

Verslag concept

Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid

Datum commissievergadering	:	20 april 2020
Commissievoorzitter	:	Mw. M. van Meerten-Kok
Commissieadviseur	:	Mw. M. van Boheemen
Telefoonnummer/E-Mail	:	023-5144628/ boheemenm@noord-holland.nl

Aanwezig:

Commissievoorzitter : mw. M.A-H. van Meerten- Kok

Commissieadviseur : mw. M.C.H. van Boheemen

5 Leden van de commissie: CDA : mw. C.D.M. Kuiper en mw. W. Koning-
Hoeve

ChristenUnie : dhr. M.C.A. Klein

D66 : dhr. E.B. Kanik en dhr. M.C. Steeman

10 FvD : dhr. J. Dessing

GroenLinks : dhr. J. Gringhuis, mw. N.M. van der Waart

PvdA : mw. S.S. Doevendans en dhr. A.J.M. Muurlink

PvdD : dhr. J.P. Hollebeek

PVV : dhr. M. Deen

15 SP : mw. R. Alberts en dhr. W. Hoogervorst

VVD : mw. G.H. van Geffen en dhr. K.J. Terwal

50PLUS/PvdO : dhr. P.R. Beving, dhr. A.G. Faassen en
mw. W. van Soest

Gedeputeerden: dhr. J. Olthof (PvdA) en mw. Z. Pels (GL)

20 Notulist mw. I.L. Vos (Moneypenny BV)

Afwezig:

25 mw. R.P.M. Kocken (GroenLinks), dhr. D.J. van den Berg en dhr. G.H.J. Kohler (FvD), dhr. H.H. Mosmuller (PvdD), dhr. V.H. van den Born (PVV)
mw. E.T. Kaper (ChristenUnie), dhr. G.E.E. Everduim en mw. I. Vos (DENK) en de heer R.J.P. Baljeu (Fractie Baljeu)

Agenda

- 30 1. Opening en mededelingen
2. Inloophalfuur
3. Vaststelling agenda, verslag vorige vergadering, strategische agenda, moties en toezeggingenlijst en C-agenda
4. Rondvraag gedeputeerde Pels (Portefeuille Circulaire Economie, NZKG & Zeehavens)
- 35 5. A-agenda Mobiliteit

Pagina 2

- 5.a. Voordracht Besluit vervolg project Duinpolderweg, bereikbaarheid Haarlemmermeer–Bollenstreek
- 5.b. Ter kennisname: schriftelijke reacties op vervolg project Duinpolderweg, bereikbaarheid Haarlemmermeer–Bollenstreek
- 40 5.c. Schriftelijke reacties van insprekers op vervolg project Duinpolderweg, bereikbaarheid Haarlemmermeer–Bollenstreek
- 6. Rondvraag gedeputeerde Olthof (Mobiliteit, Bereikbaarheid, Infrastructuur, Luchtvaart en Schiphol)
- 7. Sluiting
- 45 8. C-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur
- 8.a. Reacties aanbesteding OV Gooi en Vechtstreek
- 8.b. Halfjaarrapportage HOV in 't Gooi – augustus 2019 – januari 2020
- 8.c. Landelijk Convenant Sociale Veiligheid in het Openbaar Vervoer 2020–2025
- 50 8.d. Samenwerkingsovereenkomst voor ontwikkeling laadplein voor logistiek
- 8.e. Zienswijze A8–A9
- 8.f. Gunning OV-concessie Gooi en Vechtstreek 2021–2030
- 8.g. Spoor Overveen, ProRail cs aan banden gelegd
- 8.h. WOB-verzoek inzake de Standpuntbepaling contracten en correspondentie tussen de PNH, OCW en I&W over de verbinding A8–A9, de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie over en met ICOMOS/UNESCO en contacten van de provincie Noord–Holland met UNESCO en ICOMOS over de periode 10 oktober 2018 tot 20 december 2019
- 55 8.i. Doorontwikkeling PMI/PMO
- 8.j. Ruimte & Wonen/Bereikbaarheid: ingekomen brief twee fracties gemeenteraad Heiloo over bestemmingsplan Zandzoom Heiloo
- 60 8.k. Samenwerkingsovereenkomst MRA–Elektrisch en Regionale Aanpak Laadinfrastructuur
- 8.l. Brief GS aan PS over Stand van zaken project Zuidasdok
- 8.m. Beroep vergunning uitweg circuit Zandvoort op N200
- 8.n. Uitvoeringsregeling Doortrappen Noord–Holland 2020
- 65 8.o. Mobiliteit: Resultaten onderzoek Hyperloop
- 9. C-agenda Algemeen
- 9.a. Actualiteitsoverzichten
- 9.a1. PS: brief van GS aan PS met actualiteitenoverzicht 1 met bijlage
- 9.a2. PS: brief van GS aan PS met actualiteitenoverzicht 2 met bijlage
- 70 9.a3. PS: brief van GS aan PS met actualiteitenoverzicht 3
- 9.a4. PS: brief van GS aan PS met actualiteitenoverzicht 4
- 9.a5. PS: brief van GS aan PS met actualiteitenoverzicht 5
- 9.a6. PS: brief van GS aan PS met actualiteitenoverzicht 6
- 9.b. Afschrift van brief van Bouwend Nederland aan GS inzake De invloed van COVID–19 op bouw en infra projecten
- 75 9.c. Randstedelijke Rekenkamer: Rapport Randstedelijke Rekenkamer inzake 'Opvolging aanbevelingen 2020'
- 9.d. MRA: Vaststellen MRA Agenda 2.0

80

1. Opening en mededelingen

De **voorzitter** opent de online commissievergadering om 18.47 uur en verwelkomt alle aanwezigen. In het bijzonder worden verwelkomd de op 9 maart jl. benoemde gedeputeerde Olthof en alle
85 insprekers bij agendapunt 5a. De voorzitter verwijst naar de eerder toegezonden sprekerslijst. Vanwege Coronamaatregelen is deze vergadering online in een digitale omgeving.

Mededelingen:

- Een bericht van verhindering is ontvangen de heer Ghazi (DENK) en de heer Van den Berg (FvD).
90 Mevrouw Alberts is 'aanwezig'. Ze hoort en ziet de sprekers, maar kan zelf niet spreken.
- De agendacommissie stelde tijdelijke vergaderregels op. Voor online vergaderen geldt twee/derde van de spreektijd ten opzichte van de spreektijd tijdens een fysieke vergadering. Het vergadersysteem kent ook een chatfunctie. Commissieleden kunnen daarvan gebruikmaken om hun instemming of bezwaar kenbaar te maken.

