

Aan: De voorgedragen gedeputeerde voor Mobiliteit van de provincie Noord-Holland (dhr. Olthof)
Kopie: De waarnemend gedeputeerde Mobiliteit (mevr. Pels)



Datum: 21 februari 2020

Onderwerp: Correctie brief 11 januari j.l. inzake alternatieve oplossingsrichting mobiliteit Bollenstreek-Haarlemmermeer

Geachte heer Olthof,

Allereerst willen wij u van harte feliciteren met uw voordracht als gedeputeerde van onder meer de portefeuille Mobiliteit in de provincie Noord-Holland. Wij hopen dat u zich het dossier Duinpolderweg snel eigen kunt maken en we zien uit naar een goede samenwerking om het coalitieakkoord van Noord-Holland op dit punt verder invulling te geven. Wij hebben hiertoe veel energie gestoken in het ontwikkelen en afstemmen van een alternatieve oplossingsrichting die op veel draagvlak kan rekenen en tegemoetkomt aan het 'Noord-Hollands belang', zoals in het coalitieakkoord beschreven. Het resultaat hiervan hebben wij op 11 januari j.l. per brief aan de waarnemend gedeputeerde mevrouw Z. Pels gestuurd. In de brief vermelden wij dat er volledig draagvlak bestaat bij alle belanghebbende partijen. Dat is helaas echter onhaalbaar en daarmee te sterk uitgedrukt. Zeker omdat wij een lange lijst van organisaties vermelden die we voor onze oplossing hebben geconsulteerd, wordt onterecht de indruk gewekt dat deze allemaal (volledig) achter het alternatieve voorstel staan. Daarom zijn wij genoodzaakt hier enige correcties in aan te brengen.

1. Vanuit de vereniging Behoud de Polders en Milieudefensie Haarlem is ons gevraagd om expliciet te vermelden dat zij niet achter onze alternatieve oplossing staan. Beide partijen zien niets in extra asfalt voor auto's en zijn tegen elke aantasting van natuurgebieden, hoe beperkt ook. Dat ons voorstel veel minder impact heeft op natuur, milieu en leefbaarheid dan de door de voormalige gedeputeerde gekozen Middenvariant verandert dat standpunt niet.
2. Vanuit Platform NOG wordt aangegeven dat zij vasthouden aan de door hen geadviseerde variant NOG Beter 2.0. Dat is in principe een variant die het Noord-Hollands belang dient en die wij daarom grotendeels hebben overgenomen. Vanwege recente huisbouw in de gemeente Hillegom en de wens van de gemeente Haarlemmermeer om het tracé in die gemeente iets te wijzigen, adviseren wij daar echter een aangepaste versie op. Het Platform NOG geeft overigens aan met deze aanpassing te kunnen leven.
3. Ons voorstel leent zich bij uitstek voor het doortrekken van de N207 naar de N206. Deze doortrekking - conform de in de MER onderzochte Hillegomse variant - hebben wij echter niet ingetekend, omdat deze mogelijk onnodig weerstand oproept. Wij merken echter dat er veel draagvlak voor is. Niet alleen in Noord-Holland, maar ook bij het bedrijfsleven in Zuid-Holland. Daarom willen wij u vragen deze mogelijkheid – waar mogelijk – mee te nemen in uw vervolgfase.

Bovenstaande geeft eens te meer aan dat mobiliteitsvraagstukken complex zijn, hetgeen de reden is dat het dossier Duinpolderweg inmiddels een lange historie kent. Wij realiseren ons daarom dat ons voorstel ook zijn uitdagingen kent en we blijven op zoek naar verbeteringen

van het alternatief, om tot de beste oplossing te komen. We zouden onze visie graag nog eens met u willen delen en we werken e.e.a. graag verder uit in samenwerking met het projectteam. Voorop staat dat wij van mening blijven dat ons voorstel op veel draagvlak kan rekenen. Met name in Noord-Holland, maar ook bij diverse partijen in Zuid-Holland. Wij hopen daarom dat ons voorstel bijdraagt om de mobiliteit tussen de Bollenstreek en de Haarlemmermeer en de veiligheid in onze dorpen op een verantwoorde manier te verbeteren en het dossier Duinpolderweg daarmee naar een voor Noord-Holland passende oplossing te sturen. We zien uit naar verdere samenwerking met de provincie Noord-Holland om dit te bereiken.

Met vriendelijke groet,

Greet Plaatzer, namens dorpsraad Beinsdorp

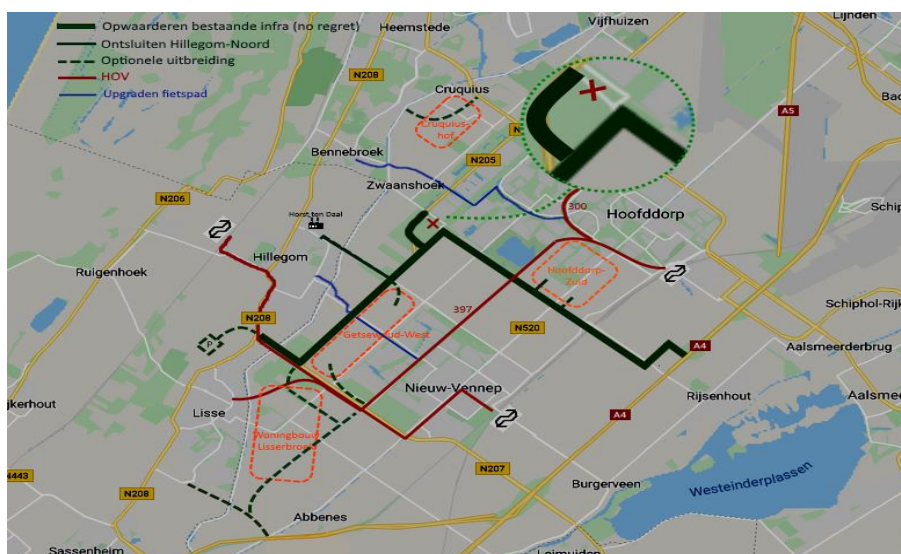
Wim Kruyt, namens dorpsraad Zwaanshoek

Jan Luijben, namens bewoners en bedrijven Zwaanshoek

P.S. De belangrijkste punten van de alternatieve oplossing nog eens kort geschetst:

1. Verbreed de Nieuwe Bennebroekerweg in de Haarlemmermeer tot aan de A4. Dit gedeelte is reeds onderdeel van het laatstgekozen traject (Midden) en kan op algemeen draagvlak rekenen.
2. Verbreed het laatste stuk van de N207 over de ringvaart naar de N208 (Elswoutbrug).
3. Verbreed de N205 tussen de Nieuwe Bennebroekerweg en de N207.
4. Ontsluit Hillegom-Noord vanaf de Weerlaan, onder de ringvaart door naar de N205/Nieuwe Bennebroekerweg. Dit betreft de door de gemeenteraad Haarlemmermeer gesteunde variant, zonder de nadelen voor Hillegom van de oorspronkelijke Zuidvariant. NB: Tracé over de Vosse- en Weerlanervaart en verdiept in de Vosse- en Weerlanerpolder.
5. Ontwikkel HOV tussen station Hillegom en Station Nieuw-Vennep dan wel Schiphol en maak de fietspaden tussen de Bollenstreek en de Haarlemmermeer beter geschikt voor e-bikes.

Bovenstaande globaal ingetekend:



Voor verdere informatie verwijst ik u graag naar onze brief van 11 januari j.l.