



Op de Goede Weg

Bereikbaarheid Noordelijke Bollenstreek & Haarlemmermeer-Zuid

Gedragen alternatief Duinpolderweg

© Februari 2020

Lisse-Lisserbroek-Buitenkaag-Abbenes

Historisch perspectief

- **2015-2017:**
 - **Adviesgroep zonder vertegenwoordiging van:**
 - Dorpsraden Lisserbroek, Abbenes, Buitenkaag
 - Ondernemers Lisse, Lisserbroek, Abbenes, Buitenkaag
 - Bewoners Lisse, Lisserbroek, Abbenes, Buitenkaag
 - Voorkeurstracé als compromis, 2 wegen i.p.v. 1
 - Geen maatschappelijk draagvlak voor verbinding 'Poelweg' (Lisse>A44)
 - Nut, noodzaak, problematiek ontbreken voor 'Poelweg'
 - Bereikbaarheidsprobleem blijft bestaan
- **2018: besluit voor voorkeurstracé in PS ZH & NH**
- **2019: nieuwe realiteit, verkiezingsuitslag vraagt om herbezinning**
- **2020: zoektocht naar breed gedragen alternatief**

Balans van belangen

- Noordelijke Bollenstreek bereikbaar, ontsluiting voor Noordwijkerhout, De Zilk, Lisse en Hillegom richting Schiphol/A'dam
- Woningbouwopgave Haarlemmermeer, Nieuw-Vennep en Lissbroek. Eerst bewegen dan bouwen
- Bereikbaarheid Keukenhof verbeteren, druk onderliggend wegennet verminderen
- Oplossen problematiek Lissbrug
- Draagvlak bij alle betrokken partijen

