

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
M.C.H. van Boheemen
AD/STG

Doorkiesnummer +31 235144628
boheemenm@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d 09-03-2020
Commissie M&B
Datum commissievergadering 24-02-2020

5 maart 2020 1 | 3

Onderwerp:
Derde actualisering PMI 2019-2025

De commissie adviseert:

De voordracht als hamerstuk door te sturen naar de PS vergadering van 9 maart 2020, gelet op het ontwerpbesluit en hetgeen wat in de commissievergadering besproken is.

Uittreksel concept-verslag commissie M&B 24-2-2020:

5. A-agenda Mobiliteit

5a. Derde actualisering PMI 2019-2025

De heer **Hoogervorst** (SP) is verbaasd over de omvang van de actualisering. Er worden zoveel wijzigingen voorgesteld dat er bijna sprake is van een nieuw PMI. Waarom is hiervoor gekozen? De SP is bezorgd over het gemak waarbij projecten 'overspringen' naar een volgende fase. Liggen hier evaluaties aan ten grondslag? Er wordt een flink krediet gevraagd. Valt dit te verantwoorden in de begroting? Projecten lijken onvoldoende aan te sluiten op het coalitieakkoord. Welke worden geschrapt, of voldoen niet?

Wat is de stand van zaken van het project Leeghwaterbrug? Waarvoor is het extra krediet voor de Leeghwaterbrug bedoeld? Hoe groot is de kans dat de provincie het krediet kwijt is.

De afslag Heiloo op de A9 is een nog groter probleem geworden door het stikstofbesluit. Wanneer wordt dit project nu eens geschrapt?

De SP maakt zich grote zorgen over het grote krediet dat wordt gevraagd voor de centrale brugbediening.

De heer **Deen** (PVV) vertelt dat de PVV kan instemmen met de voordracht, behoudens het toekennen van een bonus voor de reductie van CO₂-uitstoot bij het project Kruispunt Westerheide-Oude Postweg. Dat mag wat de PVV betreft geschrapt worden. Die kant moet de provincie vooral niet opgaan.

De heer **Hollebeek** (PvdD) constateert dat het project Afslag Heiloo fiks duurder wordt sinds de PAS uitspraak. De financiering moet grotendeels worden bijgedragen vanuit de nieuwbouw van wijk Zuiderloo komen. Voor dat plan is nog geen stikstofvergunning. De bestemmingsplanprocedure moet opnieuw worden doorlopen. Gaat gemeente Heiloo dit zelf bekostigen?

Mevrouw **Kuiper** (CDA) kijkt uit naar de nieuwe PMI.

Over de bereikbaarheid Bollenstreek en Haarlemmermeer spreekt het CDA zorg uit. Het project leeft enorm. De keuze voor varianten is nog een issue voor inwoners. Hoe pakt het Noord-Hollands belang uit? Mevrouw maakt zich zorg over het feit dat er geen Ringvaartverbindingen in de plannen zijn opgenomen. Ze heeft de indruk dat voor die bouwopgaven het mobiliteitsvraagstuk en met name de oeververbindingen cruciaal is. Het is fijn dat in maart meer duidelijk komt.

De heer **Terwal** (VVD) vertelt dat zijn fractie de wens van Gedeputeerde Staten deelt voor het samenvoegen van het PMI en het PMO. Het verbetert de duidelijkheid en transparantie.

De VVD stelde technische vragen over het project N240-trajectbenadering gedeelte A7 Medemblik. Namens de fractie bedankt de heer Terwal voor de beantwoording. De weg is aan het einde van zijn levensduur. De bruggen bij Medemblik moeten worden vervangen. Worden deze vervangen door een- of tweebaansbruggen? De veiligheid moet wel verbeteren.

Het traject rond de Leeghwaterbrug verdient niet de schoonheidsprijs. In de media stond het bericht dat de plooiën zijn glad gestreken tussen hoofd- en onderaannemer. Een evaluatie van het traject zou wel goed zijn ten behoeve van verbeterpunten voor de toekomst.

De heer Terwal spreekt zijn compliment uit aan de gedeputeerde voor de heldere beantwoording op vragen over de duinpolderweg. Het is mooi dat binnen een maand een GS-besluit wordt genomen, niet alleen op proces, maar ook op de inhoud.

Mevrouw **Doevendans** (PvdA) vindt de samenvoeging van het PMI en PMO een goed streven.

Provinciale Staten moeten meer regie hebben over wat daarin gebeurt. Ze moeten inhoudelijk kunnen meedenken over de te maken keuzes. Provinciale Staten moeten hun controlerende en kader stellende rol kunnen pakken.

De heer **Gringhuis** (GL) sluit zich aan bij de opmerking over het samenvoegen van het PMI en PMO.

Opvallend is dat een flink deel van de aanvragen over OV gaan. Dat stemt GL tevreden.

Heeft de verlaging van de maximum snelheid op provinciale wegen gevolgen voor projecten? De N240-B moet wellicht anders worden ingericht?

De heer **Steeman** (D66) verwijst naar de opmerking van de VVD over het leren van fouten bij de Leeghwaterbrug. Hij sluit zich aan bij de woorden van het CDA over de duinpolderweg en de voorgaande fracties over de samenvoeging van het PMI en het PMO.

