Geacht college, leden van de staten, aanwezigen:

Platform Poelweg is in 2018 opgericht. Nadat de inwoners, ondernemers en bedrijven in het plangebied van de Duinpolderweg ten zuiden van Lisse, werden overrompeld door een nieuw aan te leggen provinciale weg direct naast, of in de nabijheid van, hun woningen en bedrijven in Lisserbroek, Buitenkaag, Abbenes en Lisse.

Het was een onaangename verrassing, want in het proces naar dit besluit toe was er nooit aandacht voor het gebied. Logisch ook, er was en is geen nut en noodzaak voor een nieuwe weg en ook geen verkeerskundig probleem in dat deel van de Bollenstreek en Haarlemmermeer.

Platform Poelweg deelt met veel partijen het beeld dat er aan de noordkant van de Bollenstreek en in Zuid-Kennemerland een west-oost-verbinding nodig is. Wij juichen daarom ook het besluit van het nieuwe college van GS in Noord-Holland toe om de resetknop in te drukken.

De keuze om vanuit de nieuwe realiteit anno 2020 met alle betrokkenen te gaan bestuderen waar de problemen zijn en of en zo ja, hoe deze moeten worden opgelost is de enig juiste beslissing.

In 2018 en 2019 hebben wij meerdere malen het proces besproken met de projectmanagers van beide provincies en met de wethouders aan beide zijden van de provinciegrens. Al vanaf het eerste begin heeft Platform Poelweg aangegeven dat er verkeerstechnisch veel eenvoudig haalbare oplossingen zijn, die allemaal in elkaar grijpen.

Belangrijkste is en blijft het verdubbelen van de N207 vanuit Noord-Holland, op Zuid-Hollands grondgebied en deze weg te verbinden met de N206. Dat laatste kan overigens prima door optimalisatie van bestaande wegen, maar ook ondergronds of verdiept. Voor een nieuwe weg tussen Lisse en de A44 ontbreekt elke nut en noodzaak. Haal deze definitief uit de plannen!

Zoals al aangegeven, is vooral het proces niet goed verlopen met als gevolg daarvan een onjuiste planontwikkeling en daarop volgend besluit. In zekere zin is dit ondemocratisch te noemen, omdat de onderbouwing niet correct tot stand gekomen is en in de adviesgroep niet iedereen vertegenwoordigd was.

Platform Poelweg kiest voor optimalisatie van bestaande verbindingen, wegen, fietspaden en openbaar vervoer. Dit past in het landelijk beleid en houdt rekening met stikstof- en PFAS-problematiek. Als het echt niet anders kan, is ook een nieuwe verbinding een goede optie.

In de afgelopen periode hebben wij gesprekken gevoerd met vele stakeholders, inwoners, bedrijven, ondernemers, belangenbehartigers. Dit om helder te krijgen hoe zij naar de optimale ontsluiting van de noordelijke Bollenstreek en Haarlemmermeer-Zuid kijken.

Alle ideeën zijn gebundeld in het alternatievenpakket ‘Op de Goede Weg’, dat u onder agendapunt 8 en dan specifiek 8.k. aantreft. Hiermee sluiten wij in het zuiden aan bij het alternatievenpakket ‘Andere Weg’ van de dorpsraden Zwaanshoek en Beinsdorp.
Zo ontstaat een breed maatschappelijk gedragen alternatievenscala, waarmee de reset goed uitgevoerd kan worden en de bereikbaarheid in het gebied optimaal wordt gediend. Om de bespreking vanavond overzichtelijk te houden vragen wij u de punten 8a en 8k samen te voegen.

Wij vragen u aan het college van GS mee te geven dat zij aan de slag gaan met de nieuwe alternatievenpakketten en spoedig in overleg te treden met alle betrokken maatschappelijke organisaties in de regio om te zorgen dat voortgang wordt gerealiseerd in de bereikbaarheid van de noordelijke Bollenstreek en Haarlemmermeer-Zuid.

Namens Platform Poelweg en haar stakeholders, dank voor uw aandacht. We wensen u veel wijsheid bij het realiseren van werkende en breed gedragen bereikbaarheidsoplossingen!