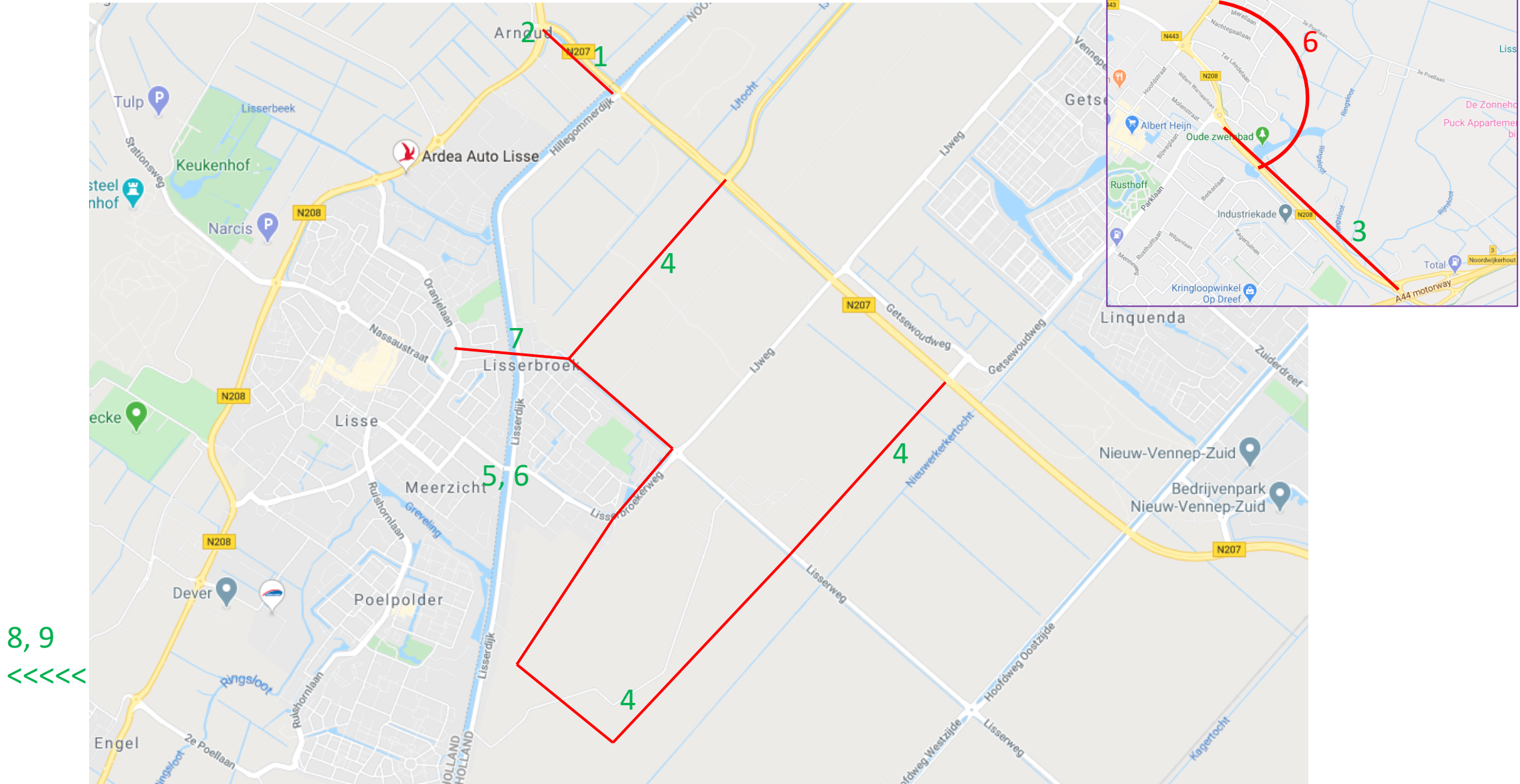
Op de Goede Weg

- Optimalisatie bestaand wegennet & openbaar vervoer
- Flankerende maatregelen in Lisse, Teylingen, Hillegom
- Ruit van de Bollenstreek N206-N207-A44 vervolmaken
- Alles omvattend alternatief, geen belemmeringen vooraf
- Korte termijn en lange termijn oplossingen
- Uitgangspunten:
 - Beheersbaar in kosten, natuur & milieu, o.a. 'no-regret'
 - Optimalisatie bestaande wegen, nieuw asfalt waar nodig
 - Bestaande bruggen volstaan
 - Stimuleren fietsen tussen dubbeldorpen
 - Rekening houden met technologische en demografische ontwikkelingen (deelauto, a.i.-gestuurd rijden, vergrijzing, bevolkingskrimp na 2030)

Op de Goede Weg (korte termijn)

1. Busbaan N207 (ri. Schiphol) openstellen voor alle verkeer
2. Kruising N208>N207 optimaliseren, 2 opstelstroken rechtsaf vanuit Lisse naar Schiphol
3. Aanleg spitsstroken:
 - a. N208 Van Pallandtlaan tussen Parklaan en A44
 - b. N208 Heereweg tussen Stationsweg en Leimuiderweg N207
4. Ontsluiting nieuwbouw Lisserbroek op N207, door:
 - a. Kruispunt N205/N207 volledig maken, t.b.v. aansluiting Lisserbroek-Noord
 - b. Kruispunt Getsewoudseweg/N207 volledig maken, t.b.v. aansluiting Lisserbroek-Noord en Lisserbroek-Turfspoor; route vrachtverkeer!
 - c. Wijkkring via Lisserbroekerweg-Gansoord-Turfspoorweg-Getsewoudseweg
 - d. Wijkontsluitingswegen nieuwbouw Lisserbroek naar 4a & 4b
5. Afsluiten Lisserbrug voor vrachtverkeer
6. Geen brugopening Lisserbrug tussen 08:00-09:00 & 17:00-18:00
7. HOV-busbrug openstellen voor lokaal verkeer, d.m.v. toegangspasjes & congestieheffing
8. Flankerende maatregelen Noordwijkerhout, verkeer over N206 (zowel noord als zuid)
9. Flankerende maatregelen Voorhout, verkeer naar oprit 4-A44
10. Aanleg en verbeteren (snel)fietspaden & vrije busbanen

