

Samenwerking Enose-netwerk Tata Steel en Provincie Noord-Holland in 2020/2021

Partijen

- **Tata Steel IJmuiden B.V.**, gevestigd te IJmuiden, (KvK nr. 34040331) vertegenwoordigd door Hans van den Berg, Director Strip Products Mainland Europe (hierna te noemen: Tata Steel);
- **Provincie Noord-Holland**, gevestigd Dreef 3, te Haarlem, (KvK nr. 34362354) te dezen op grond van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland, vertegenwoordigd door Jeroen Olthof, Gedeputeerde Portefeuille Klimaat, Energie, Leefbaarheid, Gezondheid en Milieu.

Overwegingen

In 2015 hebben de Provincie Noord-Holland en het Havenbedrijf Amsterdam een start gemaakt met de aanleg van een enose-netwerk in het Westelijk Havengebied. Een enose is een sensor die verandering in concentraties stoffen kan meten in de lucht. Dit initiatief was bedoeld om gezamenlijk een impuls te geven aan het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit door het terugdringen van geurhinder en het verbeteren van de informatievoorziening in het Noordzeekanaalgebied. Het verbod op varende ontgassen van benzeenhoudende stoffen in Noord-Holland (in 2018) was aanleiding voor verdere uitbreiding van het enose-netwerk. Hierdoor is er een netwerk ontstaan waarmee schepen die varende ontgassen op de belangrijkste vaarroutes in de provincie Noord-Holland kunnen worden gedetecteerd. Daarbij is de provincie Noord-Holland bezig om de omgevingskwaliteit van het Noordzeekanaalgebied door middel van sensoren in kaart te brengen (project Hollandse Luchten). Naast luchtkwaliteit en geluid is geur daarbij ook een aandachtspunt.

Een aantal bedrijven in Westelijk Havengebied en de IJmond regio hebben zelf enoses aangeschaft of gehuurd om de uitstoot van hun bedrijfsvoering te monitoren. Zo heeft Tata Steel op haar eigen bedrijfsterrein een aantal enoses om hun bedrijfsvoering te monitoren.

Tata Steel en de Provincie hebben aangegeven gezamenlijk een deel van hun enose-netwerken met elkaar te willen gaan delen, om zo meer inzicht te krijgen in de geuren en hun bronnen die overlast kunnen veroorzaken rondom het bedrijfsterrein van Tata Steel en langs het Noordzeekanaal in de regio IJmond. Deze samenwerking betreft een pilot voor de duur van één jaar, ingaande na ondertekening van deze overeenkomst. In deze overeenkomst worden afspraken gemaakt over de resultaten van de enoses, de samenwerking, doelstelling en manier van rapporteren van hetgeen deze instrumenten aan informatie genereren.

