

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. T. Schouwenaar

BEL/MOB

E-mail:

schouwenaar@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Stand van zaken programma Investeringsagenda OV 2015–
2020 (verantwoording 2019)

Verzenddatum

14 MEI 2020

Kenmerk

1397461/1397570

Geachte leden,

Uw kenmerk

--

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over de voortgang van de Investeringsagenda doorstroming openbaar vervoer 2015–2020. In de Voordracht 2015|73 is afgesproken dat u jaarlijks op de hoogte wordt gehouden van de voortgang van de Investeringsagenda.

Investeringsagenda doorstroming OV

Op 28 september 2015 hebben Provinciale Staten de Investeringsagenda doorstroming Openbaar Vervoer 2015 – 2020 (hierna “Investeringsagenda”) vastgesteld. Na vaststelling heeft deze Investeringsagenda de status van beleidskader voor doorstromingsprojecten voor de bus in de provincie. De investeringen zijn gericht op het behalen van besparingen op de huidige dienstregelingsuren en daarnaast op het vergroten van de snelheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer. Naast dat dit ten goede komt aan de reiziger, vergroot het ook de efficiency van het provinciale openbaar vervoer.

Dynamisch uitvoeringsprogramma

De projecten waarmee invulling wordt gegeven aan het beleidskader zijn opgenomen in een Uitvoeringsprogramma. Het betreft een 35-tal projecten binnen diverse gemeenten in Noord-Holland. Deze projecten zijn geselecteerd op basis van een kwantitatieve analyse en een consultatieronde bij de gemeenten. Bekeken is waar de meeste reistijdwinst en betrouwbaarheid te behalen viel. Zoals benoemd in het Uitvoeringsprogramma betreft dit een dynamisch programma hetgeen

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

betekent dat projecten kunnen afvallen en dat projecten binnen het programma kunnen wijzigen.

Bijna € 27,8 miljoen beschikbaar voor projecten Uitvoeringsprogramma

Met de accordering door de Staten op 28 september 2015 en een ophoging van het programmabudget in 2019, is een bedrag van (bijna) € 27,8 miljoen beschikbaar gesteld voor de verschillende projecten genoemd in het Uitvoeringsprogramma. Dit bedrag is tot stand gekomen door een inschatting van daartoe geraadpleegde expertisebureaus (ingenieurs- en kostenexperts). De bedragen betreffen een maximale projectreservering voor een project, zoals is vastgelegd in het Uitvoeringsprogramma.

Stand van zaken Uitvoeringsprogramma

Sinds de start van het Uitvoeringsprogramma is met alle betrokken gemeenten actief overleg geweest over het opstarten van de projecten. Het actief blijven betrekken van gemeenten is van belang, omdat de projecten zich grotendeels op gemeentelijke grond afspelen en gemeenten verantwoordelijk zijn voor het oppakken van de projecten. De provincie is ondersteunend en faciliterend door middelen (subsidie) ter beschikking te stellen. Afspraken over de samenwerking worden geformaliseerd in een overeenkomst of beschikking. Kortom, in nauwe samenwerking met de verschillende wegbeheerders worden de projecten gezamenlijk opgepakt.

Van de 35 projecten kan worden geconstateerd dat met 17 projecten een start is gemaakt. Dat houdt in dat deze projecten zijn gerealiseerd en/of er (deels) subsidies voor zijn beschikt of dat er een kredietaanvraag voor provinciale infrastructuur is gedaan. De totale waarde van deze projecten bedraagt ruim € 23,5 miljoen.

Voor 6 projecten geldt dat zij in voorbereiding zijn. Deze projecten beslaan tezamen iets meer dan € 2,5 miljoen. Naar verwachting volgt in 2020 een subsidieaanvraag en beschikking. Een aantal daarvan wordt in 2020 uitgevoerd. Niet alle projecten zullen in 2020 zijn gerealiseerd. Het streven is wel alle projecten in 2020 van start te laten gaan.

Tot slot is er voor 12 projecten in samenspraak met de betreffende gemeenten geconstateerd dat deze vervallen. De totale vrijval binnen het programma bedraagt op dit moment iets meer dan € 1,5 miljoen. Het vervallen van projecten kent verschillende oorzaken, zoals dat de doorstroming lokaal in een ander project wordt gewaarborgd, er geen maatschappelijk draagvlak is of bij nadere uitwerking blijkt dat een project financieel niet haalbaar is.

In de bijlage treft u het totaaloverzicht van de 35 projecten uit het Uitvoeringsprogramma aan. De samenwerking met de gemeenten is goed en zij voelen zich goed betrokken.

Mutaties 2020 in Uitvoeringsprogramma

Zoals besloten in Voordracht 2015|73, dienen (eventuele) toekomstige (financiële) mutaties in het Uitvoeringsprogramma via de P&C-cyclus aan Provinciale Staten ter goedkeuring te worden voorgelegd. Dat heeft bij de Eerste Begrotingswijziging 2020 reeds plaatsgevonden.

Daarnaast is het huidige inzicht dat er ook bij de Tweede Begrotingswijziging 2020 een aantal mutaties plaatsvinden. Het gaat om project 11, Trajectgewijze aanpak lijn 80 in Haarlem met een vermindering van € 210.000, project 16, Kruispunt Schalkwijkerstraatweg in Haarlem met een vermindering van € 350.000, project 24, Mies Boumanboulevard in Hilversum / Gooise Meren met een vermindering van € 226.000 en project 28, Busbaan Wijckerpoort in Velsen met een vermindering van € 82.055. De genoemde mutaties zijn nog niet bestuurlijk afgerond, maar het geeft wel het meest realistische beeld.

Afronding Programma

Al met al zal er € 22.882.000 in 2020 worden besteed. Tussen 2015 en 2019 is er reeds € 3.357.264 besteed. In 2021 volgt een eindverantwoording over de bestedingen binnen het gehele programma alsmede een advies over de besteding van de niet bestede middelen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

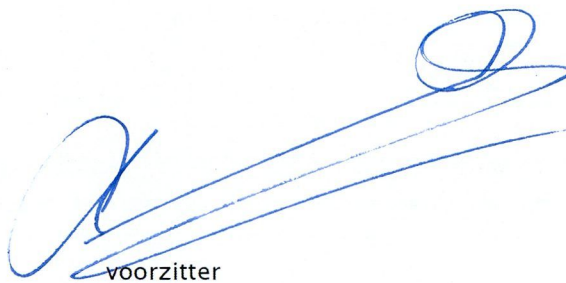
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Totaaloverzicht IAOV 2019