

## Besluitenlijst Ingekomen stukken t/m 26 februari 2020 PS 9 maart 2020

| Nr. | Onderwerp  |
|-----|--|
| 1   | <p><b>Omgevingsverordening: Brief GS aan PS over Ontwerp Omgevingsverordening NH2020 (C-agenda RWK 16-03-2020, onderliggende stukken reeds besproken RWK 13-02-2020)</b></p> <p>Het college van Gedeputeerde Staten heeft op 14 februari 2020 de ontwerp Omgevingsverordening NH2020 vastgesteld. Omdat dit besluit schriftelijk is genomen, wordt het besluit in de collegevergadering van 25 februari 2020 bevestigd en opgenomen op de openbare besluitenlijst. In de ontwerp Omgevingsverordening NH2020 zal de bestaande 21 provinciale verordeningen met regels over activiteiten in de fysieke leefomgeving vervangen. Deze eerste omgevingsverordening is gebaseerd op de huidige wet- en regelgeving en is voor de provincie Noord-Holland een stap ter voorbereiding op de Omgevingswet.</p> |
| 2   | <p><b>MRA: Maandelijks MRA Raads- en Statenledenbericht – editie 35 25-02-2020 (C-agenda RWK 16-03-2020)</b></p>   |
| 3   | <p><b>Recreatieschap: Brief van IVN inz. krantenartikel overnachten in het Twiske (C-agenda NLG 16-03-2020)</b></p>  |
| 4   | <p><b>Mobiliteit: Brief Milieudefensie over brief 11-1-2020 van bewoners Zwaanshoek en Beinsdorp over Alternatieve oplossingsrichting mobiliteit en Bollenstreek Haarlemmermeer (C-agenda M&amp;B 24-2-2020)</b></p>   |
| 5   | <p><b>Mobiliteit: Correctie brief d.d. 11-1-2020 inzake mobiliteit Bollenstreek-Haarlemmermeer (C-agenda M&amp;B 24-2-2020)</b></p>  |
| 6   | <p><b>Mobiliteit: Mail over Duinpolderweg (C-agenda M&amp;B 24-2-2020)</b></p>   |
| 7   | <p><b>Subsidies: Reactie op brieven Stichting Parlan en Stichting Woonwaard inzake Transferium jeugdzorg (C-agenda EFB 23/3/2020)</b></p> <p>De provincie Noord-Holland heeft in 2010 samen met het Rijk subsidie verleend voor het realiseren en inrichten van gebouw Transferium te Heerhugowaard. Als gevolg van de decentralisatie van de jeugdzorg naar de gemeenten in 2015 en aanbesteding van het zorgaanbod, is de noodzaak ontstaan de exploitatie van Transferium te herzien. Betrokken partijen hebben de provincie verzocht de subsidievoorwaarden aan te passen. Gedeputeerde Staten hebben besloten het verzoek van Stichting Parlan en Stichting Woonwaard in te willigen.</p>   |
| 8   | <p><b>Mobiliteit: Amsterdam de internationale stad? De vergeten corridor Amsterdam – Groningen – Bremen – Hamburg (C-agenda M&amp;B 24-2-2020)</b></p>   |
| 9   | <p><b>Mobiliteit: Mail Platform Poelweg over (Duin)Polderweg, Poelweg (C-agenda M&amp;B 24-2-2020)</b></p>   |

|    |  |
|----|--|
| 10 | <p><b>Ruimte/Wonen: Subsidieaanvragen OV-knooppunten Zaandam Kogerveld (Hofwijk Noord) en Zaandam (Mauritsbuurt) (B-agenda RWK 16-03-2020)</b></p> <p>De gemeente Zaanstad heeft subsidieaanvragen ingediend bij de provincie voor het ontwikkelen van twee binnenstedelijke locaties, Hofwijk Noord (bij station Kogerveld) en de Mauritsbuurt (bij station Zaandam). Het gaat onder andere om sanering, verplaatsen van kabels en leidingen, ontsluiting en een kwaliteitsimpuls voor de openbare ruimte, zodat woningbouw mogelijk wordt. Beide projecten gaan medio 2020 van start en maken de bouw van circa 1.000 woningen mogelijk.</p> <p>Conform A22-2017 kan de commissie een advies uitbrengen aan GS over de plannen. Na bespreking in de commissie RWK van 16-03-2020 neemt GS een definitief besluit over het toekennen van de subsidie.</p> |