Samenwerking

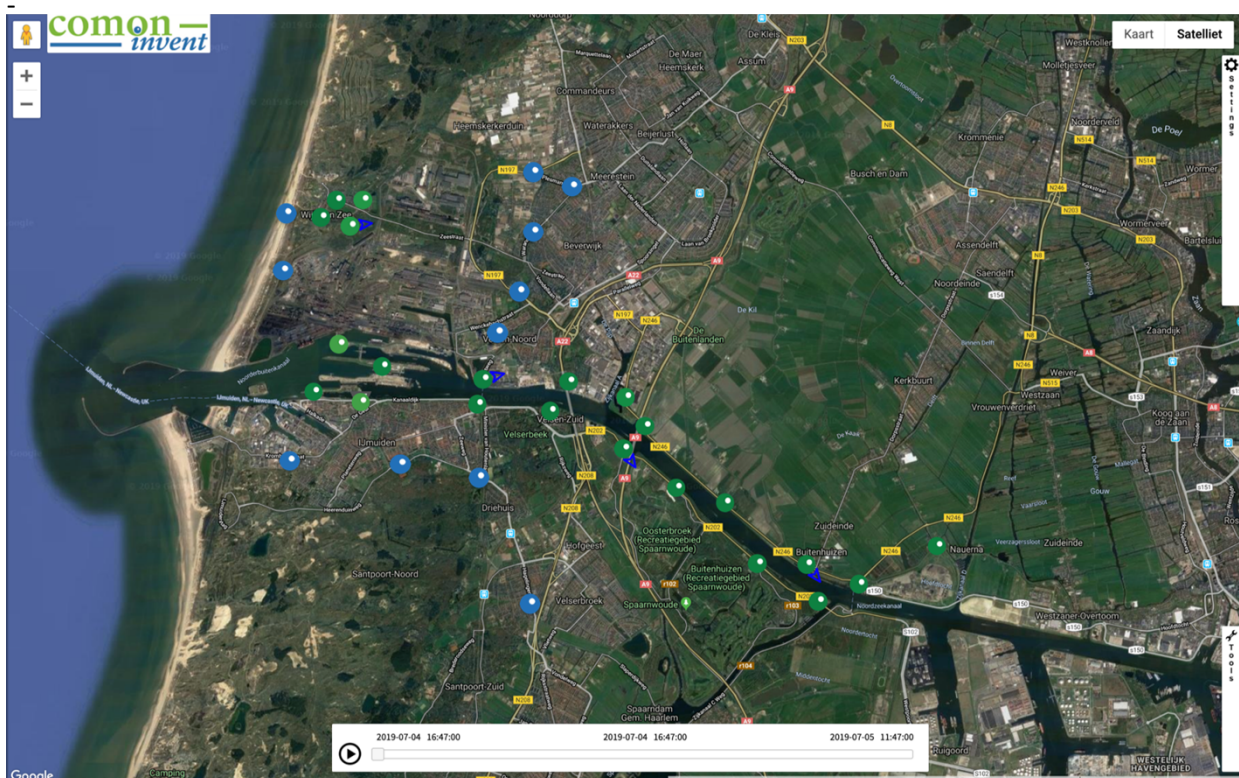
Het bedrijf Comon Invent B.V. levert aan de Provincie Noord-Holland en Tata Steel de diensten die nodig zijn voor het bedienen en onderhouden van ieders deel van het enose-netwerk. Hiervoor heeft Comon Invent een contract met de Provincie Noord-Holland/OD NZKG en een apart contract met Tata Steel. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een zogenaamde “websuite”. Dit is een online dashboard dat is ontworpen om alle verkregen enose-gegevens weer te geven.

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) beheert sinds 2015 het bestaande enose-netwerk van de Provincie Noord-Holland voor het signaleren van varende ontgassing en geurhinder. De Omgevingsdienst heeft daardoor expertise opgebouwd in het duiden van de gegevens afkomstig van de enoses.

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied neemt deel aan de uitvoering van de pilot namens Provincie Noord-Holland en krijgt daarmee inzicht in dit gezamenlijke deel van het enose-netwerk. Dat betekent toegang tot de “websuite” van Comon Invent. De OD NZKG heeft ook een rol in deze samenwerking met het doorgeven van binnengekomen klachten aan Tata Steel. En de OD NZKG heeft mede een rol bij het opstellen van de publiekstoelichting op de technische rapportage door Comon Invent.

Partijen stellen een werkgroep in met als doel de driemaandelijkse analyses en rapportages in een breder verband te bespreken. Deze werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers vanuit: Tata Steel, OD NZKG, Comon Invent, Provincie Noord-Holland, Omgevingsdienst IJmond en de GGD Kennemerland.

In onderstaande afbeelding staan de enoses vermeld, die in deze samenwerking worden gedeeld met elkaar. De groene enoses zijn de bestaande enoses die worden gebruikt en afgelezen door Tata Steel en de Provincie Noord-Holland. De blauwe enoses betreffen nieuw te plaatsen enoses door Comon Invent in opdracht van de Provincie Noord-Holland, om hiermee een dekkend netwerk te krijgen.



Afbeelding 1: Enoses die gebruikt worden voor de uitwisseling tussen Tata Steel en Provincie Noord-Holland. De groene enoses zijn de bestaande enoses die worden gebruikt en afgelezen door Tata Steel en de Provincie Noord-Holland. De blauwe enoses betreffen nieuw geplaatste enoses door Comon Invent in opdracht van de Provincie Noord-Holland.

