

**Strategische Statenaagenda Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid
voor PS 09-03-2020**

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS (Fase 3)

	2020				2021					2022		2023	GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen t.a.v. de voorbereiding	
	20-1	24-2	23-3	20-4	15-6	31-8	28-9	26-10	30-11	1 ^e kwart	2 ^e kwart	3 ^e kwart				4 ^e kwart
Commissie M&B																
Algemeen																
Begrotingswijziging														allen		2020: 1 ^e Begrotingswijziging 24 februari op C-agenda in commissie M&B en 9 maart in PS
Jaarstukken en Kaderbrief														allen		2020: 15 juni in commissie M&B en 29 juni in PS
Begroting														allen		2020: 26 oktober in commissie M&B en 9 november in PS
Mobiliteit/Bereikbaarheid																
Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG)														Pels / nieuwe gedeputeerde		20-4 Technische briefing 15-6 Behandeling in cie. met voordracht voor PS 29-6 Behandeling in PS (gelijktijdig met Kaderbrief)
Bereikbaarheid Broek in Waterland														Pels / nieuwe gedeputeerde		
Smart Mobility														Pels / nieuwe gedeputeerde		Er wordt jaarlijks gerapporteerd over de activiteiten in het Uitvoeringsprogramma.
Voorkeursalternatief Verbindingsweg A8-A9														Pels / nieuwe gedeputeerde		Juni 2019: Dit onderwerp maakt deel uit van het coalitieakkoord "Duurzaam doorpakken": De huidige voorkeursvariant van de verbinding A8-A9 zal verder onderzocht worden. Om het landschap te sparen zal gekeken worden of het mogelijk is de weg verdiept of in een tunnel aan te leggen. In dit onderzoek worden ook klimaatadaptatie en de aansluiting van Krommenie en Assendelft op openbaar vervoer meegenomen. Leidend bij de definitieve keuze voor een voorkeursvariant is het behoud van de Werelderfgoedstatus van de Stelling van Amsterdam. Om op korte termijn iets te doen aan de grote overlast voor de omwonenden van de N203 bij Krommenie investeren we in de leefbaarheid, bijvoorbeeld in maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.
Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (voorheen Duinpolderweg)														Pels / nieuwe gedeputeerde		Juni 2019: dit onderwerp staat in het coalitieakkoord "duurzaam doorpakken": Bereikbaarheid Bollenstreek Alle Noord-Hollandse belanghebbenden zullen opnieuw gehoord worden over de voorkeursvariant. Naar aanleiding van deze gesprekken zal, op basis van het Noord-Hollandse belang, opnieuw gesproken worden met de provincie Zuid-Holland over de verdere realisatie van de weg en de voorkeursvariant.
Integrale studie bereikbaarheid Den Helder														Pels / nieuwe gedeputeerde		Maart 2019: deze studie is afgerond. Op 12 maart een brief van GS aan PS hierover ontvangen, Het rapport 2x2 Bereikbaarheid Den Helder is beschikbaar
OV Toekomstbeeld														Pels / nieuwe gedeputeerde		Jan 2020 Brief OV Toekomstbeeld als B-stuk in cie. 20-1-2020
Voortgangsrapport Westfrisiaweg N23														Pels / nieuwe gedeputeerde		Komt regelmatig ter kennisgeving in de cie. terug
Voortgangsrapport HOV in 't Gooi														Pels / nieuwe gedeputeerde		Komt regelmatig ter kennisgeving in de cie. terug

**Strategische Statagenda Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid
voor PS 09-03-2020**

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS (Fase 3)

	2020				2021				2022	2023	GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen t.a.v. de voorbereiding			
	20-1	24-2	23-3	20-4	15-6	31-8	28-9	26-10						30-11	1 ^e kwart	2 ^e kwart
Commissie M&B																
Voortgangsrapportage HOV Velsen															Pels / nieuwe gedeputeerde	Komt regelmatig ter kennisgeving in de cie. terug
PIP N241 trajectbenadering																19 september 2019: Provinciale Staten heeft het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) definitief vastgesteld op 4 maart 2019. Er lopen dertien beroepszaken tegen het PIP, waaronder één van de gemeente Opmeer. Gedeputeerde Staten heeft 14 mei 2019 het Landschappelijk Inpassingsplan (LIP) vastgesteld.
Bijpraatmoment Rocov-NH (Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer NH)															Pels / nieuwe gedeputeerde	presentatie 23-3: (half)jaarlijks bijpraatmoment over recente ontwikkelingen. De vorige presentatie was 28-10- 2019 over het door de provincie aanbestede OV en de in verband daarmee opgedragen adviesrol van Rocov daarin. Het is gebruikelijk dat Rocov de cie. tweemaal (en soms eenmaal) informeert.
Jaarlijks overleg met raadscommissie gemeente Amsterdam en Vervoerregio Amsterdam															Pels / nieuwe gedeputeerde	Eens per jaar is er een bijeenkomst met de leden van de commissie, leden van de raadscommissie verkeer (Raadscommissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Duurzaamheid (MLD)) van Amsterdam en de Vervoerregio. Eerstvolgende datum n.n.b.
Initiatiefvoorstel Modernisering Tankstationbeleid															Pels / nieuwe gedeputeerde	
Programma centrale bediening kunstwerken															Pels / nieuwe gedeputeerde	30-3 Werkbezoek bediening centrale en Vrouwenverdriet brug
Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) / duurzame Mobiliteit															Pels / nieuwe gedeputeerde	
Luchtvaart (incl. Schiphol)																
Luchtvaart algemeen															Pels / nieuwe gedeputeerde	02-3 Werkbezoek aan Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaart centrum in Amsterdam (NLR)
(Zee)havens																
															Pels	
NZKG																
															Pels	
Circulaire economie																
PDENH (Participatiefonds Duurzame Economie Noord-Holland)															Pels	