

Beste commissieleden,

Mijn naam is Greet Plaatzer van de dorpsraad Beinsdorp en ik spreek hier ook namens de dorpsraad van Zwaanshoek en de bewoners van de Spieringweg en Hanepoel in Zwaanshoek.

Al bijna 5 jaar zijn verstreken sinds de eerste vergadering van de brede adviesgroep m.b.t de mobiliteit in Kennemerland en Bollenstreek en nog steeds is er geen gedragen oplossing voor het mobiliteitsvraagstuk. Het geeft gelijk de complexiteit en de tegengestelde belangen van diverse partijen aan.

Al meerdere keren hebben wij ingesproken en alle keren heb wij aandacht gevraagd voor de verkeersoverlast in beide dorpen en het terugdringen daarvan door een oost/ west verbinding zo dicht mogelijk bij Hillegom aan te leggen aangezien daar, de grootste verkeersstromen en dus verkeersoverlast vandaan komt.

In de adviesgroep was een overeenstemming gekomen waar de Zuidelijke variant het best oplossingen bood voor het mobiliteitsvraagstuk en beide dorpen konden zich hier goed in vinden.

Dit advies is overgenomen door de beide provincies, die de bewoners nabij het voorgestelde tracé ook middels een brief daarover heeft ingelicht.

Je denkt dan eind goed al goed maar niets is minder waar want tot verbijstering van de dorpsraden Beinsdorp en Zwaanshoek en de bewoners van de Spieringweg viel een half jaar later een brief in de bus met de mededeling dat er gekozen was voor de Middenvariant.

De bewoners waren door dit besluit totaal overvallen want eerst was het advies van de brede adviesgroep overgenomen en zonder enige vorm van informatie laat staan overleg was deze gewijzigd in een tracé ver van Hillegom nl dicht bij Bennebroek en Zwaanshoek die naast het doorsnijden van een groot natuurgebied ook het dorp Zwaanshoek in tweeën splits en het verkeer in zowel Beinsdorp als Zwaanshoek niet gaat ontlasten.

Het is onbegrijpelijk dat er, door beide provincies een brede maatschappelijke adviesgroep in het leven is geroepen om draagvlak te creëren, het advies van deze groep overgenomen wordt en vervolgens een variant ondersteunen die niet in de adviesgroep is besproken maar, naar onze mening, louter gekozen is omdat de gemeente Hillegom hier de voorkeur aan geeft en zelf niet aan de brede adviesgroep heeft willen deelnemen.

Als lid van deze adviesgroep heb ik, samen met de leden van deze groep en de heer Kruijdt van de dorpsraad Zwaanshoek, veel tijd en energie gestoken om tot een goed onderbouwd besluit te komen want zo was ons voorgehouden, het advies van deze adviesgroep was van groot belang bij de besluitvorming van beide provincies.

Waarom bekruipt mij dan het gevoel dat wij in deze adviesgroep hebben gezeten uitsluitend om aan de buitenwereld te laten zien dat de besluitvorming politiek democratisch zou zijn.

U kunt met u besluitvorming, het nare gevoel voor de Bühne te hebben deelgenomen, bij mij en vele met mij, wegnemen door de beste oplossing te kiezen voor beide Noord-Hollandse dorpen.

Tot zo ver het proces want aangezien het hele vraagstuk in een impasse verkeert hebben de dorpsraden van zowel Beinsdorp als Zwaanshoek en de bewoners van de Spieringweg en Hanepoel de handen ineengeslagen en een alternatief bedacht want je kunt wel ergens tegen zijn maar dan moet je ook met oplossingen komen.

Deze maatregelen kunnen zowel op korte als lange termijn uitgevoerd worden waarbij de aanslag op de natuur tot een minimum beperkt wordt en de lokale bestaande infrastructuur benut kan worden.

Ook biedt dit “praatstuk” mogelijkheden om andere alternatieven, die al zijn gemaakt door diverse actie groepen en dorpsraden, in de belanghebbende gemeenten te laten aansluiten.

Het plan is inmiddels in uw bezit. Hiermee wordt breed draagvlak gecreëerd en oplossingen aangedragen door de dorpen waar de problemen zich voordoen. De eerlijkheid gebied mij nog te zeggen dat niet iedereen positief heeft gereageerd aan wie wij het hebben voorgelegd maar dat is begrijpelijk.

Geacht college, wij vragen u nadrukkelijk om nog eens te kijken naar de gevolgde procedure rond het gekozen tracé en vooral kijken naar het alternatieve plan wat wij hebben ingediend waarin wij niet uitgaan van meer asfalt als de enige oplossing maar juist het benutten van de bestaande infrastructuur, het HOV en natuurlijk het upgraden en uitbreiden van de (E-bike) fietspaden.

Hartelijk bedankt voor uw aandacht.