| 11 | <p><b>Mobiliteit: Brief over A8-A9 (Trompetvariant) (C-agenda M&amp;B 24-2-2020)</b></p>   |
| 12 | <p><b>Duurzame Energie: aandeelhoudersbesluit ontbinding ODENH (C-agenda NLG 16-03-2020)</b></p>   |
| 13 | <p><b>Luchtkwaliteit: Brief college aan PS over Voortgang bestuurlijk akkoord regionale uitvoeringsdiensten NZKG (C-agenda NLG 16-03-2020)</b></p> <p>[Aangehouden 17 december 2019]</p> <p>Het Bestuurlijk Kernteam (voorzitters Omgevingsdiensten Noordzeekanaalgebied en IJmond en gedeputeerde Milieu) hebben geconstateerd dat er op dit moment onvoldoende draagvlak is voor het realiseren van één omgevingsdienst in het Noordzeekanaalgebied. Er is wel meerwaarde in gerichte samenwerking. Daarom heeft het BKT het initiatief genomen om samen te werken op het gebied van luchtkwaliteit in de regio IJmond. Dit wordt uitgevoerd vanuit de gebiedsgerichte aanpak onder het Schone Lucht Akkoord. Met het doorgeleiden van bijgaande brief informeert het college Provinciale Staten over deze voortgang.</p>                                |
| 14 | <p><b>Natuur: Brief Groene Hart inz. Aanbieden van ontwerp onderzoek Groene Hart, bodem, water en landgebruik (C-agenda NLG 16-03-2020)</b></p>  |
| 15 | <p><b>Economie: brief GS aan PS inz. vaststellen van uitvoeringsregelingen onder HIRB+ (c-agenda EFB24-2-2020)</b></p> <p>In het coalitieakkoord "Duurzaam doorpakken" hebben Gedeputeerde Staten besloten tot continueren van subsidieregelingen voor herstructurering van bedrijventerreinen en winkelgebieden. Als uitwerking hiervoor zijn drie uitvoeringsregelingen opgesteld die in 2020 worden opengesteld. Het betreft een subsidieregeling HIRB (Herstructurering en Intelligent Ruimtegebruik Bedrijventerreinen), een subsidieregeling OTW (Ondersteuning Toekomstbestendige Werklocaties), en een subsidieregeling Toekomstbestendige Winkelgebieden.</p>   |
| 16 | <p><b>Natuur: Vaststelling grondstrategie Horstermeerpolder (C-agenda NLG 16-03-2020)</b></p> <p>De Provincie N-H heeft binnen de Horstermeerpolder 47 ha grond in eigendom binnen de begrenzing van het NNN en 23 ha buiten de begrenzing van het NNN. Door middel</p>  |

|    |   |
|----|---|
|    | <p>van een gecombineerd proces van kavelruil en verkoop proberen we de hectaren binnen NNN te verkopen aan een gecertificeerd natuurbeheerder en zetten we de hectaren buiten NNN in voor de verbetering van de agrarische structuur. Tevens is het onze intentie om 7 ha agrarische percelen binnen NNN in particulier bezit om te laten zetten in natuur.</p>   |
| 17 | <p><b>Energie/Kust: Brief ministerie Economische Zaken en Klimaat aan PS en Raden over de Integrale effectenanalyse van het project net op zee Hollandse Kust (west Beta) (C-agenda RWK 16-03-2020)</b></p>   |
| 16 | <p><b>Wonen / IBT: Brief GS aan BW van Amsterdam – voornemen tot indeplaatsstelling taakstelling verblijfsgerechtigden (C-agenda RWK 16-03-2020 en C-agenda EFB 23-03-2020)</b></p> <p>De provincie Noord-Holland heeft, in het kader van interbestuurlijk toezicht, de afgelopen jaren in bestuurlijke overleggen met de gemeente Amsterdam aangedrongen op het voldoen aan de taakstelling huisvesting verblijfsgerechtigden. De provincie is van mening dat nog langer achterblijven niet gerechtvaardigd is. Daarom krijgt de gemeente bij bestuurlijke brief een vooraankondiging van indeplaatsstelling voor de uitvoering van de opgelopen achterstand in de gemeentelijke taakstelling huisvesting van verblijfsgerechtigden.</p> |