Mededelingen vanuit het college van Gedeputeerde Staten:

Er zijn geen mededelingen.

2. Inspreekhalftuur

100 Voor het inspreekhalftuur hebben zich geen insprekers gemeld.

3. Vaststelling agenda, verslag van 24 februari 2020, lange termijn agenda, moties- en toezeggingenlijsten en C-agenda

- De agenda wordt vastgesteld.
- 105 • Het verslag van 24 februari 2020 wordt vastgesteld. De heer Steeman (D66) kondigt een rondvraag aan voor gedeputeerde Olthof.
- De moties- en toezeggingenlijst wordt vastgesteld.
- Strategische agenda: De heer **Steeman** (D66) meldt dat de Strategische agenda ontbreekt bij de vergaderstukken voor deze commissie. D66 hecht eraan de Strategische agenda te
110 ontvangen en verzoekt voor de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid een strategische agenda beschikbaar te stellen en onderdeel te laten uitmaken van deze commissie, met onderwerpen als de aanpak van de Coronacrisis en de invloed daarvan op onderwerpen voor deze commissie, doorontwikkeling PMO/PMI, Schiphol en de ontwikkeling van de luchtvaart et cetera. De voorzitter meldt dat het college en griffie werken aan een strategische agenda.
115 Deze volgt nog deze week.
- De commissie heeft kennisgenomen van de C-agenda.

4. Rondvraag gedeputeerde Pels (Portefeuille Circulaire economie, NZKG & Zeehavens)

De heer **Kanik** (D66) heeft een vraag over circulaire economie. Hij spreekt allereerst dank uit voor
120 de evaluatie van het beleid tot en met 2020. Wat is de stand van zaken van het nieuwe beleid vanaf 2020? D66 ziet de Coronacrisis als een kans om circulaire economie een slinger te geven. De Europese Commissie is dezelfde mening toegediend. D66 vindt het wenselijk om Europees aan te haken. Het Europees en decentraal comité van de regio's vraagt om input op het Actieplan Circulaire Economie, dat op 11 april jl. is gepresenteerd. Doet Provincie Noord-Holland daaraan
125 actief mee? Zo nee, is het college dat wel van plan?

Gedeputeerde **Pels** antwoordt dat het nieuwe beleid in samenwerking met Provinciale Staten vorm wordt gegeven. Een discussienota volgt binnenkort. Na het zomerreces wordt vervolgens de nieuwe Actieagenda aan Provinciale Staten gepresenteerd.

- 130 Provincie Noord-Holland levert samen met andere provincies input aan de Europese Commissie. Drenthe is de trekker. Noord-Holland reageert via Drenthe op het nieuwe advies. Het is goed dat Noord-Holland vanuit de circulaire agenda is aangehaakt op wat Europa aan het doen is. Greendeal biedt kansen voor Noord-Holland om daarmee mooie plannen te financieren.

135 **5. A-agenda Mobiliteit**

5a. Voordracht Besluit vervolg project Duinpolderweg, bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek

De **voorzitter** geeft het woord aan de sprekers.

- 140 De heer **Van Kempen** (Holland Rijnland) is DB-lid van het samenwerkingsverband van dertien gemeenten waaronder de Bollenstreek. Spreker spreekt namens Holland Rijnland en de bestuurders van de gemeenten Hillegom en Lisse. Beide gemeenten zijn vertegenwoordigd in de Stuurgroep Duinpolderweg, net als de heer Van Kempen.
- 145 Holland Rijnland heeft zich samen met de provincies Noord- en Zuid-Holland, VRA en de gemeente Haarlemmermeer, Lisse en Hillegom jarenlang het vuur uit de sloffen gelopen voor het realiseren van een goede verbinding tussen de Duin- en Bollenstreek en Noord-Holland. Een verbinding om de leefbaarheid te verbeteren, de verkeersveiligheid te vergroten en de economie te laten functioneren en groeien. Dat proces dreigt nu eenzijdig door Provincie Noord-Holland stop te worden gezet. Dat is onbehoorlijk en per definitie niet in het belang van de inwoners van Noord- en Zuid-Holland. Het college van Noord-Holland wil inzetten op fiets en openbaar vervoer en denkt hiermee het probleem
- 150 in de provinciale grensstreek op te lossen. Beide oplossingen zitten in het maatregelenpakket van de Duinpolderweg. Dat pakket is op inhoudelijke gronden samengesteld en daar wordt nu één onderdeel uitgehaald. Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland noemde in de stuurgroep geen enkel inhoudelijk argument voor dit terugtrekken. Het legde eenzijdig en zonder vooroverleg de voorbereidende werkzaamheden stil.
- 155 Het is ook inhoudelijk een slecht besluit. De leefbaarheid in de kernen Lisse en Hillegom staat onder druk. De verkeersveiligheid komt in het gedrang. Vrachtwagens en schooljeugd maken gebruik van dezelfde wegen en kruisen elkaar regelmatig op kruispunten. De werknemers die de Noord-Hollandse bedrijven nodig hebben, komen grotendeels uit de Duin en bollenstreek. Werknemers willen naar hun werk. Bedrijven willen hun goederen vervoeren en toeristen komen naar deze regio. Het besluit om eenzijdig te stoppen met de Duinpolderweg heeft negatieve gevolgen voor de leefbaarheid, verkeersveiligheid en de economie.

- 165 De heer **Van Broekhoven** spreekt namens vijf natuur- en milieuorganisaties in Noord- en Zuid-Holland. De Duinpolderweg werd op grond van de MER in 2004 al afgeschoten. Een collegeperiode later werd de 'Lijdensweg' weer opgepakt. De lijdensweg duurde negen jaar en tientallen miljoenen euro's zijn verspild aan onderzoek. Nut en noodzaak zijn nooit aangetoond. Inmiddels is de wereld veranderd. Zo zijn er de stikstof- en klimaatproblematiek. Als de weg zo nodig was dan zou de MKBA een positief resultaat hebben opgeleverd. De heer Van Broekhoven zond een contraexpertise toe.

Het Klimaatakkoord gaat uit van terugdringen van autoverkeer. Daarbij hoort geen aanleg van nieuwe wegen. Er vindt een verschuiving plaats naar openbaar vervoer en fiets. In de 21^e eeuw moet vertraging op wegen niet worden bestreden met nog meer wegen. Sommige groepen komen nu met

175 nieuwe plannen voor andere wegen. Daarmee herhalen ze het recept dat al negen jaar lang mislukt. Er wordt geen rekening gehouden met de natuur en het klimaat. Doorbreek het desastreus denken en kom niet met plannen voor nieuw asfalt.

