

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw. M. Gankema
BEL/BS

Telefoonnummer +31235143154

gankemam@noord-holland.nl

1 | 5

Bijlage: 1

Verzenddatum

Betreft: Actualiteitenoverzicht nr. 1

Kenmerk

1394149/1394161

Geachte leden,

Uw kenmerk

Om u goed geïnformeerd te houden op relevante actualiteiten hebben wij in onze vergadering van 17 maart jl. besloten u een aantal mededelingen schriftelijk te doen toekomen. Middels dit actualiteitenoverzicht willen wij u actief informeren nu er geen mogelijkheid bestaat om dit mondeling te doen in de verschillende Statencommissies. Zolang de maatregelen rondom het coronavirus van kracht zijn, zullen wij u op deze manier informeren. Voorliggende brief is het eerste actualiteitenoverzicht.

De volgende twee mededelingen hebben betrekking op de portefeuille van gedeputeerde Rommel:

Naamswijziging Amsterdam Wetlands

'Amsterdam Wetlands' is de naam van een visie van de terreinbeheerdersorganisaties en Recreatie Noord-Holland, waarmee zij onder hun verantwoordelijkheid een perspectief schetsen voor Laag Holland in 2050. Onder dezelfde naam bestaat ook een project Amsterdam Wetlands, waarbij met veel partijen in een aantal deelgebieden van Laag Holland aan de slag wordt gegaan met concrete maatregelen in landbouw- en natuurgebieden. Tegelijkertijd worden ook oplossingen gezocht voor bodemdaling en water- en klimaatopgaven. Bij het project is de provincie betrokken, als regisseur en als medefinancier. De provincie is ook -namens alle partijen- de aanvrager van een Rijksbijdrage van € 5,8 miljoen in het kader van het Interbestuurlijk Programma Vitaal Platteland (IBP-VP). Deze Rijksbijdrage is toegezegd, waardoor het IBP-VP project 'Amsterdam Wetlands' nu de uitvoering in kan. Maar de dubbele naamgeving veroorzaakt onrust en verwarring in deelgebieden van Laag Holland. Boeren herkennen zich niet in deze naam in de deelgebieden met landbouw. Van de naam gaat ook de suggestie uit dat Laag Holland een moeras gaat worden, terwijl het in de meeste deelgebieden met natuur gaat om een verbetering van de weidevogelhabitat. Daarom is in de eerste vergadering van de regiegroep Laag Holland (de opvolger

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

van de gebiedscommissie) op 11 maart jl. besloten om de naam van het IBP-VP project Amsterdam Wetlands te wijzigen in VP-Laag Holland en in de deelgebieden de naam VP-Burkmeer, VP-Ilperveld enz. te gaan hantieren.

Burgerinitiatief 'Stop de Boskap'

Op donderdag 12 maart jl. heeft gedeputeerde Rommel een tweede gesprek gevoerd met de indieners van het Burgerinitiatief 'Stop de Boskap'. Het resultaat van dit gesprek was positief. Indieners en gedeputeerde hebben elkaar gevonden en een aantal concrete afspraken gemaakt. De gemaakte afspraken hebben zowel betrekking op het burgerinitiatief in zijn algemeenheid, als specifiek voor de Natura 2000-gebieden Schoorlse Duinen en het Noord-Hollands Duinreservaat:

Afspraken rondom het burgerinitiatief (inhoud en proces):

- In zijn algemeenheid geldt dat niet wordt gestopt met alle kap in het duin. Zo zal bosbeheer (o.a. dunningen) uitgevoerd blijven worden in beide gebieden.

Afspraken Schoolse Duinen:

- Kap van het dr. Van Steijnbos vindt zo snel mogelijk plaats.
- Het Leeuwenkuilbos zal niet gekapt worden gedurende deze beheerplanperiode (voorjaar 2017 – voorjaar 2023).
- Monitoring van de kap van het dr. Van Steijnbos vindt plaats conform Natura 2000-systematiek, waarbij aanvullend ook inzichtelijk gemaakt wordt welke bijzondere soorten erbij komen en weg gaan in het beïnvloedingsgebied van de kap.
- De resultaten van de eerste planperiode (2017 – 2023) bespreken wij in het evaluatietraject onder andere met de Duinstichting. Ook participeert de Duinstichting in het opstellen van het beheerplan van de volgende planperiode (2023 – 2029).

Afspraken Noordhollands Duinreservaat:

- PWN, beheerder van het gebied, informeert proactief over de beoogde kapplannen in het gebied. Aanvullend stelt PWN in samenspraak met de Duinstichting een meerjarenplan op voor de looptijd van het beheerplan (2018 – 2024). In dit plan wordt besloten op welke manier met de bossen om te gaan in het gebied.

