

Lisserbroek, 24 februari 2020

Geachte commissieleden, leden van het college, andere aanwezigen,

Dank voor de gelegenheid om het standpunt van de het dorp Lisserbroek hier te kunnen verwoorden.

Ik ben Bert Mens, voorzitter van de Dorpsraad Lisserbroek.

Graag vestig ik de aandacht op een onderdeel van het mobiliteitsvraagstuk Bollenstreek – Haarlemmermeer. De 2^e oeververbinding voor gemotoriseerd verkeer Lisse-Lisserbroek.

We hebben in het dorp de mening gepeild over de noodzaak van een 2e oeververbinding binnen het dubbeldorp Lisse-Lisserbroek naar aanleiding van de discussie over de verdriedubbeling van Lisserbroek tot 2040.

Hierbij gaat het over een verbinding over de Ringvaart van de Haarlemmermeer om de overlast van het verkeer op de bestaande Lisserbrug te verminderen. Het betreft de ontsluiting van de nieuwbouw in ons dorp en in Lisse. Al heel lang is er toenemende zorg in Lisse en in Lisserbroek over de toename van het verkeer. Het verkeer neemt toe door de groei van het aantal inwoners in de Haarlemmermeer en in de Duin- en Bollenstreek en door de toename van de bedrijvigheid. Dan ervaren we in de bestaande dorpen geluidsoverlast, stank, drukte, onveiligheid en wachttijden.

Voor de duidelijkheid: het plan is om Lisserbroek te verdriedubbelen van een kern met 3600 zielen naar een dorp met misschien wel 11.000 mensen in 2040. In Lisserbroek zien we dit als een kans om de leefbaarheid te verbeteren en we zijn daarom al 6 jaar intensief in overleg met gemeente Haarlemmermeer en met ontwikkelaars over de invulling van de plannen. Ik kan het u best verklappen; Infrastructuur is ook hier een heet hangijzer. Bereikbaarheid en ontsluiting helpen nieuwbouw in westelijk Haarlemmermeer flink vooruit.

Beste aanwezigen: uit de meningspeiling in de dorpsgemeenschap van Lisserbroek blijkt dat meer dan 95% van de mensen in Lisserbroek voorstander is van een tweede oeververbinding voor gemotoriseerd verkeer aan de zuidzijde van de bestaande brug en zo goed mogelijk aansluitend op de bestaande dorpskernen.

Dit is de verbinding die meer dan elke andere variant helpt om de bereikbaarheid in de dorpen te verbeteren en om de nieuwe woningbouw te ontsluiten.

Een verbinding als dit biedt vrachtverkeer en forenzen de beste manier om het dubbeldorp in én uit te komen of te doorkruisen.

We zeggen 'oeververbinding' omdat het zowel een brug als een tunnel kan zijn.

We zeggen gemotoriseerd verkeer omdat het we willen dat er minder auto's, vrachtauto's, touringcars met toeristen, motoren en landbouwverkeer over de Lisserbrug en door ons dorp komen.

We zeggen niet: Poelweg of Duinpolderweg omdat dit inmiddels beladen termen zijn. Het ons gaat om de oplossing en niet om het vasthouden aan een al bestaand plan.

Waar het ons wel om gaat is dat er een ruit of een ring in het dubbeldorp Lisse-Lisserbroek komt. Daarbij is de aansluiting op de N207 een vanzelfsprekendheid en de aansluiting op de A44 voor wat ons betreft een zaak van nadere uitwerking.

Ook één kanttekening: verkeersstudies maken niet aannemelijk dat de aanleg van de busbrug in de HOV-lijn Noordwijk-Schiphol -die ons dorp doorsnijdt- noemenswaardig bijdraagt aan de ontlasting van de Lisserbrug.

Er zijn twee zaken bij de uitwerking van het plan waar wij bijzondere aandacht voor vragen:

- Dat is in de eerste plaats een zeer zorgvuldige afweging over de exacte ligging en de inpassing van deze tweede oeververbinding. Het is in onze ogen van groot belang om de mensen die deze straks naast deze nieuwe verbinding wonen en werken zo min mogelijk te belasten.

- En in de tweede plaats vragen we aandacht voor de landbouwbedrijven die worden doorsneden. We pleiten voor aanvullende maatregelen om die ondernemingen een toekomst te gunnen naast de nieuwe woonwijken en de nieuwe verbindingen.

Tot slot vraag ik uw aandacht voor een onderdeel in het alternatieve voorstel, namelijk voor de verbinding tussen Hoofddorp-Zuid en de Bollenstreek via de N207. Deze weg plus te verdubbelen brug hebben ook een functie voor de ontsluiting van Lisserbroek 2040 en andere nieuwbouwgebieden. En het is dé toegangsweg voor de Keukenhof. Wat betekent een dergelijke stapeling van verkeer voor de drukte op de N208 door Lisse, Hillegom, Bennebroek en Heemstede?

In één zin is daarom de samenvatting van betoog: een tweede oeververbinding voor gemotoriseerd verkeer in Lisse-Lisserbroek is noodzakelijk voor de leefbaarheid in het dubbeldorp en als onderdeel van de gebiedsontwikkeling plus de nieuwbouw in ons dorp.

Geachte aanwezigen, Dank voor uw aandacht. Wens u een goede bespreking. En succes bij het maken van de afwegingen.