180 De heer **Knijn** (voorzitter platform NOG) spreekt namens dit samenwerkingsverband van dorpsraden in de Bollenstreek aan weerskanten van de provinciegrens. Deze groep heeft steeds met objectieve informatie gestreden tegen een grootschalige provinciale weg ten westen van de N205. Het recente besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland is dan ook een verstandig besluit. Toch blijven diverse partijen pleiten voor het handhaven van het onzalige Midden alternatief. Er is geen urgentie voor de aanleg van een nieuwe weg tussen N205 en N208. De weg leidt tot verkeerverlast elders en brengt schade toe aan natuur en landschap. Voorstanders zijn van mening dat de weg een positieve
185 bijdrage zal leveren aan de verbetering van het woon- en leefklimaat in de betrokken dorpen. De dorpsraden van Vogelenzang, Bennebroek, Zwaanshoek en Beinsdorp zijn tegen. De geringe voordelen wegen niet op tegen de grote nadelen. Ook de gemeenteraden van Bloemendaal en Haarlemmermeer hebben ook die conclusie getrokken. Er is geen draagvlak. De dorpsraden weten zich gesteund door de MKBA naar aanleiding van de MER. Alleen de opwaardering van de Nieuwe
190 Bennebroekerweg levert voldoende baten op en dat alleen bij een scenario van hoge economische groei. De Coronacrisis zal negatieve gevolgen hebben voor economie. Van economische groei zal de komende jaren geen sprake zijn. Platform NOG roept Provinciale Staten op om te kiezen voor de ratio, het besluit van Gedeputeerde Staten te steunen en het Midden alternatief te laten vallen.

195 De heer **Kamps** spreekt mede namens dankbare volgers van de actiegroep van bewoners en bedrijven tegen de Midden variant. Het is een zegen dat er een streep is gezet door het Duinpolderwegproject. Het traject dat leidde tot de keuze voor de Midden variant rammelde op alle fronten. De democratisch bepaalde Voorlopige Voorkeursvariant is op dubieuze wijze gesneuveld. Met de inspraak van meer dan tachtig insprekers is niets gedaan. In Noord-Holland ontbreekt elk
200 draagvlak voor de Midden variant en in Zuid-Holland is het draagvlak minimaal. De Definitieve Voorkeursvariant zonder de doortrekking naar de N206 is een geamputeerde en nutteloze variant. Deze lost niets op voor de dorpen Zwaanshoek en Beinsdorp. In Noord-Holland was er sprake van een schimmig mandaat. De voormalige gedeputeerde ramde haar beslissing erdoor. Het is een zegen dat een streep is gezet door het Duinpolderwegproject. Er was geen weg en er komt geen weg. In
205 plaats van verontrust zijn bewoners van Zwaanshoek en Beinsdorp opgelucht en blij met het behoud van het karakter van enkele pareldorpen. Dit college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland toonde moed en had lef. Noord-Holland verdient alle lof. Zuid-Holland moet de provincie Noord-Holland dankbaar zijn dat ze is behoed voor de grootste infrastructurele flater van de 21^e eeuw. De bewoners namens wie de heer Kamps spreekt zijn voorstander van een beter traject met een soepele
210 ontsluiting en dat met kleinschalige ingrepen kan worden uitgevoerd. Dat plan is in januari 2020 aangeboden plan. Provinciale Staten worden opgeroepen dat plan te bestuderen.

De heer **Ton** is beleidsadviseur bij Ondernemersvereniging Evofenedex en spreekt in namens 15.000 ondernemingen met een belang in handel, productie en logistiek en mede namens VNO/NCW West
215 en Transport en Logistiek Nederland (TLN). Deze drie partijen vertegenwoordigen samen het belang van het bedrijfsleven in de regio.

De Randstad heeft al decennia goede Noord-Zuid verbindingen. Maar als er een calamiteit is, komt direct het gemis van de robuustheid van het wegennet van Oost-Westverbindingen boven drijven. Momenteel wordt er gewerkt aan de totstandkoming van de Rijnlandroute en nadert het aanvullend
220 landschapsonderzoek van de A8-A9 verbinding. Samen met de verbinding Bollenstreek-A4 wordt het wegennet in de Randstad daadwerkelijk robuust. In het totale gebied zal het aantal inwoners

minimaal stijgen met 100.000. Deze inwoners willen recreëren, werken, maar vooral hun dagelijkse boodschappen blijven doen. De regio moet dan wel verkeersveilig, efficiënt en duurzaam te bevoorraden zijn.

225 Wat werken betreft zijn een afname in de Bollenstreek en een aantrekkende beweging van en naar de Greenports en Schiphol zichtbaar. Zelfs tijdens de financiële crisis is hier, in tegenstelling tot de landelijke ontwikkeling, de werkgelegenheid gegroeid. Stabilisering van de economie na de Coronacrisis zal de mobiliteit weer doen groeien. Dat kan niet alleen worden opgevangen door fietspaden en OV. Verbeterde infrastructuur is nodig. Aan eerder objectief gedane onderzoeken
230 wordt niet getwijfeld. De heer Ton doet een beroep op de maatschappelijke verantwoordelijkheid van de Staten. Luister niet naar signalen, maar maak op basis van feiten een toekomstbestendige keuze. De partijen, namens wie de heer Ton insprekt, hebben aan eerdere besluitvorming deelgenomen in een maatschappelijke adviesgroep en willen de uitgebreide aanpak gerealiseerd zien. Het advies van de maatschappelijke adviesgroep is in 2018 grotendeels door zowel de provincie Noord-Holland als
235 Zuid-Holland overgenomen. Dit echter zonder de noodzakelijke ruimtelijke reservering voor het doortrekken van de N208 naar de N206. Hiermee worden de mobiliteitsknelpunten voor een groot deel opgelost en zal een toekomstbestendige totaaloplossing worden bereikt. Nu blijkt dat alleen de afspraken gemaakt in het coalitieakkoord van de provincie Noord-Holland leidend zijn, ook al geven demografische ontwikkelingen een hogere noodzaak aan. De provincie Noord-Holland zegt dat zij in
240 gesprek wil blijven met de bestuurlijke stuurgroep. In deze stuurgroep zijn de partijen namens wie de heer Ton insprekt niet vertegenwoordigd. Over deze voorgenomen stap is op geen enkele wijze met deze partijen, lees het bedrijfsleven, gecommuniceerd. Dit in tegenstelling tot voorgaande voorstellen en besluiten. Namens het bedrijfsleven, evenals de stuurgroepsleden, roept de heer Ton Provinciale Staten van Noord-Holland op tot een ander besluit te komen. Een besluit waarmee een
245 totaaloplossing voor de bereikbaarheid in de regio gerealiseerd kan worden. Werk hier vooral samen met de Provincie Zuid-Holland.