| 19 | <p><b>Natuur: Beantwoording Afschot van damherten in één jaar (C-agenda NLG 16-03-2019)</b></p>   |
| 20 | <p><b>Natuur: Brief Houtkap plus artikelen (C-agenda NLG 16-03-2020)</b></p>  |
| 21 | <p><b>Natuur: Brief ontwikkelingen in het NNN (C-agenda NLG 16-03-2020)</b></p>   |
| 22 | <p><b>MRA / Energie: Overeenkomst data-acquisitie ondergrond MRA (C-agenda commissie RWK 16-03-2020)</b></p> <p>Ten behoeve van aardwarmte/geothermie laat de provincie seismisch onderzoek naar de ondergrond van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) uitvoeren door Energiebeheer Nederland (EBN). Dit onderzoek is onderdeel van het landelijke programma SCAN (Seismische Campagne Aardwarmte Nederland).</p>   |
| 23 | <p><b>MRA: T.k.n. Vergaderstukken bijeenkomst van de Regiegroep van de Metropoolregio Amsterdam van 3 april 2020 (A-agenda commissie RWK 16-03-2020 o.v.b.)</b></p>   |
| 24 | <p><b>Natuur: Afschrift antwoordbrief van GS inzake effect van Formule 1 op broedvogels (C-agenda NLG 16-03-2020)</b></p>   |
| 25 | <p><b>Gezondheid: Maandelijks Informatievoorziening VTH bij provinciale bedrijven d.d. 4 februari 2020 (NLG agendapunt 10b, 10-02-2020)</b></p> <p>Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten voorafgaand iedere vergadering van de commissie Natuur, Landbouw en Gezondheid over de ontwikkelingen op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) bij bedrijven die onder provinciaal bevoegd gezag vallen. Hieronder vallen ook Tata Steel en Harsco Metals.</p>  |

|    |   |
|----|---|
| 26 | <p><b>Luchtvaart: Schiphol vernieuwd verbinden: evaluatie en tussentijds advies governance en participatie, drs. P. van Geel, december 2019 (C-agenda M&amp;B 24-02-2020)</b></p> <p>Dhr. Van Geel is door minister Van Nieuwenhuizen gevraagd om de ORS te evalueren. In december heeft hij een tussentijds advies uitgebracht.</p> <p>Vanuit de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), 44 gemeenten en 4 provincies in de Schipholregio, is een gezamenlijke reactie opgesteld met de uitgangspunten die wij als decentrale overheden graag in het uiteindelijke model willen terugzien.</p> <p>Als voorzitter van de BRS verstuurt de portefeuillehouder luchtvaart van de provincie Noord-Holland, namens de BRS, de brief aan de minister met een cc aan de heer Van Geel en de Commissie Cohen die beide een adviesopdracht hebben om te adviseren over de governance voor de luchtvaart.</p> |
| 27 | <p><b>Mobiliteit: Eindevaluatie en huidige prestaties Texelhopper (C-agenda M&amp;B 24-02-2020)</b></p> <p>De Texelhopper is een vraaggestuurde busdienst op Texel die van 2015 – 2018 bij wijze van proef is gestart en vervolgens is opgenomen in het reguliere openbaar vervoeraanbod in Noord-Holland Noord. Na een periode van problemen zijn de huidige prestaties van de Texelhopper weer op het gewenste niveau. De bussen rijden weer op tijd en het aantal reizigers groeit weer.</p>   |
| 28 | <p><b>Mobiliteit: Tussenrapportage landschapsplan Stelling van Amsterdam / Verbinding A8-A9 (C-agenda M&amp;B 24-02-2020)</b></p> <p>Voor een goede inpassing van een nieuwe weg tussen de A8 en de A9 wordt een landschapsplan gemaakt. De weg doorkruist namelijk het UNESCO werelderfgoed Stelling van Amsterdam. De analyse voor het landschapsplan is afgerond. Het analyserapport is als tussenrapportage aangeboden aan de provincie en dient als input voor de volgende fase, waarin de herstelmogelijkheden voor de Stelling van Amsterdam worden uitgewerkt.</p>  |