Partijen komen het volgende overeen:

1. Deze pilot wordt aangegaan voor de duur van 12 maanden, ingaande na ondertekening van deze overeenkomst.
2. Eén maand na de start van deze pilot zal de waarde-instelling van de enoses bekeken worden en indien nodig worden bijgesteld.
3. De enoses, zoals zichtbaar in afbeelding 1, zijn alleen visueel zichtbaar en toegankelijk voor Tata Steel, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en de Provincie Noord-Holland.
4. Alle data die wordt verkregen uit het gezamenlijk enose-netwerk, wordt gebruikt door Tata Steel en Provincie Noord-Holland/Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied voor het doel waarvoor deze samenwerkingsovereenkomst is aangegaan, te weten het komen tot een beter inzicht, aanpak en oplossingen van mogelijke geuroverlast in en rondom het bedrijfsterrein van Tata Steel.
5. De overeenkomst voorziet dat een eventuele rode uitslag van een enose aanleiding kan zijn voor nader onderzoek door Partijen naar de bron van die uitslag. En indien relevant, of er sprake is van geurhinder. Een rode uitslag op zichzelf hoeft nog geen geurhinder te betekenen; het kan ook niet-geurende stoffen betreffen.
6. Alarmeringen vanuit de enoses van Tata Steel worden niet gelogd in het zaaksysteem van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
7. De Provincie Noord-Holland heeft de regie bij de communicatie over deze pilot evenals de rapportages, en zal daarbij afstemmen met Tata Steel.

Informatie en analyses delen

De ruwe data van de enoses blijft eigendom van het bedrijf Comon Invent. Alleen een select gezelschap krijgt toegang tot de meldingen van de enoses gedurende de proefperiode. Dat is online, in de “websuite” van Comon Invent. De personen met toegang tot die “websuite” zijn: een aantal medewerkers van Tata Steel die zich bezighouden met klachten en geurhinder (in totaal 6 medewerkers), medewerkers van de OD NZKG (in totaal twee), medewerkers van PNH (in totaal twee).

De volgende samenwerking vindt plaats voor de monitoring en analyses van de alarmeringen en klachten:

8. Tata Steel geeft een maandelijks overzicht van de klachten door aan Comon Invent. In dit pakket klachten zitten namelijk ook al de klachten die zijn binnengekomen bij de OD NZKG. (De OD NZKG geeft al maandelijks de binnengekomen klachten door aan Tata Steel.)
9. Comon Invent onderzoekt de alarmeringen en klachten en stelt elke maand een technische rapportage met een overzicht. Bij deze technische rapportage komt een publiekstoegankelijke oplegger (1 a 2 pagina's). Een format voor deze oplegger wordt na het eerste concept in overleg met elkaar vastgesteld.
10. Elke drie maanden een grote rapportage door Comon Invent met onderzoek en analyse naar de alarmeringen en klachten. OD NZKG en PNH maken samen een publieksvriendelijke oplegger bij deze driemaandelijks rapportage. Een format voor deze oplegger wordt na het eerste concept in overleg met elkaar vastgesteld (geplande datum 2 juni 2020).

Voor omschrijving van het begrip alarmering, zie de Toelichting gevoegd als bijlage bij deze overeenkomst.

Planning

11. Uitgangspunt is om eens in de drie maanden met de werkgroep bijeen te komen om de gepubliceerde driemaandelijke rapportage te bespreken.
12. Drie maanden na de start van deze pilot zal er een korte evaluatie worden uitgevoerd.
13. 10 maanden na de start van deze pilot, zal een evaluatie worden uitgevoerd om te bepalen of de doelen zijn gehaald en onder welke voorwaarden de samenwerkingsovereenkomst gecontinueerd kan worden.

Ondertekening

Deze overeenkomst kan worden aangehaald onder de titel: "Samenwerking enose-netwerk Tata Steel en Provincie Noord-Holland 2020/2021".