Het is de maatschappelijke verantwoordelijkheid van de Staten dat de regio niet op slot gaat.

Mevrouw **Quispel** (Dorpsraad Bennebroek) is blij met de wijsheid om te besluiten, ten aanzien van
250 het project Duinpolderweg, uitsluitend de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg te realiseren en het openbaar vervoer en fietsroutes op te waarderen. De dorpsraad Bennebroek heeft in talloze inspraakbeurten aangegeven en onderbouwd wat een heilloos plan er lag met een half Midden tracé langs de Oosteindervaart in Hillegom. Een weg die meer problemen oplevert dan oplost. Eindelijk wordt er echt naar betrokkenen geluisterd. Dat is democratie. Er wordt gezegd dat
255 het besluit om de stekker nu deels uit de procedure te trekken een ondemocratisch besluit zou zijn. Wat was er democratisch aan het buiten spel zetten van Provinciale Staten van Noord-Holland bij eerdere besluitvorming? Door Provinciale Staten van Noord-Holland is nooit een formeel besluit over het project genomen. Van tachtig sprekers spraken zich zevenenzeventig uit tegen het Midden alternatief. Zij werden niet serieus genomen. Het advies van de maatschappelijke brede adviesgroep,
260 waarin de Dorpsraad Bennebroek zitting had, werd zonder enige inhoudelijke argumentatie van tafel geveegd. Het Midden Alternatief werd eenieder door de strot geduwd. Dat hiervoor geen maatschappelijk draagvlak is, mag duidelijk zijn. Gedeputeerde Staten namen een wijs besluit, waardoor de leef- en woonomgeving van velen niet onnodig wordt aangetast. Geen zinloze vervuiling en vernieling van de Oosteinderpolder. De dorpsraad Bennebroek hoopt dat Provinciale
265 Staten zullen besluiten dat er ook geen bestuurlijk draagvlak bestaat voor de realisatie van de Duinpolderweg in de huidige vorm.

De heer **Van den Heuvel** werkt bij het Bouwfonds en spreekt namens ontwikkelaars, beleggers, bouwers en corporaties die samenwerken aan nieuwe woongebieden in de Westelijke

270 Haarlemmermeer. Zij hebben bij Lissersbroek, Nieuw Vennep en Zwaanshoek/Cruquius sinds 2006–
2007 vele miljoenen euro's geïnvesteerd in grond en in plannen. Op 9 april is schriftelijk gereageerd,
op het besluit van het college van Gedeputeerde Staten voor het stopzetten van het project
Duinpolderweg. Een onverwacht en onredelijk besluit dat woningzoekenden voorlopig in de kou laat
staan en slecht is voor de bewoners van de bestaande kernen aan weerszijden van de Ringvaart. Een
275 besluit dat het historische karakter van die dorpskernen schade doet. Voornoemde brief is er één in
een lange rij van brieven die vanaf 2006 aan de provincie zijn gezonden. In 2018 is namen
voornoemde betrokkenen ingesproken tijdens Statenvergaderingen in Haarlem en Den Haag. Toen is
de relatie gelegd tussen de woningnood en de infrastructurele opgave. Daarbij is gewezen op het
commitment dat de Provincie Noord Holland via Westflank en Parels aan de Ringvaart is aangegaan
280 om mee te werken aan de ontwikkeling van de Westelijke Haarlemmermeer. De rode draad van al die
reacties blijft door de jaren heen onveranderd. Er is een enorme woningopgave, niet alleen voor
stedelijke milieus maar ook voor grondgebonden milieus. De urgentie wordt ook bevestigd in het
Actieprogramma Woningproductie en de Woondeal, waarin Haarlemmermeer specifiek is benoemd.
Uit marktonderzoek blijkt dat die grondgebonden vraag uitstekend kan landen in de Westelijke
285 Haarlemmermeer en daar bovendien bijdraagt aan bestaande en nieuwe voorzieningen, met
bouwprogramma's voor ook goedkope en midden dure woningen. Vaak in hogere percentages dan
in de stedelijke transformatiegebieden mogelijk is. Met bewoners en stakeholders worden de
plannen besproken en waar mogelijk geoptimaliseerd. Partijen zijn bereid in redelijkheid bij te
dragen in aanpassing en uitbreiding van infrastructuur, voor zover dit het gevolg is van de nieuwe
290 woongebieden. In de ideale situatie wordt daarbij geïnvesteerd in infrastructuur die tevens
verlichting brengt op de dichtgeslibde routes door de bestaande dorpen Lissersbroek, Beinsdorp,
Zwaanshoek, Lisse en Hillegom. Marktpartijen kunnen geen besluiten nemen over de al decennialang
noodzakelijke uitbreiding en vernieuwing van bruggen en wegen tussen de Bollenstreek en
Haarlemmermeer. Daarover moet de provincie een besluit nemen.

295 Helaas heeft het college van Gedeputeerde Staten op 25 maart gemeld aan de Stuurgroep
Duinpolderweg niet verder te gaan dan het verbreden van de Nieuwe Bennebroekerweg. Het college
beroept zich daarbij op onvoldoende draagvlak bij bewoners en ondernemers die door collegeleden
zijn gesproken. Het is opmerkelijk dat het college niet de moeite heeft genomen om in contact te
treden met een vertegenwoordiging van de samenwerkende grondeigenaren, die in het kader van
300 uitnodigingsplanologie de woongebieden moeten maken. Met gemeente Haarlemmermeer maken zij
vorderingen in het planproces en werken zij aan anterieure afspraken om uiteindelijk
bestemmingsplannen in procedure te brengen. En nu gooit de provincie de deur dicht en zijn er met
het voorgenomen besluit circa 6.000 woningen onzeker geworden.

