraat/Heereweg.
9. Realiseer in overleg met Zuid-Holland spitsstroken op de N208; Van Pallandtlaan tussen A44 en dorpskern (Sassenheim) en Heereweg tussen Stationsweg en Leimuiderweg/N207 (Lisse).
10. Realiseer op termijn doortrekking van de Noord-Zuid-lijn naar Nieuw-Vennep, Lisserbroek en Keukenhof. Of realiseer als alternatief vrije busbanen om het OV ruim baan te geven.
11. Realiseer snelfietspaden tussen Lisserbroek en station Nieuw-Vennep en tussen Haarlemmermeer en Bollenstreek.
12. Verbeter de veiligheid en doorstroming in de Bollenstreek en Haarlemmermeer-Zuid door flankerende maatregelen. Dit kan op gemeentelijk niveau en in overleg met Zuid-Holland worden opgepakt.
13. Zet een definitieve streep door de plannen voor de Poelweg, omdat de geboden oplossingen de gewenste optimalisatie en bereikbaarheid realiseren.

In bijgaande presentatie treft u het gedetailleerde korte en middellange termijnplan aan. Op de kaart hieronder ziet het plan "Op de Goede Weg" er globaal als volgt uit:

Platform Poelweg

Lisserbroek-Buitenkaag-Abbenes-Lisse

info@platformpoelweg.nl



- = Ruit Bollenstreek
- = Oost-randweg S'heim
- - - = Noord-Zuidlijn
- = Ontsluiting Lisserbroek



Deze oplossing biedt optimalisatie van bestaande wegen en, daar waar echt nodig ('eerst bewegen dan bouwen', Lisserbroek/Nieuw-Vennep), worden nieuwe wegen aangesloten op de bestaande hoofdinfrastructuur. Zo ontstaat een win-win-situatie voor bereikbaarheid en voor leefbaarheid en natuur. In de afgelopen periode hebben wij een breed maatschappelijk middenveld geconsulteerd en vastgesteld dat realisatie van slimme oplossingen ter verbetering van de bereikbaarheid in Bollenstreek-Haarlemmermeer kan rekenen op instemming. De oplossingsrichting past in het landelijke beleid om bestaande infrastructuur beter te benutten, leidt tot nauwelijks uitkoop/onteigening en schade aan natuur. Dit is een aanzienlijk goedkopere oplossing dan aanleg van de Poelweg.

Het nu voorgestelde oplossingspakket is in deze vorm nooit onderzocht, maar kan op veel draagvlak rekenen. Dit pakket is tot stand gekomen na consultatie en met input van partijen in Noord- en Zuid-Holland (Platform Poelweg, gebruikersvereniging Gravendam, Bedrijfsleven Bollenstreek, InitiatiefRijk Hillegom, Ondernemersvereniging Lisserbroek, Dorpsraad Abbenes, Combinatiegroep "Een Andere Weg"). Deze oplossing sluit bovendien aan bij de plannen vanuit Zwaanshoek en Beinsdorp, bij u bekend onder "Een Andere Weg", met dien verstande dat de Poelweg vervalt.

Wij vragen u om dit alternatief serieus te onderzoeken en te betrekken bij uw gesprekken met Zuid-Holland (waar een deel van de plannen al in vorming is) en, in samenspraak met alle betrokkenen, tot een gedegen en weloverwogen besluit te komen. Maak de regio verstandig bereikbaar, daarin rekenen wij op u!

Met vriendelijke groet,
Platform Poelweg (Lisserbroek, Buitenkaag, Abbenes, Lisse)

Namens deze, woordvoerders:
Ingrid de Vries, Dennis van der Voort, Ferry Vliet Vlieland

Bijlage: Op de Goede Weg, bereikbaarheid Noordelijke Bollenstreek & Haarlemmermeer-Zuid.