

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 30 april 2020 10:15

Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; statengriffie@fryslan.nl; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@overijssel.nl; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>; griffie@flevoland.nl

CC: Griffie <griffie@groningen.nl>; griffie@emmen.nl; griffie@westerkwartier.nl; griffie@smallingerland.nl; Griffie <griffie@heerenveen.nl>; griffier@assen.nl; griffie@leeuwarden.nl; griffier@noordoostpolder.nl; griffie@urk.nl; raadsgriffie@enschede.nl; raadsgriffie@almere.nl; raadsgriffie@zwoolle.nl; info@gemeenteraad.amsterdam.nl

Onderwerp: MIRT OV-SAAL + Lelylijn iets wat niet past in de huidige bundel; wel de juiste visie?

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Momenteel loopt er bij het Rijk nog een discussie over het het 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040' waarvan opvalt dat bij een aantal regio's Noord-Holland en Flevoland in het bijzonder de internationale ontsluiting per trein niet genoemd is richting het Ministerie van I&W. Terwijl in het coalitieakkoord van de gemeente Amsterdam staat dan korte vluchten verplaatst moeten worden naar het spoor. Binnen het bereik van deze korte vluchten vallen in Duitsland ook de steden Bremen en Hamburg. Die nooit op het kaartje van Schiphol benoemd worden. Bremen en Hamburg zijn ook steden die in het NW metropoolsysteem thuishoren.

U heeft intussen ook alle documenten over het project 'HSL-Zuid' ontvangen waar u als raadslid kan zien hoe het *niet* moet. In dit dossier hoort u net zoveel zo niet meer te weten dan uw collega's in de Tweede Kamer. Want de NS denkt dat zij met alleen de hogesnelheidslijn via Arnhem heel Nederland voldoende bedient. Want in haar optiek moet ook de trein naar Berlijn via Arnhem rijden. Dit tekent ook de kennis bij de Nederlandse Spoorwegen en internationale treinen. Oostenrijk heeft aan de grens met Duitsland 3 hoogwaardige verbindingen met Duitsland.

Zelfs de verbinding in het Zuiden bij Venlo is niet eens volwaardig te noemen. Want elke corridor vanaf Amsterdam heeft zijn eigen geografische markt te bedienen. Maar het Noorden van Duitsland ontbreekt al decennia in de scoop van Amsterdam.

Hoop dat u deze informatie nuttig zult gaan gebruiken voor de aanscherping van de de kaders voor uw bestuurders. Aangezien Amsterdam - Groningen - Hamburg in 2 uur en 15 minuten per trein kan in plaats van minimaal 5 uur 15 minuten in de huidige tijd. Met de reistijd van 2 uur 15 minuten stapt niemand meer in het vliegtuig. Waarbij intussen opvalt dat Amsterdam zelf ook geen inzicht heeft in het gebruik van de corridor naar het Noorden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]