Verkeerskundig onderzoek heeft aangetoond dat er, alleen al ten gevolge van autonome groei en
305 historische tekorten –dus zonder nieuwe woningen–, investeringen in het wegennet nodig zijn. Het
wordt daarom tijd dat de Provincie Noord-Holland de gebiedsontwikkeling Haarlemmermeer West
serieus gaat nemen en inziet dat de capaciteit van 10.000 tot 15.000 woningen op verouderde
agrarische gronden, een serieuze bijdrage kan leveren aan de woningproductie in de MRA.
Voornoemde investeerders en ontwikkelaars zullen er alles aan doen om HOV tijdig mogelijk te
310 maken en om de woongebieden met de fiets goed bereikbaar te maken. De Staten van Noord-
Holland kunnen de ogen niet sluiten voor bestaand verkeer van vrachtauto's, landbouwwerktuigen
en toeristenbussen die nu tussen MRA en de kust heen en weer trekken. Daarom wordt gevraagd om
niet akkoord te gaan met het voorgestelde collegebesluit en bij het college van Gedeputeerde Staten
het dringende verzoek neer te leggen om op de kortst mogelijke termijn met voornoemde
315 ontwikkelaars, beleggers en corporaties aan tafel te gaan en samen te werken om het wegennet
tussen de kernen binnen en buiten de polder te vernieuwen.

De heer **Terwal** (VVD) bedankt voor de schriftelijke inbreng. Daarin wordt gesteld dat in de Westelijke Haarlemmermeer 10.000 tot 15.000 woningen gebouwd kunnen worden. Hoeveel woningen van
320 voornoemd aantal kunnen worden gebouwd, als de bereikbaarheid in dat deel niet op orde wordt gebracht, in welke vorm dan ook?

De heer **Van den Heuvel** antwoordt dat samen met de gemeente Haarlemmermeer een verkeersonderzoek wordt uitgevoerd door Goudappel Coffeng en Sweco. Daarin zijn allerlei
325 maatregelen gestaffeld doorgevoerd. Door snellere verbindingen te maken naar de N207 kan al veel worden gedaan. In een aantal situaties kunnen de woningaantallen alleen groeien als er wordt geïnvesteerd in een Poelweg, een verbreding van de N207 bij de brug bij Hillegom en een randweg aan de Oostkant van Zwaanshoek om de herontwikkeling van de cementcentrale mogelijk te maken. Als de laatste stappen uit de staffeling worden weggehaald dan kunnen er circa 6000 woningen
330 worden gerealiseerd. Het principe van 'Eerst bewegen dan bouwen' komt in gedrang.

Mevrouw **Plaatzer** (dorpsraad Beinsdorp) spreekt ook in namens Dorpsraad Zwaanshoek. Beide dorpsraden bedanken voor het positieve voorgenomen besluit met betrekking tot het project Duinpolderweg. Het is goed dat er een streep gezet wordt door dit project, omdat de voorgestelde
335 Midden variant geen oplossing zal bieden voor de verkeersoverlast in Beinsdorp en Zwaanshoek. Wel vragen voornoemde dorpsraden om, vanuit het coalitieakkoord "Duurzaam doorpakken" niet alleen te focussen op de bereikbaarheid van de nieuwe woonkernen in Hoofddorp, maar juist ook de bereikbaarheid en veiligheid van Beinsdorp en Zwaanshoek niet uit het oog te verliezen. Deze kernen worden nog steeds gebruikt als snelle doorvoer van alle verkeer uit de Bollenstreek. Het is belangrijk
340 om hier oog voor te houden. Ook voor de HOV verbindingen vanuit de Bollenstreek naar de Haarlemmermeer niet alleen te beperken tot HOV vanuit Noordwijk richting Schiphol maar deze breder in te zetten zodat de rest van de Bollenstreek en Haarlemmermeer ook ontsloten kunnen worden. Dit geldt natuurlijk ook voor de fietspaden. De dorpsraden van Beinsdorp en Zwaanshoek hebben diverse oplossingen voor de brede inzet van flankerende maatregelen, HOV en fietspaden
345 uitgewerkt. Ze hopen dat Provinciale Staten samen met de dorpsraden en de gemeente Haarlemmermeer hier in de vervolgaanpak naar zou willen kijken.

De heer **Vermeulen** (gedeputeerde Verkeer en Vervoer Provincie Zuid-Holland) spreekt in namens het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Het college maakt zich grote zorgen over het
350 voorstel om te stoppen met het project Duinpolderweg. De heer Vermeulen verwijst naar de brief van het college van Zuid-Holland aan het college van Noord-Holland. Notabene op verzoek van Provincie Noord-Holland is vanaf 2008 stap voor stap toegewerkt naar een totaaloplossing om de regio bereikbaar te houden. Er zijn studies uitgevoerd. Veel verschillende alternatieven zijn onderzocht. Een uitgebreide inspraakprocedure heeft plaatsgevonden. In 2018 volgde een Voorkeursbesluit. Alle
355 partners schaarden zich erachter. Nu dreigt één partner, provincie Noord-Holland, zich eenzijdig terug te trekken. Dit raakt het onderlinge vertrouwen, maar ook dat van inwoners en bedrijven. Natuurlijk zijn er ook mensen blij, maar de gedeputeerde kan het niet uit leggen als mensen hem vragen hoe dit heeft kunnen gebeuren. Gezamenlijk hebben de partners zich hard gemaakt voor een totaal oplossing voor weg, openbaar vervoer en fiets. Het voorstel dat door het college op tafel is
360 gelegd, draagt geenszins bij aan deze totaaloplossing. Kan nog wel verder worden gegaan met woningbouw in Haarlemmermeer en Bollenstreek. Denk ook aan de economische ontwikkelingen en bedrijvigheid. Het argument van het college van Noord-Holland om zich terug te trekken uit het project is gebrek aan draagvlak. De heer Vermeulen sprak persoonlijk veel mensen en organisaties in de afgelopen weken, ook in Noord-Holland, die het besluit van het college van Noord-Holland niet
365 begrijpen. Het college van Noord-Holland stelt voor om wel door te gaan met HOV- en

fietsprojecten. De heer Vermeulen benadrukt dat het juist de Zuid-Hollandse partners waren, die zich vier jaar lang hard hebben gemaakt voor fiets en OV, zonder noemenswaardige steun van Noord-Holland. Het maakte wel onderdeel uit van een totaaloplossing. Zomaar shoppen daarin, zoals het college van Noord-Holland nu doet, kan niet. Er is geen overeenstemming over met de Zuid-Hollandse partners.

Het is niet te doen gebruikelijk dat een gedeputeerde inspreekt bij een andere provincie. De heer Vermeulen hoopt dit ook nooit meer te hoeven doen. Kennelijk is het college van Noord-Holland er niet in geslaagd om met een bestuurlijk door alle deelnemende overheden gedragen voorstel naar Provinciale Staten te komen en dat na een jaar praten.

Het college van Zuid-Holland roept op om goed na te denken over de gevolgen van dit voorgenomen besluit en te komen tot een ander besluit.