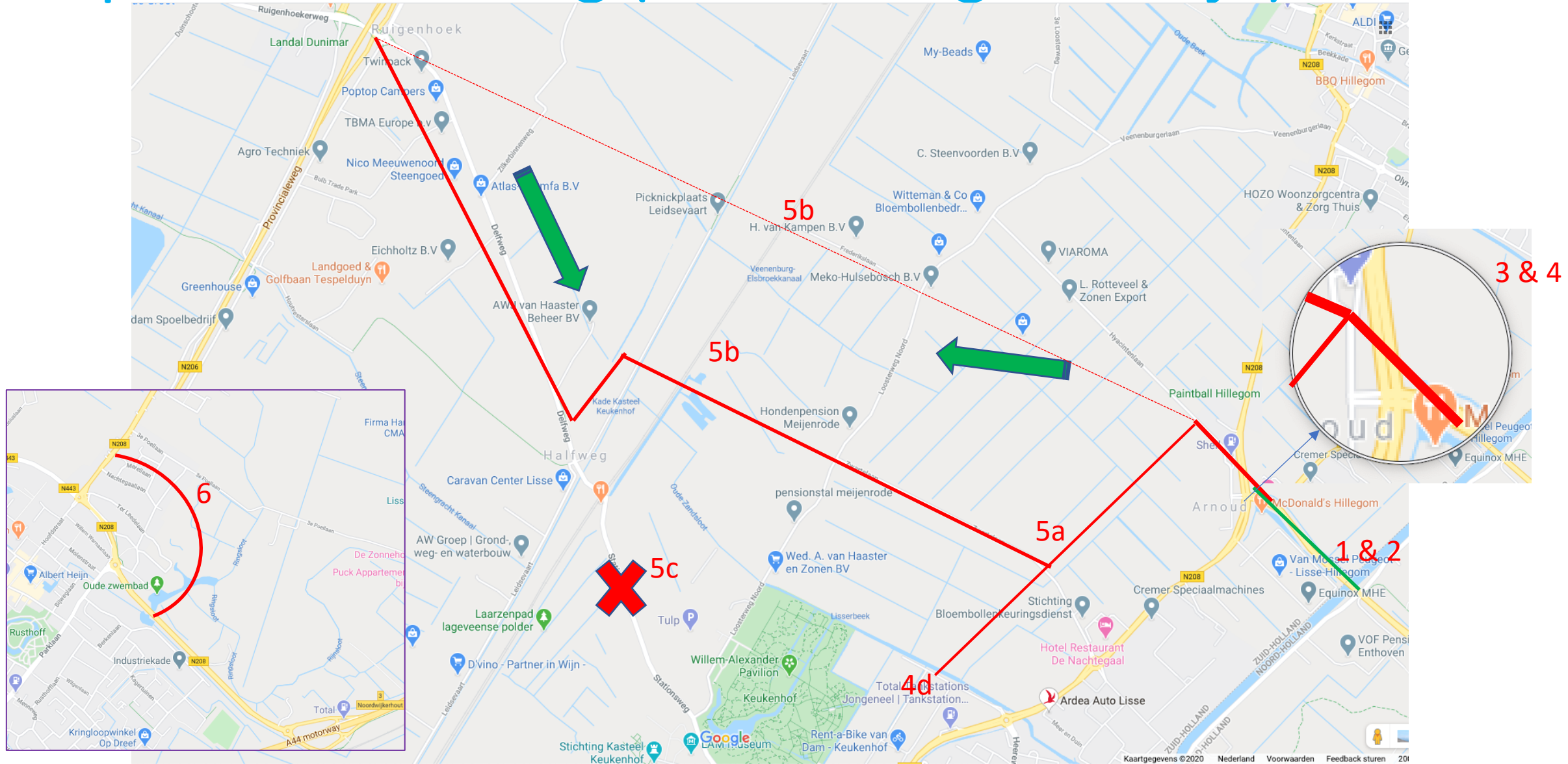
Op de Goede Weg (korte termijn)



Op de Goede Weg (middellange termijn)

1. Verdubbelen Elsbroekerbrug (N207)
2. Verdubbelen N207 vanaf N205 tot N208
3. Verleggen kruising N207/N208 naar noorden (100 meter)
4. Kruising N207/N208 optimaliseren
5. Aanleg verbinding N207-N206 (verbrede Delfweg/Hyacinthlaan=behoud bollengrond & vrijliggend fietspad)
 - a. Inclusief directe aansluiting Keukenhof parallel aan Heereweg
 - b. Inclusief aansluiting N206 Ruigenhoek > Ruit Bollenstreek compleet (alternatief: directe nieuwe weg)
 - c. Afsluiten Stationsweg
 - d. Parkeerterrein Keukenhof inrichten als P+R met vrije busverbinding Station Nieuw-Vennep & Hillegom
6. Aanleg Oostelijke Randweg Sassenheim (N208>N208)
7. P+R Keukenhof bij Expo Haarlemmermeer, vrije busbaan
8. Noord-Zuidlijn doortrekken naar Nieuw-Vennep & Keukenhof (alternatief: R-Net op vrije busbaan)

Op de Goede Weg (middellange termijn)



Op de Goede Weg (totaalplaat)

- =Ruit Bollenstreek
- =Oost-randweg S'heim
- - - =Noord-Zuidlijn/Busbaan
- =Ontsluiting Lisserbroek



Op de Goede Weg: voordelen

1. Optimalisatie & optimaal gebruik van bestaand asfalt (OV, fiets/E-bike & auto)
2. Sluit aan bij woningbouwopgave Lisserbroek
3. Realiseert West-Oost-verbinding Bollenstreek>A4 (in zuiden & noorden)
4. Ontsluiting Keukenhof
5. Haalt druk van de Lisserbrug af
6. Verbetert bereikbaarheid bedrijven Kruisbaak-Gansoord Lisserbroek
7. Behoud natuur en milieu in Rooverbroekpolder en Haarlemmermeer-Zuid
8. Bevordert mobiliteit waar het nodig is
9. Gedragen oplossing Bollenstreek & Haarlemmermeer-Zuid
10. Combinatie van regionale plannen
11. In belang van bewoners, bedrijven en overheid
12. Combinatie van snel realiseerbaar en realistisch op termijn

Op de Goede Weg

**Op de Goede Weg! Optimaal bereikbaar, voor bewoners en bedrijven,
met behoud van en in evenwicht met leefomgeving en natuur!**

