

Totaaloverzicht projecten IAOV 2015-2020

Totaaloverzicht IAOV 2015-2020								
groen oranje rood projecten gerealiseerd, subsidie (deels) beschikt of belegd bij BU/INFRA projecten voor onderzoek gestart en subsidiebeschikking in 2020 verwacht projecten vervallen (vrijgekomen middelen programma IAOV)								
#	Project IAOV	Gemeente	Project	Origineel programmabudget 2015	Voorstel (nieuw) programmabudget TBW 2020	Uitgegeven / beschikt tot en met 2019	Te beschikken/ krediet beschikbaar te stellen 2020	Toelichting op projecten
1	1	Alkmaar	Problematiek van Bergerhout rotonde	€ 1.209.000	€ 1.209.000	€ 40.000	€ 1.169.000	Eerste twee verkenningen zijn uitgevoerd. Er loopt nog een discussie over de uitkomsten. Wel is de verwachting dat in de loop van 2020 een besluit over de oplossing wordt genomen, zodat de rest van de subsidie in 2020 beschikt kan gaan worden.
2	5	Beverwijk/Heemskerk	Inbouwen KAR in VRI's Plesmanweg – Van Riemsdijklaan in Beverwijk en Jan Ligthartstraat – Jan van Kuikweg in Heemskerk.	€ 107.500	€ 105.151	€ 105.151	€ -	Project is gerealiseerd. De subsidieaanvraag was lager dan het beschikbare bedrag voor dit project.
3	6	Gooise Meren	Verplaatsen bushaltes lijn 105	€ 85.000	€ 16.760	€ 16.760	€ -	Het project is onderzocht. Na verkenning van het verplaatsen van de halte is samen met de gemeente tot de conclusie gekomen dat de verplaatsing niets oplevert voor de doorstroming van de buslijn. Project is daarmee afgerond.
4	7	Haarlem	Station-Schoterweg-Rijksstraatweg-Delftplein	€ 2.822.000	€ 3.137.000	€ 2.887.000	€ 250.000	Dit project is samengevoegd met project 26, waardoor 65.000 euro aan het budget is toegevoegd. Subsidie (2.822.000) is aangevraagd en het project verloopt volgens planning. I.v.m. een reeds aangekaart tekort is het mogelijk dat er een extra subsidieaanvraag komt, hiervoor is alvast 250.000 voor gereserveerd (en via EBW2020 vastgesteld).
5	9	Haarlem	Prins Bernhardlaan- Camera Obscuraweg- Haarlem Spaarnwoude station (N200)-Suzette Noiretstraat.	€ 780.000	€ 730.000	€ 30.000	€ 700.000	Subsidie is deels aangevraagd, waarbij onderhoudswerkzaamheden gecombineerd zijn met het deels uitvoeren van dit project (Prins Bernhardlaan). Voor het vraagstuk van de Camera Obscuraweg wordt er momenteel een verkenning uitgevoerd naar mogelijke oplossingen, maar de kans is, gezien de looptijd van het programma, klein dat dit een aanvullende subsidieaanvraag oplevert.
6	12	Haarlem	Extra inmeldlus Stationsplein bij VRI met fietspad Kruisweg	€ 15.000	€ 9.384	€ 9.384	€ -	Project is gerealiseerd. Er is minder subsidie aangevraagd dan beschikbaar was, omdat het uitvoeren van het project gecombineerd is met reguliere onderhoud.
7	13	Haarlem/Heemstede	Traject lijn 50 in Haarlem (Florapark/lordenstraat, KAR inbouwen en li-af verruimen)	€ 50.000	€ -	€ -	€ -	Voor dit project heeft een verkenning plaatsgevonden. Een schetsontwerp en kostenraming is opgesteld. Wat blijkt, is dat de oplossing kosten-baten technisch niet goed te verantwoorden is. Terugverdiendtijd (kosten maatregel gedeeld door DRU-winst per jaar) is te lang (winst doorstroming OV is zeer minimaal en daarbij kunnen bussen in de huidige situatie deze locatie ook passeren). Gezamenlijk is deze uitkomst gedeeld en is besloten dit project niet uit te voeren.
8	17	Haarlem/SRA	Kruispunt Zijlbrug-Zijlvest-Kinderhuisvest, plus problematiek ingang P-garage Raaks	€ 90.000	€ 84.710	€ 84.710	€ -	Project is gerealiseerd. Subsidie is in 2019 aangevraagd. Gekoppeld aan dit project zijn ook maatregelen t.b.v. de concessie Amstelland Meerlanden uitgevoerd. Door de nieuwe concessie die eind 2017 van start is gegaan zijn grotere voertuigen door Haarlem gaan rijden. Om dit mogelijk te maken zijn kleine maatregelen uitgevoerd, zoals het verplaatsen van paaltjes en het verbreden van bochten.