Wat is de reactie van het college op de verzet uitspraak over Afslag Heiloo A9 door de Raad van State? Met het voorleggen van de stukken blijven Provinciale Staten goed op de hoogte van de voortgang van provinciale infraprojecten. Ook deze actualisatie is enigszins in afwachting van de verdere uitwerking van het coalitieakkoord en van de wens om het PMI en PMO samen te voegen.

De fractie van D66 wil nog enkele zaken benadrukken. De wens om vanuit het coalitieakkoord inzetten op een zo laag mogelijke trede van de Duurzame Vervoersladder. Zoek in dit programma verbinding met duurzaamheid, natuur, biodiversiteit en klimaatadaptatie. Maak gebruik van lokale kennis en kunde door vroegtijdige participatie, ook als projecten een andere fase ingaan of worden afgeblazen. Omwonenden en belanghebbenden moeten goed betrokken zijn en blijven.

De posten die zijn opgenomen voor de Leeghwaterbrug en de Centrale brugbediening lijken D66 dusdanig verstandig dat de fractie daarover geen politiek standpunt zal innemen. Leer van de crisis.

Gedeputeerde **Pels** benadrukt dat er geen nieuw PMI is. Het is niet vastgesteld bij de begroting, maar projecten lopen wel door. Als dit PMI niet wordt vastgesteld dan kunnen onderdelen die nodig zijn voor projecten niet bestellen. De projecten lopen dan vertraging op. De stappen in deze update zijn nodig om verder te kunnen.

De gedeputeerde snapt het gevoel van de PvdA. Als eenmaal het besluit is genomen om iets te gaan aanleggen, hoe kan dan worden geregeld dat nog sturing kan worden gegeven. In die nieuwe opzet zou die vraag beantwoord moeten kunnen worden. Daarover moet het goede gesprek worden gevoerd. Het gaat om hogere kosten van bestaande projecten, waarvoor de politieke opdracht is gegeven om die uit te voeren.

Er wordt gewerkt aan de herijking van het PMI. Dat vraagt wel om prioriteiten te stellen, want de provincie zit minder ruim in de middelen dan de jaren hiervoor.

De uitspraak over de afslag A9 bij Heiloo is gedaan. Deze week komt de Regiegroep bijeen. Daarna weet de gedeputeerde meer. Zij heeft daar nu geen zicht op.

De brug bij Medemblik is nu afgezet. De brug blijft zoals die nu is in opbouw, maar als de brug weer op orde is dan kan weer van beide banen gebruik worden gemaakt. In die zin moet er dan weer sprake zijn van een veiligere situatie.

Een evaluatie over het proces van de Leeghwaterbrug wordt gehouden. Naar de openstelling van de brug wordt reikhalzend uitgekeken. De provincie is met de aannemer in gesprek. Het project is op punten duurder geworden. Extra zaken zijn geleverd. In het PMI wordt extra ruimte genomen voor risico. Het college van GS en de aannemer hebben er vertrouwen in dat de opleverdatum haalbaar is, maar daarvoor zijn wat extra middelen nodig.

De vraag over de verlaging van de maximum snelheid houdt naar de gedeputeerde aanneemt, verband met de stikstof depositie. Enerzijds wordt gekeken naar het effect van een snelheidsverlaging op de stikstof depositie. Die onderzoeksvraag is uitgezet. Gemeenten grijpen het aan om een leefbaarheidsprobleem op de kaart te zetten bij de provincie. Die twee zaken moeten wel van elkaar worden gescheiden. De stikstof problematiek moet opgelost. Het verlagen van snelheid kan mogelijk een oplossing zijn. Gedeputeerde Staten denken na over een nieuw kader. Door woningbouw wordt de druk hoger. Tegelijkertijd vinden we de doorstroming op wegen belangrijk. Bekeken wordt hoe tot een afwegingskader kan worden gekomen. Het college hangt dat niet op aan het onderzoek over een verlaging van de snelheid in relatie tot stikstof. Als wordt besloten tot een lagere snelheid dan moet de weg anders worden ingericht. Er moet meer gebeuren dan alleen het plaatsen van borden. Aan het verlagen van de snelheid hangt een prijskaartje. Het onderzoek moet worden afgewacht. Dan wordt duidelijk welke kosten daarmee zijn gemoeid en voor wiens rekening die kosten komen.

Het samenvoegen van PMI en PMO is bedoeld om voor Provinciale Staten inzichtelijker te maken hoe infrastructurele projecten worden behandeld. Het samenvoegen heeft ook een groot effect op de ambtelijke werkprocessen. Het samenvoegen moet goed landen in de organisatie. Dat kost tijd. Bij de komende begroting zal nog geen uitgerold programma voorliggen dat gedragen is door de gehele organisatie en waarop Provinciale Staten kunnen sturen. Het college wil het gesprek met Provinciale Staten voeren over de verwachtingen die zij hebben, maar de gedeputeerde geeft wel een winstwaarschuwing af. Het zal tijd kosten om dit goed te doen.

De **voorzitter** constateert dat van de tweede termijn geen gebruik wordt gemaakt.

De voordracht kan als hamerstuk worden doorgeleid naar Provinciale Staten.