

College van Burgemeester en wethouders van Laren
Postbus 71
3755 ZH Eemnes

College van Gedeputeerde Staten van Noord Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Laren, 7 maart 2019

Onderwerp: Geluidsoverlast door hard optrekken en hard rijden op Hilversumseweg (N 525)

Geachte college

In 2015 heeft de reconstructie van de Hilversumseweg in Laren, N525, plaatsgevonden. Dit is het laatste onderdeel van het Integrale Bereikbaarheids Plan (IBP) van Hilversum.

Bij de reconstructie zijn extra rijstroken toegevoegd aan de Hilversumseweg en de toe- en afritten naar de A1. De maximale breedte van de Hilversumseweg is nu in totaal 6 rijstroken (bij kruising Diepenbrocklaan / Vreedelaan). Was 4.

De bomen in de middenberm tussen het viaduct met de A1 en de toerit richting Amersfoort zijn gekapt. Ook visueel dus ruim asfalt.

Omdat het wegdeel in de bebouwde kom gelegen is, langs de weg staat een groot aantal woningen, geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur.

We zijn nu drie jaar verder zodat er ervaring is opgedaan met de Hilversumseweg na reconstructie. Bovendien heeft de gemeente Hilversum eind 2017 een onderzoek laten doen naar het effect van het IBP.

Op grond van de Europese Richtlijn Omgevingslawaaai (nr. 2002/49/EG) die in Nederland is opgenomen in de Wet milieubeheer, moeten Gedeputeerde Staten van Noord-Holland een Actieplan geluid opstellen voor haar provinciale wegen. In het actieplan, Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2022, zijn de geluidsnormen verder aangescherpt.

Conclusie

De Hilversumseweg is door de reconstructie in 2015 met zijn 6 rijstroken verworden tot een racebaan waar de sportieve rijder, motor / auto, zijn pk's naar hartelust laat brullen zonder het risico van een bekeuring of ontzegging van zijn rijbevoegdheid.

Dit was voorzien door de aanwonenden die er veel energie in hebben gestoken in het met argumenten onderbouwen van hun zienswijzen.

Helaas is hier toen niets mee gedaan. De provincie en de gemeente Laren zijn niet verder gekomen dan sussende opmerkingen. Van inhoudelijke argumenten richting aanwonenden, zie zienswijzennota, is geen sprake.

Ook is na de reconstructie niets gedaan met de herhaalde verzoeken van aanwonenden om handhaving, dit ondanks de snelheidsmetingen in 2016.

U kunt zich hopelijk voorstellen dat dit voor ons niet acceptabel is. In het aangehechte memo wordt een en ander nader onderbouwd en uiteen gezet.

Wat verwachten wij van u

Gemeente en provincie hebben bij de reconstructie van de N 525 vele steken laten vallen.

Wij verwachten dat de problemen nu vlot en serieus worden aangepakt en dat u ons goed op de hoogte houdt van de voortgang.

Met vriendelijke groet,

BPV Westerheide, Laren
Verlengde Houtweg 3
1251 EG Laren

J. van de Water, voorzitter

BPV Argus, Laren
Verlengde Engweg 10,
1251 GM Laren

R.L. van der Laan, voorzitter

Deze brief is cc per mail verzonden aan:

- Politieke partijen gemeenteraad Laren
- Politieke partijen Provinciale Staten Noord Holland via griffie
- Diverse pers
- Goois Natuurreservaat