

College van Gedeputeerde Staten van Noord Holland
De heer J. Olthof

Laren, 14 april 2020

Onderwerp: Geluidsoverlast door hard optrekken en hard rijden op Hilversumseweg (N 525)

Geachte heer Olthof

Waarom deze brief

Het harde rijden en optrekken op de Hilversumseweg in Laren, de N 525, zorgt voor veel overlast en gevaarlijke situaties. De weg ligt binnen de bebouwde kom en er geldt een max snelheid van 50 km. Wij en onze leden hebben de gemeente Laren, de politie en de provincie hier sinds 2014 meerdere keren op aangesproken, helaas zonder enig resultaat.

Daarom hebben wij op 7 maart 2019 een brief, zie bijlage, gestuurd. In deze brief hebben wij de problemen uiteengezet en de provincie verzocht maatregelen te nemen.

Op 16 september heeft een van onze leden, de heer Lammers, ingesproken nav de brief bij de Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid. Zie bijlage verslag commissie.

Helaas allemaal voor niets. Er is van de provincie geen enkele actie te bespeuren om de problemen aan te pakken.

Wij doen nu een beroep op u. U bent niet belast met het verleden en we hopen dus dat u serieus wilt kijken naar onze klachten en wilt werken aan een oplossing.

Waar gaat het om

- In 2004 is het zgn Integrale Bereikbaarheids Plan (IBP) van Hilversum opgesteld. In 2015 heeft de reconstructie van de Hilversumseweg in Laren, N525, plaatsgevonden. Bij de reconstructie zijn extra rijstroken toegevoegd aan de Hilversumseweg en de toe- en afritten naar de A1. De maximale breedte van de Hilversumseweg is nu in totaal 6 rijstroken. Was 4.
- Deze reconstructie was in 2012 naar mening van de provincie noodzakelijk omdat het wegvak de **toekomstige** verkeersstromen niet aan zou kunnen. Dit op basis van prognoses uit 2004.
- In de stukken waren de cijfers van deze prognoses niet te vinden. Via een moeizame, 8 maanden durende WOB procedure, incl. gang naar rechter, heeft de provincie de cijfers aan ons geleverd.
- De in 2004 opgestelde prognose van de verkeerintensiteit voor 2015 bleek aanzienlijk hoger te zijn dan de gemeten intensiteit in 2013. Het argument dat het wegvak de toekomstige verkeersstromen niet aan zou kunnen was hiermee van tafel.
- Voor de provincie en haar adviseur DHV geen probleem. Ineens bleek het wegvak de **huidige** verkeersstromen niet aan te kunnen. Dit tot grote verbazing van aanwonenden die beter wisten.

Hoe dan ook, en ondanks zienswijzen etc., is de reconstructie volgens plannen van de provincie, en met volstrekt negeren van de opmerkingen en suggesties van aanwonenden, uitgevoerd.

En nu zitten we dus al enkele jaren met een racebaan in onze achtertuin, met alle gevolgen van dien:

- Stankoverlast, NOx, fijnstof
- Geluidsoverlast van 6 uur in de ochtend tot 2 uur 's nachts
- Gevaarlijke situaties

Het is alom bekend en erkend dat dit zeer slecht is voor de volksgezondheid en leefbaarheid, het zijn silent killers. Het valt niet zo op, maar dat maakt het niet minder dodelijk.

Het heeft weinig zin te herhalen wat in de eerdere brieven al is opgemerkt. Zie hiervoor de bijlagen. Wel is er een nieuw feit. In een overleg najaar 2019 tussen uw voorganger de heer Tekin en de heer Stam, wethouder Laren, is ambtelijk bij de provincie geconcludeerd dat er sprake is van een herinrichting van de weg die niet voldoet aan de richtlijnen. De weg is heringericht naar de richtlijnen van een weg buiten de bebouwde kom. Zie bijlage.

Dit maakt wederom duidelijk dat de belangen van de aanwonenden geen rol hebben gespeeld bij de reconstructie.

Wij hebben van wethouder Stam van Laren begrepen dat hij zich inzet om op korte termijn met u een gesprek hierover te hebben.

Nieuwe bezems vegen schoon. Wij hopen op u te kunnen rekenen om eindelijk tot aanpak van genoemde problemen te kunnen komen.

Wij hopen spoedig rechtstreeks of via de heer Stam van u te vernemen.

Met vriendelijke groet,

BPV Westerheide, Laren
Verlengde Houtweg 3
1251 EG Laren

BPV Argus, Laren
Verlengde Engweg 10,
1251 GM Laren

J. van de Water, voorzitter

R.L. van der Laan, voorzitter

Bijlagen

Brief aan provincie en gemeente van 7 maart 2019

Onderbouwing brief van 7 maart 2019

Verslag concept Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid van 19 september 2019

Kort verslag overleg N525 n.a.v. bestuurlijk overleg Gedeputeerde Tekin

Deze brief is cc per mail verzonden aan:

- Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid van Noord Holland
- Wethouder Stam, gemeente Laren
- Politieke partijen gemeenteraad Laren
- Diverse pers
- Goois Natuurreservaat