9	18	Haarlem/SRA	Rustenburgelaan (aanpassen re-af RBL/Buitenrustbruggen en kruispunt met Kleine Houtweg)	€ 80.000	€ 3.314	€ 3.314	€ -	Project is gerealiseerd. Er is minder subsidie aangevraagd dan beschikbaar was, omdat het uitvoeren van het project gecombineerd is met reguliere onderhoud.
10	19	Heerhugowaard	Middenweg zuid	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ -	Subsidie is aangevraagd en het project is uitgevoerd.
11	24	Hilversum/Gooise Meren	Mies Boumanboulevard en Bussum station Zuid.	€ 550.000	€ -	€ -	€ -	Voor dit project is een studie betaald uit het studiebudget voor de investeringsagenda. De studie is afgerond en het resterende budget voor dit project is niet nodig.
12	26	Velsen	Delftplein, rechtsaffier ri. Velsen om conflict bus-bus te voorkomen	€ 65.000	€ -	€ -	€ -	Project is onderdeel van het project HOV Haarlem Noord (zie project 7). Daaris het budget toegevoegd.
13	27	Velsen	Pontplein Velsen-Zuid	€ 50.000	€ 30.000	€ 30.000	€ -	Subsidie is aangevraagd voor de verkenning. De verkenning is uitgevoerd en hiervoor is minder subsidie aangevraagd dan beschikbaar was. Project is hiermee afgerond.
14	28	Velsen-Beverwijk	Busbaan Wijckerpoort (Velsertaverse-busstation Beverwijk).	€ 10.033.000	€ 15.000.945	€ 945	€ 15.000.000	Dit project voert de provincie zelf uit (BU-INFRA). Momenteel loopt de ontwerp- en inspraakfase waarna middels memoriaal boeking het bedrag wordt 'aangevraagd'. De werkzaamheden zullen naar verwachting in 2023 zijn afgerond.
21	29	Velsen-Beverwijk	Busbaan Wijckermolen	€ 2.200.000	€ 3.200.000	€ -	€ 3.200.000	Gemeente Velsen-Beverwijk heeft een subsidieaanvraag ingediend. Deze kan elk moment beschikt worden. Daarna volgt een sanering van het spoor om het project mogelijk te maken. Na de sanering kunnen de feitelijke werkzaamheden van start.
15	32	(R) Hoom	Station-Westfriesgasthuis, spoorproblematiek	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ -	Gemeente Hoom heeft een subsidie aangevraagd en de verkenning is gerealiseerd.
16	34	(R) Haarlem	Houtplein	€ -	€ -	€ -	€ -	Dit project is niet meer gekoppeld aan de OV Investeringsagenda. De financiële bijdrage vanuit de provincie komt voort uit het project Fly-Over Oostpoort (in de Waardepolder). Vanuit concessiebeheer is de provincie betrokken bij de herstructureringsplannen van het Houtplein en bewaken de doorstroming van de bussen. Hiermee is het project op een andere wijze geborgd.
Subtotaal op basis van nieuw programmabudget 2020: € 23.676.264								

Totaaloverzicht projecten IAOV 2015-2020

(Vervolg Totaaloverzicht IAOV 2015-2020)

#	Project IAOV	Gemeente	Project	Origineel programmabudget (2015)	Voorstel nieuw programmabudget (TBW 2020)	Uitgegeven tot en met 2019	Te beschikken/ krediet beschikbaar te stellen 2020	Toelichting op projecten
17	2	Alkmaar	Kerkplein-Station	€ 260.000	€ 260.000	€ -	€ 260.000	Dit project wordt samen met project 1 uitgevoerd. Helaas is de gemeente Alkmaar, wegens grote onderbezetting, niet in staat geweest een samenwerkingsovereenkomst, ontwerp en raming op te stellen voor de bedachte plannen. Het inlopen van deze vertraging is voor 2020 voorzien.