De overeenkomst treedt in werking na de ondertekening door beide partijen

Tata Steel IJmuiden BV,

Provincie Noord-Holland,
Commissaris van de Koning,
in de provincie Noord-Holland,
namens deze,

.....

.....

Hans van den Berg

Jeroen Olthof

Director Strip Products Mainland Europe

Gedeputeerde Portefeuille Klimaat, Energie,
Leefbaarheid, Gezondheid en Milieu

Plaats:

Plaats:

Datum:

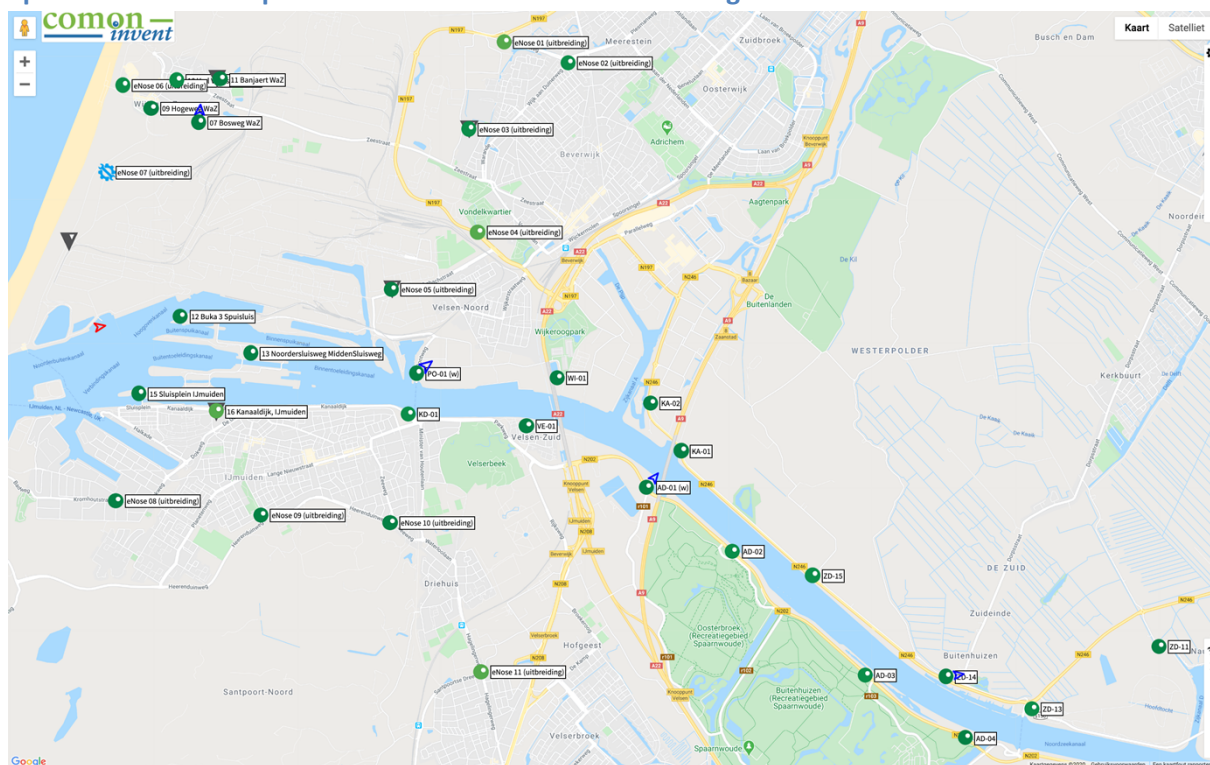
Datum:

Toelichting

Hoe werkt een enose?

De enose is een compact meetinstrument uitgerust met vier sensoren die veranderingen in de luchtsamenstelling signaleren. Veranderingen van de hoeveelheid van bepaalde stoffen in de lucht worden door “de neus” gesignaleerd. Omdat de enoses in groten getale worden geplaatst zijn ze bij uitstek geschikt om de bron, en in veel gevallen de aard, van een bepaalde emissie te herleiden. Omdat dergelijke emissies vaak een bepaalde geur hebben, zijn de enoses geschikt voor het monitoren van emissies die tot geurhinder kunnen leiden. Een e-neus meet dus veranderingen van de buitenluchtsamenstelling. Maar een e-neus kan niet vaststellen of vergunde grenswaarden in de woonomgeving worden overschreden.

