

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

G. Jansen
BU/INFRA

Telefoonnummer 0618285700
janseng@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Centrale bediening bruggen en sluizen

Verzenddatum

22 MEI 2020

Geachte leden,

Kenmerk

1427711/1427721

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot het project centrale bediening van bruggen en sluizen.

Uw kenmerk

In uw Statencommissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 24 februari jongstleden heeft u besloten 32 kunstwerken volgens de veiligheidseisen van de machinerichtlijnen (MRL) te koppelen aan de bediencentrale in Heerhugowaard en daarvoor het benodigde budget beschikbaar te stellen. Dit besluit is in uw PS-vergadering van 9 maart jongstleden bekrachtigd. Met dit besluit is een extra investering van € 9,5 miljoen gemoeid. In de Statencommissie is reeds aangegeven dat niet met zekerheid te zeggen is of dit bedrag voldoende is, omdat op dit moment niet exact bekend is wat de status van de kunstwerken is. Ook is er een diversiteit van de kunstwerken waardoor ieder kunstwerk apart moet worden beoordeeld.

Hoewel het aangevraagde bedrag in nauw overleg met de aannemer is afgestemd, heeft de aannemer toch moeten constateren dat het aangevraagde voor aansluiting van 32 kunstwerken onvoldoende is. De risico's in met name de planning, de maatregelen op het gebied van Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) en het aanpassen van raakvlakken (waaronder hydrauliek) zijn dermate groot dat een vaste prijs voor de aansluiting nu niet te geven is. Het projectteam komt eveneens tot die conclusie. Op basis van de huidige werkwijze zal er meer dan 5 miljoen euro extra nodig zijn.

Bovengenoemde ontwikkelingen vormen aanleiding voor een nieuwe afweging over het vervolg van dit project.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Hoe verder op de lange termijn?

Voor de lange termijn worden er ambtelijk verschillende alternatieven uitgewerkt. Naast het continueren, wordt o.a. uitgewerkt om de werkwijze aan te passen, uitgangspunten te heroverwegen of het beperken van het programma tot de meest prioritaire bruggen en sluizen. Uitwerking en besluitvorming hiervan kost enkele maanden doorlooptijd. In de tussentijd moet de provincie duidelijkheid geven aan de aannemer over de werkzaamheden op korte termijn.

Hoe verder op korte termijn?

Aan de aannemer is gevraagd om, naast een 'harde stop' per 1 april 2020, de mogelijkheden uit te werken voor een 'zachte landing'. Het gaat daarbij om komen tot afronding van een afgebakend stuk ontwerp waarvoor de aannemer reeds de nodige kosten heeft gemaakt en om het aansluiten van bruggen waarvoor al veel voorbereidingswerkzaamheden zijn uitgevoerd. De uitgewerkte mogelijkheden voor de korte termijn betreffen:

	<i>Aantal objecten aangesloten</i>	<i>Aantal objecten storingsvrij</i>	<i>Kosten (incl. inrichten bediencentrale)</i>	<i>Extra kosten</i>
Harde stop	7	3	15,1 mln	
Scenario 1	7	7	15,6 mln	+ 0,5 mln
Scenario 2	9	9	15,9 mln	+ 0,3 mln
Scenario 3	12	12	17,6 mln	+ 1,7 mln ¹

Alle scenario's kunnen gerealiseerd worden uiterlijk het eerste kwartaal van 2021 (winterseizoen vaarwegen).

Bij uitvoering van de scenario's moeten nog afspraken worden gemaakt over de specifieke invulling van een aantal werkzaamheden. Dit kan leiden tot een aanpassing in de genoemde totaalkosten van maximaal 1%.

Beoordeling alternatieven

De verschillende scenario's zijn beoordeeld op de volgende criteria:

1. Passend binnen de opties voor de lange termijn
2. Besparing kosten bedienpersoneel

¹ Dit bedrag is exclusief het voordeel van lagere kosten voor bediening.

3. Duidelijk uitgewerkte en afprijsbare scope
4. Transitiekosten als gevolg van stilzetten en opnieuw opstarten

Keuze Gedeputeerde Staten

Gedeputeerde Staten heeft besloten om te kiezen voor scenario 3, dus het in totaal aansluiten van 12 bruggen. De argumentatie hiervoor is:

- Dit scenario past binnen alle varianten voor de verdere toekomst.
- Voor de Elsbroekerbrug en de Schalwijkerbrug zijn de materialen al besteld. Tegen beperkt aanvullende kosten kan de aansluiting worden gerealiseerd.
- De Bosrandbrug, de Schipholdraaibrug en de Leimuiderbrug leveren een aanzienlijke besparing op in bedienend personeel, omdat deze bruggen bij aansluiting niet meer lokaal bediend hoeven worden en omdat deze bruggen ruime openingstijden kennen.
- De realisatiekosten voor de extra bruggen in scenario 3 zijn ongeveer € 600.000,- per object. Het is niet waarschijnlijk dat een andere partij de aansluiting van deze objecten via een nieuwe aanbesteding goedkoper zou kunnen realiseren.

Vervolg

Met de aannemer zal voor scenario 3 een vaststellingsovereenkomst worden gesloten, zodat er uiterlijk in het eerste kwartaal van 2021 twaalf bruggen zijn aangesloten op de centrale bediening in Heerhugowaard.

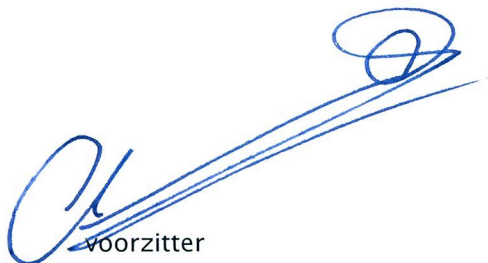
Daarnaast zullen de mogelijkheden voor de lange termijn ambtelijk verder worden uitgewerkt en de uitkomsten hiervan zullen worden gedeeld in de Statencommissie Mobiliteit en Bereikbaarheid.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergkamp


voorzitter
A.Th.H. van Dijk