| 29 | <p><b>Mobiliteit: Verkenning Duurzame Mobiliteit Provincie Noord-Holland 2020 (C-agenda M&amp;B 24-02-2020)</b></p> <p>De Verkenning Duurzame Mobiliteit 2020 is een handvat voor de provincie Noord-Holland om uitvoering te geven aan het Coalitieakkoord “Duurzaam doorpakken” en samen met haar partners te werken aan de verduurzaming van de mobiliteit. Het geeft een overzicht van maatregelen van de provincie en uit te voeren maatregelen van het Klimaatakkoord – hoofdstuk Mobiliteit waarmee de provincie Noord-Holland kan werken aan de verduurzaming van de mobiliteit.</p>  |
| 30 | <p><b>Mobiliteit: Vervolgonderzoek goederenvervoer over water (C-agenda M&amp;B 24-02-2020)</b></p>   |

|    |   |
|----|---|
|    | <p>De provincie wil het goederenvervoer over water actief stimuleren als duurzaam alternatief voor goederenvervoer over de weg. De provincie heeft daarom onderzocht wat er aan de belangrijkste vaarwegen en de daaraan gelegen bedrijventerreinen in Noord-Holland verbeterd moet worden. Op basis van de aanbevelingen in dit rapport gaat de provincie samen met de gemeenten bekijken wat er nodig is om deze bedrijventerreinen en vaarwegen aantrekkelijk te houden voor ondernemers.</p>  |
| 31 | <p><b>MRA: Presentatie MRA congres – MRA Raadtafel32 15-01-2020 (C-agenda commissie RWK 16-03-2020)</b></p>   |
| 32 | <p><b>Natuur: Brief omstreden bomenkap verschoven naar maart (C-agenda NLG 16-03-2020)</b></p>  |
| 33 | <p><b>Omgevingsverordening: De Landingsplaats voor de omgevingswet – LSA bewoners (C-agenda RWK 10-02-2020)</b></p> <p>Met plezier stuur ik u de publicatie ‘ Landingsplaats voor de Omgevingswet’. Deze publicatie – een samenwerking tussen de Ruimtemaker, LVKK, Federatie Ruimtelijke Kwaliteit en het LSA – omvat 19 voorstellen en veel voorbeelden uit het hele land en die helpen om lokaal een goede regeling te maken. Regelingen die zorgen voor kwaliteit van de omgeving, ruimte voor initiatief en een sterke positie van bewoners en raad. De Omgevingswet laat veel ruimte om lokaal en provinciaal ambities en spelregels te formuleren. Dat is geen gemakkelijke opgave. Daarom bieden we wegwijs en inspiratie, op basis van de lessen van de afgelopen twee jaar verzamelden.</p> <p>We hopen dat u kennis wilt nemen van deze aanbevelingen uit de praktijk en deze ook agendeert in de behandeling en bespreking van een provinciale invoering van de Omgevingswet. Meer informatie vindt u ook op <a href="https://www.isabewoners.nl/omgevingswet-regelingen-lokaal-niveau/">https://www.isabewoners.nl/omgevingswet-regelingen-lokaal-niveau/</a>.</p> |
| 34 | <p><b>Gezondheid: beantwoording openstaande vragen Tata 16 januari 2020 (Opgenomen bij agendapunt 10b NLG 10-02-2020)</b></p>   |
| 35 | <p><b>Recreatie: Rapport Het Twiske de bezoekers aan het woord (betrekken bij agendapunt 5b NLG 10-02-2020)</b></p>   |
| 36 | <p><b>Sport: Brief GS aan PS inz. Routekaart Verduurzaming Sport (C-agenda EFB 24-2-2020)</b></p> <p>In het coalitieakkoord staat beschreven dat de provincie sportaccommodaties wil helpen verduurzamen, waardoor zij op korte termijn besparingen kunnen inboeken. De Routekaart Verduurzaming Sport is een nationaal initiatief waarbij de provincies samen met ministerie van Volksgezondheid en Sport, NOC*NSF en de vereniging voor Sport en Gemeenten de handen ineen slaan om de verduurzaming in de sport te versnellen.</p>   |