Ook is afgesproken dat na bekrachtiging van deze afspraken in ons college, de indieners het burgerinitiatief intrekken. Deze toezegging is ook opgenomen in het gezamenlijke persbericht van de provincie Noord-Holland en de indieners dat vrijdag 13 maart jl. verzonden is. Afgelopen dinsdag 17 maart 2020 zijn deze afspraken door GS bekrachtigd. Inmiddels is het burgerinitiatief 'Stop de Boskap' op 22 maart jl. formeel ingetrokken.

De volgende vier mededelingen hebben betrekking op de portefeuille van gedeputeerde Olthof:

Visie en Aanpak Tata Steel 2020-2050

De eerder gebruikte naam programmatische aanpak Tata Steel heeft inmiddels de voorlopige werktitel Visie en Aanpak Tata Steel 2020-2050 gekregen, aangezien de term "programmatische aanpak" onder de Omgevingswet een andere betekenis krijgt.

De Visie en Aanpak Tata Steel betreft een gezamenlijke aanpak van de provincie Noord-Holland, de IJmondgemeenten, de omgevingsdiensten ODIJ en ODNZKG en de GGD Kennemerland, ieder vanuit zijn eigen rol.

Bij de totstandkoming van de Visie en Aanpak Tata Steel 2020-2050 is het belangrijk dat dit is ingericht als een samenwerking met de gemeenten. Wij willen graag in april een overleg voorstellen met de PS commissie NLG om hen mee te nemen bij dit proces. Aan de hand van een aantal dilemma's willen we met PS het gesprek aangaan over de inhoud van de visie en aanpak.

Vanwege de zorgvuldigheid waarmee we dit proces inrichten en om straks een gedragen stuk te hebben, verwachten wij de Visie en Aanpak Tata Steel 2020-2050 in mei vast te stellen.

Openbaar vervoer – Connexxion

Het coronavirus, de maatregelen van de rijksoverheid tegen verdere verspreiding ervan en de maatregelen van bedrijven om de werknemers zoveel mogelijk thuis te laten werken, leiden er toe dat sinds maandag fors minder reizigers gebruik maken van het regionale openbaar vervoer in de provincie Noord-Holland. Het feit dat er veel minder reizigers in de bussen zitten (en daarmee de vervoerder minder inkomsten krijgt) en de vervoerder steeds meer moeite moet doen om de bemensing van de bussen te organiseren, heeft er toe geleid dat – landelijk – afgesproken is dat er afgeschaald mag worden. Voor het openbaar vervoer in Noord-Holland betekent dat, dat er vanaf donderdag 19 maart 2020 minder vaak bussen gaan rijden. Reizigers kunnen vanaf dan ook de dienstregelingsinformatie vinden in de reisplanners. Vooralsnog wordt, in goed overleg tussen provincie en Connexxion, ingezet op halvering van de dienstregeling (halfuurfrequentie wordt uursfrequentie, etc.). Verder afschalen van de dienstregeling behoort tot de opties als de daling van het gebruik doorzet of als Connexxion de bemensing van de bussen niet meer georganiseerd krijgt. De mogelijke opties zijn: een verdere halvering van de dienstregeling of in het uiterste geval alleen nog het in stand houden van essentiële verbindingen. Voor de exacte gevolgen voor uw reis verwijzen wij u naar de website van Connexxion waar de aangepaste dienstregelingen te vinden zijn. De OV-bedrijven werken samen in OV-NL, de maatregelen die nu genomen worden gelden Nederland breed, meer informatie daarover is te vinden op de website van Connexxion. Connexxion zal ook de gemeenten zoveel als mogelijk informeren over de wijzigingen.

De buurtbussen rijden, mede op advies van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid (RIVM), niet meer vanaf afgelopen maandag 16 maart 2020. De meeste buurtbuschauffeurs vallen in de mogelijk kwetsbare doelgroep voor wie de gevolgen van het virus zeer ernstig kunnen zijn. En in de buurtbussen kunnen wij de chauffeurs niet zo beschermen zoals we dat in de reguliere bussen kunnen, namelijk via de achterdeur instappen.

Bij Connexxion zijn er geen chauffeurs 'over' om de buurtbussen te laten rijden. We beseffen dat hiermee een waardevolle aanvulling op het reguliere OV - met name in het landelijk gebied - komt te vervallen, waar veel reizigers gebruik van maken. De provincie is geen opdrachtgever voor de buurtbussen, slechts een facilitator (van burgerinitiatieven). De uitval van buurtbussen wordt derhalve niet gecompenseerd door de provincie, bijvoorbeeld door vergoeding van gemaakte kosten van regiotaxi of een reguliere taxi.