De heer **Steeman** (D66) is benieuwd of er de afgelopen tijd overleg is geweest tussen beide colleges. Wat is er uit dat overleg gekomen? De heer Vermeulen eindigde zijn inbreng met de oproep om te komen tot een ander besluit? Welk ander besluit zou dat moeten zijn?

De heer **Vermeulen** (gedeputeerde Verkeer en Vervoer Provincie Zuid-Holland) zegt dat er heel veel overleg is geweest met het college van Noord-Holland. Dat begon in periode met gedeputeerde Tekin, na het sluiten van het coalitieakkoord in Noord-Holland. In de eerste Stuurgroep vergadering, waar het coalitieakkoord van Noord-Holland in voorzag, is afgesproken om vooralsnog door te gaan met alle onderzoeken, die destijds waren uitgevoerd. Dat was voor de zomer van 2019. Dat bood perspectief om die onderzoeken uit te voeren en met elkaar overleg te hebben over de uiteindelijke aanleg en de fasering van die aanleg, nadat die onderzoeken hadden plaatsgevonden. Tot verbazing van het college van Zuid-Holland bleek, na de gemaakte afspraak met gedeputeerde Tekin, dat Noord-Holland de onderzoeken niet had doorgezet. De aanbesteding was stopgezet. Dat was een eenzijdig besluit, zonder overeenstemming met alle verbonden partners. Het college van Zuid-Holland heeft daarover zijn verbazing uitgesproken. Zuid-Holland heeft vervolgens een aantal gesprekken gehad met gedeputeerde Tekin. Na zijn aftreden nam gedeputeerde Pels zijn taken over. In de stuurgroep is overleg geweest en ook bilateraal. Op initiatief van gedeputeerde Vermeulen werd voorgesteld om informeel overleg te laten plaatsvinden. Daar kon de vertegenwoordiger van het college Noord-Holland niet bij zijn. Daarna zijn er nog wat overleggen geweest, waaronder met beide colleges. Dat betrof de reguliere kennismaking na de verkiezingen. Daar is afgesproken dat er wel perspectief moest zijn voor de Zuid-Hollandse kant. Dat is de lezing van de heer Vermeulen van die kant van het verhaal. Wat schetst dan ieders verbazing als het college van Noord-Holland daarna een overleg belegd en de meldt ermee te stoppen. Het college van Noord-Holland is daarop gevraagd of het wist wat het deed. Het was een eenzijdig voorstel.

Daarna was er geen bereidheid vanuit het college van Noord-Holland om nog verder te overleggen. Er wordt nu verwezen naar de Statenleden. Provinciale Staten zijn aan zet. Het college van Zuid-Holland richt zich om die reden nu tot Provinciale Staten van Noord-Holland.

Een ander besluit zou kunnen zijn om het project in stand te houden. Dat besluit zouden Provinciale Staten kunnen nemen.

De heer **Hoogervorst** (SP) was niet op de hoogte van de informele en formele overleggen. Heeft de heer Vermeulen het idee dat die overleggen gedragen zijn door het college van Noord-Holland of door coalitiepartijen? Wat vindt de heer Vermeulen van de rol van de VVD Noord-Holland. Die partij is als een blad aan de boom omgedraaid.

De heer **Vermeulen** (gedeputeerde Verkeer en Vervoer Provincie Zuid-Holland) weet niet of de overleggen gedragen werden door collegepartijen. Bestuurlijke overleggen zijn altijd voorbereidend op formele bestuurlijke besluitvorming. Portefeuillehouders gaan met elkaar in overleg. Het college overleg is vaak formeel bestuurlijk overleg tussen twee colleges. De heer Vermeulen weet niet of dat in Noord-Holland wordt afgetikt in coalitie overleg. De heer Vermeulen las het coalitieakkoord van Noord-Holland. Hij heeft altijd het beeld gehad dat zou worden gekeken naar draagvlak, maar niet dat deuren zouden worden dichtgegooid. Dat is nu door het college van Noord-Holland wel gedaan. Hoe dat een vervolg krijgt in Provinciale Staten en de politieke beoordeling door partijen, zoals de VVD dat is de stap die Provinciale Staten nemen. De heer Vermeulen wijst erop dat hij hier niet spreekt namens de VVD-fractie, maar namens het college van Zuid-Holland.

De heer **Terwal** (VVD) heeft kennisgenomen van het communiqué van de stuurgroep partners, dat op 25 en 26 maart uit ging. *Het besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland wordt betreurd. Het vertrouwen is geschaad.* Dat zijn stevige woorden van het ene naar het andere provinciaal bestuur. Hoe staat de heer Vermeulen erin als een onafhankelijk bemiddelaar wordt aangesteld?

De heer **Vermeulen** (gedeputeerde Verkeer en Vervoer Provincie Zuid-Holland) heeft dat tussentijds op persoonlijke titel al voorgesteld aan mevrouw Pels. Er kwam geen reactie. De heer Vermeulen vindt het niet passen dat overheden zo tegenover elkaar komen te staan. De heer Vermeulen vindt dat hij voor de besluiten moet staan, die in Zuid-Holland zijn genomen. Daarom heeft het college tot deze bijzondere stap besloten, om te gaan spreken. Het college van Zuid-Holland kon niet veel met het college in Noord-Holland. Wat de heer Vermeulen betreft is bemiddeling bespreekbaar, maar hij moet dat mee terug nemen naar het college van Zuid-Holland.

De heer **Terwal** bedoelt bemiddeling in den brede. Beide provincies moeten samen nog veel toekomstige projecten oppakken, zoals openbaar vervoer, onder andere via een route Noordwijk-Schiphol, en fietsverbindingen. Een onafhankelijk bemiddelaar kan in den brede kijken, hoe de stuurgroep partners weer met elkaar in gesprek kunnen raken, om naar de bredere opgave betreffende bereikbaarheid Haarlemmermeer en Bollenstreek te kijken.

De heer **Vermeulen** constateert dat met elkaar nog veel te doen is.

De heer **Deen** (PVV) vraagt hoe de Vermeulen aankijkt tegen het feit dat besluiten in de vorige Statenperiode feitelijk door slechts één persoon zijn genomen. Zij zette Provinciale Staten structureel buiten spel. Nu wordt de democratie hersteld in Noord-Holland.