18	14	Haarlem/SRA	Rustenburgerlaan(bushaltes aan beide zijden, fietspad achterlangs)	€ 100.000	€ 458.000	€ -	€ 458.000	Er spelen veel maatschappelijk, politieke en inhoudelijke belangen binnen project 14. Dat leidde ertoe dat het een jaar kostte om tot twee varianten te komen. Daarover is vervolgen op lokaal bestuurlijk niveau een compromis bereikt tussen twee wethouders. Daarnaast waren vertegenwoordigers van twee aanpalende woonwijken tegen de aangekondigde (mogelijke) aanpassingen. Deze onvrede was vooral geent op de dubbeldekkerbussen van de Vervoerregio die op hun beurt bij de discussie werden betrokken. Het lijkt erop dat alle partijen zich inmiddels gehoord voelen en het project alsnog doorgang kan vinden.
19	15	Haarlem/SRA	Kruispunt Europaweg-Schipholweg	€ 20.000	€ 165.000	€ -	€ 165.000	Vanwege onder andere onderbezetting lukte het lange tijd niet om te komen tot een aanpak van project 15. Inmiddels is het voorlopig ontwerp vastgesteld. De planning is voorsienig om in de zomer 2020 de subsidieaanvraag van Haarlem te ontvangen.
20	20	Heerhugowaard	Middenweg noord	€ 80.000	€ 80.000	€ -	€ 80.000	Vanwege langdurige ziekte en beperkte vervangingscapaciteit heeft project 20 flinke vertraging opgelopen. Inmiddels is er voldoende capaciteit om de opgelopen vertraging hopelijk in 2020 in te halen.
22	30	Rijk	Problematiek Velsertunnel, trajectdeel tussen Velsertbroekse Dreef en Velserttraverse	€ 1.075.000	€ 600.000	€ -	€ 600.000	Er is uitvoerig onderzoek gedaan naar de versnellingsmogelijkheden. Daarbij zijn zowel gemeenten Beverwijk en Velsen als RWS betrokken. Het proces om van vijf varianten te komen tot één voorkeursoplossing vroeg veel tijd. Inmiddels heeft de gemeente Velsen in samenspraak met de gemeente Beverwijk een subsidieaanvraag gedaan. De subsidieaanvraag van RWS wordt medio 2020 verwacht.
23	33	(R) Heerhugowaard	Oosttangent	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ -	€ 1.000.000	In een eerste onderzoek naar de Oosttangent bleken helaas veel fouten te zitten. Dat heeft veel vertraging opgeleverd. Inmiddels zijn de fouten hersteld en wordt een subsidieaanvraag medio 2020 verwacht.
				Subtotaal op basis van nieuw programmabudget 2020: € 2.563.000				
24	3	Alkmaar	Spoorovergang Schinkelwaard/spoor bij Station Alkmaar Noord.	€ 50.000	€ -	€ -	€ -	De problematiek bij dit project is deels een concessievraagstuk en deels een kosten-batenvraagstuk voor een creëren van een spooronderdoorgang door de gemeente Alkmaar. Aangezien gemeente Alkmaar op korte termijn nog geen zicht heeft op het aanpakken van dit probleem, is er gezamenlijk besloten dat dit project binnen deze agenda vervalt.
25	4	Alkmaar	Helderseweg, halte Gerechtsgebouw-Alkmaar tot station (spoorovergang)	€ 50.000	€ -	€ -	€ -	Gemeente Alkmaar geeft aan dat er in het verleden voldoende onderzoek is geweest voor dit project en dat meer onderzoek nu niet nodig is. Daarnaast is er op korte termijn nog geen zicht op het aanpakken van het knelpunt en is er in gezamenlijkheid besloten dat dit project binnen deze agenda vervalt.
26	8	Haarlem	Passage aan de noordzijde van het station (Kennemerplein); conflict bus en fiets.	€ 1.950.000	€ -	€ -	€ -	Volgens gemeente Haarlem zal dit project de komende 5 jaar niet worden uitgevoerd vanwege gevoeligheden rondom dit project in de structuurvisie. De gemeente probeert wel via andere 'wegen' de doorstroming te verbeteren op dit punt. In gezamenlijkheid is er besloten om het project binnen deze agenda te laten vervallen.
27	10	Haarlem	Braillelaan-Schalkwijk centrum.	€ 234.000	€ -	€ -	€ -	In 2018 is het voor dit project gereserveerde budget in overleg met de gemeente verlaagd naar € 35.000,- voor kleinschalige maatregelen ter bevordering van de doorstroming van het Openbaar Vervoer. Ook het laatste deel van het budget komt te vervallen, omdat gemeente Haarlem heeft aangegeven dat de kleinschalige maatregelen niet samengaan met de planning van het Masterplan verbeteren openbare ruimte Meerwijk en het geplande onderhoud.