Uitvoering inspecties in verband met corona-virus

In verband met het corona-virus hebben ook de omgevingsdiensten en de toezichtinstanties waarmee zij samenwerken maatregelen getroffen. Uitgangspunt van de omgevingsdiensten, ook in Besluit risico's zware ongevallen (BRZO)-verband, is dat het werk verantwoord doorgaat. Medewerkers werken zoveel als mogelijk vanuit huis. De omgevingsdiensten voeren alleen fysieke inspecties uit in geval van ernstige klachten, meldingen of calamiteiten, in situaties waar sprake is van toenemend of groot risico en in situaties die - als geen toezicht en/of handhaving wordt toegepast - niet meer te herstellen zijn of een direct gevaar opleveren. De consignatiediensten blijven inzetbaar.

In bijgevoegde brief wordt u door de zes BRZO omgevingsdiensten geïnformeerd over hun afgestemde aanpak bij de BRZO bedrijven.

Gedooogverzoek Tata Steel koelen rozaslakken afgewezen

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) heeft een gedooogverzoek afgewezen van Tata Steel om rozaslakken te koelen met water op het koelspoor. Het koelen met water is bedoeld om de kans op grafietuitstoot te verkleinen. Er ontstaat echter wel geuroverlast door het koelen met water. Het koelen met water was eerst beperkt toegestaan op grond van een "proefneming". Dit is een beperkte toestemming (voor een proef) om een andere werkwijze uit te proberen. Het gedooogverzoek om de werkwijze om met water te koelen bij alle rozaslakpannen toe te passen is afgewezen omdat lopende het gedooogverzoek en ondanks waarschuwingen Tata Steel is doorgegaan met het nat koelen van rozaslak. Op basis van de toestemming voor een proefneming was dat niet toegestaan. De OD NZKG draagt het bedrijf op de activiteiten per direct te staken en roept Tata Steel op andere maatregelen te treffen om grafietuitstoot te voorkomen. Meer informatie is te vinden op de website van de OD NZKG: <https://odnzk.nl/gedooogverzoek-tata->

[steel-koelen-rozaslakken-afgewezen/](#). Tata Steel heeft ondertussen aangegeven in plaats van te koelen met water de monitoring van het kiepen van de slakpannen – dat is de handeling waarbij grafiet vrij kan komen – bij Harsco Metals te intensiveren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter

Aan de Bestuurlijke Adviescommissie MTH van het IPO
t.a.v. de portefeuillehouder BRZO

Geachte mevrouw Bom, beste Adri,

16 maart 2020

De maatregelen die in Nederland worden getroffen i.v.m. het coronavirus, hebben ook gevolgen voor de Omgevingsdiensten en hun werk voor de BRZO bedrijven. Hierbij informeer ik u over de afgestemde aanpak van de zes BRZO Omgevingsdiensten. Deze maatregelen gelden vooralsnog tot en met 6 april a.s. in lijn met de landelijke richtlijnen.

Omdat zowel de ISZW als de Veiligheidsregio's geen reguliere BRZO-inspecties meer uitvoeren, worden de planmatige BRZO-inspecties verzet naar een latere datum. Immers bij deze inspecties moeten tenminste twee inspectiepartners aanwezig zijn.

De zes Omgevingsdiensten inventariseren hoe de BRZO bedrijven omgaan met de huidige situatie. Dit is belangrijke input voor ons om te bezien welke aanvullende risico's dat mogelijk oplevert.

Het inspectiewerk voor de wabo en de bouw ligt niet stil. In geval van ernstige klachten, zware meldingen, calamiteiten of wanneer we grote risico's voorzien, zullen onze inspecteurs fysieke controles blijven uitvoeren. Dit gaat altijd vooraf aan het ophalen van informatie bij het bedrijf zelf en het afwegen van alternatieve toezicht methoden. In het geval van een inspectie op het bedrijf zelf, gelden vanzelfsprekend de RIVM-voorzorgmaatregelen. Fysieke afstand is daarbij essentieel. Onze mensen zijn daarop geïnstrueerd.

De vergunningverlening bij BRZO-bedrijven kan gewoon doorgang vinden. Mogelijk lopen de processen wat lastiger omdat we allemaal ons werk vanuit huis doen.

Ons motto is "verantwoord doorwerken". Creatief onze taak invullen, zodat het meeste werk doorgang kan vinden. Wij sluiten echter zeker niet uit, dat als deze situatie langer duurt, er productieverlies kan optreden. Indien dit financiële consequenties heeft overleggen wij natuurlijk met u. Uiteraard zullen wij ook kritisch zijn op de lastenkant.

Alle Omgevingsdiensten zullen hier over communiceren met hun besturen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Rosita Thé', is written over the closing text.

Rosita Thé
Directeur DCMR Milieudienst Rijnmond

Namens de directeurs van de 6 BRZO Omgevingsdiensten