Specificatie enoses op welke deze overeenkomst betrekking heeft



Afbeelding 2: identificatienummers van de enoses, opgenomen in deze samenwerkingsovereenkomst.

Enoses, bestaand gehuurd door Provincie Noord-Holland (groen op afbeelding 1, 14 stuks):

De 14 enoses van west naar oost PO-01, KD-01, VE-01, WI-01, KA-02, KA-01, AD-01, AD-02, ZD-15, AD-03, ZE-14, AD-04, ZD-13, ZD-11 zijn de enoses die in opdracht van de ODNZKG langs het Noordzeekanaal zijn geïnstalleerd voor het monitoren van het varend ontgassen.

Enoses, nieuw gehuurd door Provincie Noord-Holland (blauw op afbeelding 1, 11 stuks):

De enoses 01 tot en met 11 met de toevoeging "uitbreiding" zijn de enoses die recent in het kader van dit project zijn bijgeplaatst.

Enoses, bestaand gehuurd door Tata Steel BV (groen op afbeelding 1, 8 stuks):

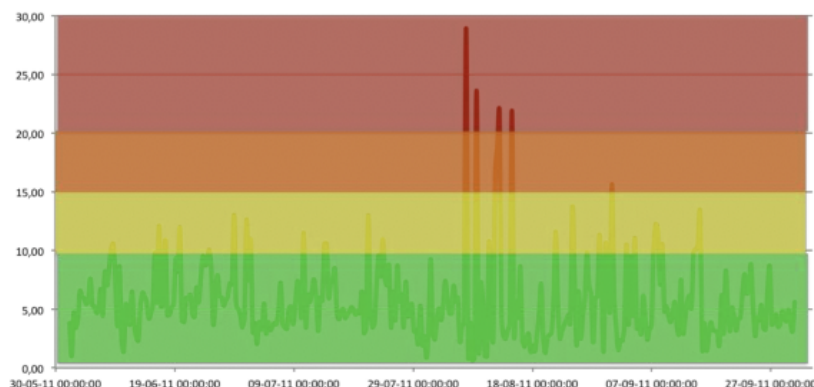
- 07 Bosweg Wijk aan Zee
- 09 Hogeweg Wijk aan Zee
- 10 Verlengde Voorstraat Wijk aan Zee
- 11 Banjaert Wijk aan Zee
- 12 Buka 2 spuisluis
- 13 Noordersluisweg MiddenSluisweg
- 15 Sluisplein IJmuiden
- 16 Kanaaldijk IJmuiden

Het enose netwerk kan tijdens de looptijd van deze samenwerking uitbreiden.

Wanneer is een signaal een alarmering?

De drempelwaarden voor de verschillende kleuren worden aan de hand van de enose data van een bepaalde periode (bv de jaar data van 2019) bepaald. Van deze data worden de 98-P, 99-P en 99,9-P bepaald en als drempelwaarden gebruikt. 98-P = geel, 99-P = oranje en 99,9-P = rood. Het volgende figuur is een voorbeeld van hoe de drempelwaarden kunnen worden geïmplementeerd.

De lijn is de som van 3 sensorsignalen (sensor S4 wordt niet meegenomen in het totaal signaal, daar S4 qua waarde vergelijkbaar is met S2) uitgezet tegen de tijd. In dit voorbeeld is de enose groen op het dashboard zo lang de som van de 3 sensorsignalen kleiner is dan 10 dB. Van 10-15 dB is de enose geel, van 15-20 dB oranje en rood als de som van de 3 sensorsignalen groter is dan 20 dB.



Bij overschrijding van alarmniveau 3 (rood) gedurende 3 achtereenvolgende minuten wordt een alarm gegenereerd en kan een sms en/of email verzonden worden naar de hiervoor opgegeven personen.