28	11	Haarlem	Trajectgewijze aanpak lijn 80 Haarlem, inclusief Emmabrug/Emmaplein en Schipholweg/PB-laan	€ 210.000	€ -	€ -	€ -	Binnen de gemeente Haarlem heeft het verkeersluwer maken van de omgeving Emmalaan nu prioriteit. De voorgestelde oplossing uit de Investeringsagenda (anders inrichten kruising en verwijderen van 3 parkeerplaatsen) staat niet alleen haaks op die plannen, maar loopt ook qua planning uit de pas. De benodigde actualisering van het Haarlemse Verkeersmodel is naar verwachting in de zomer van 2020 gereed. Hierna kan Haarlem het rapport Verkeersluwer maken Emmalaan opstellen. Pas daarna kan de impact op de Emmabrug onderzocht worden. Dit is helaas te laat voor de Investeringsagenda.
29	16	Haarlem/SRA	Kruispunt Schalkwijkstraatweg- Schipholweg-Buitennrustbruggen	€ 350.000	€ -	€ -	€ -	Het knelpunt is de linksafbeweging richting Schalkwijkstraatweg die te weinig opstelcapaciteit heeft. Daardoor wordt de linker rijstrook op de zuidelijke brug geblokkeerd en loopt de bus vertraging op. Verder stelt het linksafslaande verkeer zich op tussen de beide rijbanen van de Schipholweg. Dat leidt tot een minder optimale verkeersregeling. Medio 2019 zijn aanpassingen aan de VRI's op dit traject uitgevoerd waardoor de kans op opstoppen voor het busverkeer op de Buitennrustbrug volgens de gemeente Haarlem is afgenomen.
30	21	Hilversum	Streng station-Schapenkamp tot kruising Emmastraat, inclusief Beatrixtunnel tot haltes Bordetstraat en Groest.	€ 325.000	€ -	€ -	€ -	Provincie en gemeente Haarlem hebben aanvullende ingrepen onderzocht, waaronder de aanleg van een apart geregelde linksafbeweging. Hiervoor zouden echter bomen moeten sneuvelen en dat is voor Haarlem niet acceptabel.
31	22	Hilversum	Hilversum Zevenijnplansoen-Loosdrechtseweg:	€ 260.000	€ -	€ -	€ -	Een aanpassing van de huidige verkeersregelinstantie botst met gemaakte afspraken in verleden. Daarnaast blijken de maatregelen in de praktijk niet inpasbaar.
32	23	Hilversum	Spoor Hilversum Sportpark	€ 50.000	€ -	€ -	€ -	Dit project is lastig omdat er in Hilversum nagedacht wordt over het eventueel verplaatsen van het perron. Verder wordt verwacht dat er minder problemen voor de bussen ontstaan op het moment dat de HOV baan van HOV in 't Gool er ligt en een aantal bussen niet meer langs deze spoorwegovergang komt. Daarnaast zijn spoorwegovergangen conform het Provinciale coalitieprogramma niet subsidiabel.
33	25	PNH	Problematiek op de N9 tussen haltes Koedijk Overzetveer en Koedijk Vlotbrug	€ 260.000	€ -	€ -	€ -	Er is een verkenning uitgevoerd, die heeft geleid tot een voorkeursvariant. Deze is in overleg niet tot een nadere uitwerking gekomen. Daarmee is de verkenning afgerond conform de Investeringsagenda.
34	31	(R) Wijdmeren	Nieuw Loosdrecht tussen haltes Jol en Schakel.	€ 50.000	€ -	€ -	€ -	De plannen voor een nieuwe woonwijk zijn onduidelijk. Dat heeft geleid tot het besluit om geen nadere uitwerking te geven aan het project.
35	35	(R) Gooise Meren	Bereiken busstation Naarden-Bussum i.r.t. spoorovergang Generaal de la Reijlaan	€ 140.000	€ -	€ -	€ -	Uit nader onderzoek blijkt dat er geen mogelijkheden om aanpassingen te doen die doorstroming bevorderen. In overleg is er besloten om het project daarmee af te sluiten.
				Subtotaal op basis van oorspronkelijke begroting: € 3.929.000				
Totaal projecten				€ 24.750.500	€ 26.239.264	€ 3.357.264	€ 22.882.000	
Totaal vrijval					€ 1.510.736			
Totaal programma Investeringsagenda OV 2015-2020				€ 24.750.500	€ 27.750.000	€ 3.357.264	€ 27.750.000	*: de bedragen voor uit te geven in 2020, uitgegeven tot en met 2019 en de niet bestede middelen tellen op tot het programmabudget: € 22.882.000 + € 3.357.264 + € 1.510.736 = € 27.750.000.