De heer **Vermeulen** (gedeputeerde Verkeer en Vervoer Provincie Zuid-Holland) vindt het een goede vraag. Hij heeft te maken met de Zuid-Hollandse Staten. Die namen het besluit in meerderheid. De heer Vermeulen heeft nooit het mandaat naar zich getrokken om besluiten op eigen houtje te nemen. Hij vindt het onverstandig en het past niet bij de wijze waarop in Zuid-Holland afspraken zijn gemaakt. Daar ligt het gezag bij Provinciale Staten.

De heer Vermeulen kan van alles vinden van de afspraak tussen de Staten en het college in Noord-Holland, ook in vorige periode, maar hij gaat er niet over. Kennelijk vonden de Staten in Noord-Holland het goed om dat te mandateren aan het college. Dat ontslaat Provinciale Staten niet van de verantwoordelijkheid die vervolgens uit dat soort besluiten volgt. De Staten zijn verantwoordelijk voor de keuze om te mandateren aan Gedeputeerde Staten. Wat er nu gebeurt is dat Gedeputeerde Staten zeggen dat ze het niet hadden moeten doen. Vervolgens leggen ze het besluit dat daaruit volgt nu wel voor aan Provinciale Staten. De heer Vermeulen zou als Provinciale Staten daarvoor bedanken.

De **voorzitter** bedankt alle sprekers.

Ze geeft het onderwerp ter bespreking aan de commissie.

465 Mevrouw **Van der Waart** (GL) verwijst naar het coalitieprogramma. Voor het programma
Bereikbaarheid Bollenstreek wordt de Nieuwe Bennebroekerweg opgewaardeerd om de nieuwe
woonwijk te ontsluiten. Inmiddels is de duidelijke conclusie getrokken in het voorgenomen besluit.
Er worden geen alternatieven uitgevoerd, die leiden tot onnodige grootschalige infra en nieuwe
470 doorsnijdingen. Dit is een opsteker voor het landschap en de natuur in de regio. De conclusie is dat
er onvoldoende draagvlak is voor het grotere pakket infrastructurele maatregelen.
Voor- en tegenstanders stonden op in de afgelopen jaren voor de diverse varianten. Deze hebben
grotendeels betrekking op leefbaarheid en bereikbaarheid. GL vertrouwt erop dat provincie Noord-
Holland in gesprek met de gemeenten en Provincie Zuid-Holland blijft om de leefbaarheid te
verbeteren, met bijzondere aandacht voor de oeververbindingen, de verkeershinder in kernen en de
475 woningbouwopgave. GL is blij met de voorgenomen besluitvorming en tekent graag voor dit pakket.
Hiermee is de belangrijkste stap voor een duurzame bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek
gezet.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) constateert dat het onderwerp de gemoederen bezig houdt. Uitstel leidt nu
480 tot afstel. CDA zette zich jarenlang in voor goede oostwestverbindingen tussen de Haarlemmermeer
en Bollenstreek. Het feit dat er nu streep wordt gezet door een groot deel van het project
Duinpolderweg doet aan de noodzaak niets af. Eerder kwam ook al een belangrijk onderdeel te
vervallen, namelijk de verbinding tussen N206 en N208. Het gaat in het gebied om
verkeersveiligheid, leefbaarheid, doorstroming en economische ontwikkelingen. Hoe ziet de
485 gedeputeerde dit in het licht van het voorgenomen besluit. Het CDA ziet woningbouw als de
belangrijkste opgave in deze Statenperiode. Aan de Westzijde van Haarlemmermeer kan veel
woningbouw worden gerealiseerd. Daarbij hoort een goede ontsluit. Een verdubbeling van de Nieuwe
Bennebroekerweg is essentieel, maar dat alleen is niet voldoende. Ook moet worden gekeken naar
de potentie van de verdubbeling van de N205 tussen de N207 en de Nieuwe Bennebroekerweg. Dit
490 project is opgenomen als een studie in het PMI in afwachting van woningbouw. Het CDA stelde
daarover technische vragen. De studie dateert uit 2011. Het CDA ziet graag dat deze studie wordt
geactualiseerd. Zo wordt inzicht gekregen of een verdubbeling van N205 samen met de
opwaardering van de Nieuwe Bennebroekerweg en de N207 bijdragen aan een robuuste ontsluiting
van het gebied. Het CDA overweegt hiervoor een motie in te dienen.
495 Lisserbroek verdrievoudigt haar woningvoorraad. Dat betekent nog meer verkeer tussen Lisserbroek
en Lisse. De huidige verbinding kan die verkeersstroom niet aan en daar kunnen HOV en
fietsverbindingen niets aan afdoen. De verbinding tussen de A44 en Lisse wordt niet meer
geïnitieerd door provincie Noord-Holland. Indien andere daartoe het initiatief nemen de provincie
wel bereid is om in overweging te nemen om een eventuele financiële bijdrage te leveren, vanuit de
500 verantwoordelijkheid die de provincie aan de bereikbaarheid voor het gebied heeft. Kan de
gedeputeerde dit toelichten, ook vanuit de ambitie dat hij wil inzetten op fietsverbindingen in dit
gebied?

Bij interruptie vraagt de heer **Hoogervorst** (SP) waarom in Lisserbroek niet tot een oplossing zou
505 kunnen worden gekomen met OV-verbindingen.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) hoorde de inbreng van Dorpsraad Lisserbroek. Er is een brugverbinding
tussen Lisserbroek en Lisse. Die kan het auto- en fietsverkeer niet aan. De verwachting van de

510 dorpsraad is dat brugverbinding de huidige OV-verbinding niet aan kan. Daarom pleit Lisserbroek voor een nieuwe oeververbinding over de Ringvaart. Mevrouw Kuiper begrijpt dit pleidooi.

De heer **Deen** (PVV) zegt dat dit dossier de gemoederen blijft bezighouden. Gezien de kritische houding die de PVV altijd innam zal het niemand verbazen dat de fractie blij is dat de
515 Duinpolderweg, zoals die in de voorkeursvariant was uitgewerkt, niet doorgaat. De voormalige gedeputeerde vond het niet nodig om besluiten over deze weg door Provinciale Staten te laten nemen. Ze vond dat het college het mandaat had om zelf beslissingen te nemen. Gelukkig wordt dat deze Statenperiode weer recht gezet en komt de besluitvorming weer bij Provinciale Staten te liggen. In brief aan Provinciale Staten inzake het voorgenomen besluit staat dat de Stuurgroep
520 Duinpolderweg heeft laten weten uitsluitend verder te willen gaan met de opwaardering van de Bennebroekerweg en met de bereikbaarheid van de Bollenstreek. De PVV vindt het een goede zaak dat die opwaardering gaat plaatsvinden. De PVV is er een voorstander van om alleen lokale knelpunten aan te pakken waar nodig. Kan de gedeputeerde beamen dat dit de weg is, die het college vanaf nu gaat bewandelen? Verkeerskundig onderzoek heeft aangetoond dat op andere
525 locaties investeringen in het wegennet noodzakelijk zijn. Het college wil inzetten op HOV en fiets, maar het gebied moet ook per auto goed bereikbaar zijn en blijven, zeker wanneer de broodnodige woningbouw er komt. Wat zijn de plannen hiervoor? De PVV is positief over de voordracht en zal deze volmondig steunen.

530 Bij interruptie vraagt de heer **Terwal** (VVD) in welke variant, volgens de PVV, het oplossen van lokale knelpunten past.

De heer **Deen** (PVV) antwoordt dat dit voornamelijk past in de NOG Beter 2.0 variant.

De heer **Dessing** (FvD) zegt dat FvD heeft geconstateerd dat het besluit van het college met
535 gemengde gevoelens wordt ontvangen. Diverse bewonersgroepen en belanghebbenden in met name Zwaanshoek en de meerderheid van de gemeenteraad van Haarlemmermeer zijn opgelucht dat dit langlopende dossier op een initieel gekozen Midden variant nu geen doorgang vindt, anders dan de ontwikkeling van de Bennebroekerweg, waardoor verdere woningbouw in hoofddorp kan doorgaan. Bouwfond en Provincie Zuid-Holland zijn niet blij, vanwege het niet verder verbeteren van de
540 bereikbaarheid van de Bollenstreek en vanwege de negatieve gevolgen voor nieuwbouw in Haarlemmermeer West negatieve gevolgen. Ook de kritische schriftelijke vragen die door de VVD zijn gesteld, doen vermoeden dat de fractie niet blij is met dit voor haar belangrijke mobiliteitsdossier, terwijl er al niet veel snelheid zit in de uitvoering van de Mobiliteitsagenda. Een agenda van de coalitie waarin de FvD zich goed kan vinden.
545 Voor de fractie van FvD is de koppeling van het realiseren van broodnodige nieuwbouw en een goede bereikbaarheid van deze locaties voor alle vormen van vervoer evident. In de voordracht leest FvD als verklaring voor dit besluit dat er geen draagvlak is binnen Gedeputeerde Staten voor een andere oplossing dan alleen het realiseren van de Nieuwe Bennebroek en dat bus en fiets bijdragen aan de bereikbaarheid van de Bollenstreek. Wat is de onderbouwing van
550 dit besluit? Waarom is er geen draagvlak voor het resterende deel van de Duinpolderweg? Hoe kan mobiliteit van de rest van de Bollenstreek worden verbeterd, anders dan voor bus en fiets alleen? Hoe staat het met de automobilititeit van de Bollenstreek? Is bereikbaarheid van de Bollenstreek een structureel probleem of is dit een seizoen gerelateerd probleem tijdens het bollenseizoen? Hoe verhoudt het besluit zich tot de ambitie van Gedeputeerde Staten voor de noodzakelijke bouw van
555 woningen in Haarlemmermeer?

Door het schrappen van de Duinpolderweg blijft de ontsluiting van nieuwbouw in Lisserbroek en de druk op automobiliteit een punt van aandacht. De brug bij Lisserbroek is een bottleneck. De provincie kan dit oplossen door deze brug te verbeteren. Ook kan de ontsluiting van de nieuwbouw in Lisserbroek door een gedeeltelijke aanleg van de Zuidvariant ervoor zorgen dat er 3000 woningen
560 meer gebouwd kunnen worden en mogelijk zelfs 6000. Wat is de reactie van Gedeputeerde Staten? Is het college bereid om in het kader van de verbetering van mobiliteit en het realiseren van voldoende nieuwbouwwoning bereid om met deze projecten een verzachting aan te brengen voor het niet doorgaan van het project Duinpolderweg?

De afweging die Fvd moet maken is die tussen woningbouw, bereikbaarheid, woongenot, draagvlak
565 met de herstelde onrust bij omwonenden over dit slepende dossier. In de huidige onzekere tijd is het van belang om met het oog op de toekomst een goede afweging te kunnen maken. De antwoorden op de door FvD ingediende vragen en op de zojuist gestelde vragen neemt FvD hierin mee.

570 Bij interruptie vraagt de heer **Hoogervorst** (SP) of een goede investering in OV kan betekenen dat veel automobilisten kiezen voor OV? Dat zal ruimte scheppen voor het bedrijfsvervoer.

De heer **Dessing** (FvD) antwoordt dat FvD niet tegen OV is. OV kan complementair zijn in het totale mobiliteitsverhaal. OV moet geen doel op zich zijn. Automobiliteit mag niet worden vergeten. Het
575 bedrijfsleven is niet gebaat bij OV en fietspaden alleen.

De heer **Hoogervorst** (SP) zegt dat de SP blij is met het schrappen van het wegdeel van het project Bereikbaarheid Duin- en Bollenstreek. De SP kan akkoord gaan met het deel dat resteert, de opwaardering van de Nieuwe Bennebroekerweg. Dit is noodzakelijk vanwege explosieve
580 woningbouw.

De SP maakt zich ook zorgen. Er gaat gefocust worden op het HOV-deel tussen Noordwijk en Schiphol en op de fiets. SP ondersteunt het laatste punt zonder meer. Ten aanzien van de OV-verbinding vraagt de SP aan Gedeputeerde Staten om goed te monitoren en te waarborgen dat de komst van deze HOV-verbinding niet ten koste gaat van kleinere OV-verbindingen.
585 Zorgelijker is de ontwikkeling inzake de insteek van samenwerking in dit project met buurprovincie Zuid-Holland. Hoe schatten Gedeputeerde Staten van Noord-Holland de visie in van Zuid-Holland? Hoe reageerden Zuid-Holland en de leden van de Stuurgroep op de door het college van Noord-Holland aangekondigde draai met het wisselen van de coalitie? De opzet van het totale project was een samenspel van een duinpolderweg en een HOV-verbinding. Wat blijft over van het totaal project
590 over als een belangrijk deel wordt geschrapt? Hoe groot is de kans dat deze nieuwe fase, die het project ingaat, zal worden gerekt, door wie dan ook, om in 2023 opnieuw te kunnen draaien, zodat de weg alsnog terugkeert in de plannen? In Zwaanshoek zijn verkeersknelpunten geconstateerd. De voordracht legt de financiële verantwoordelijkheid voor de oplossing daarvan bij de gemeente. In hoeverre kan de provincie iets betekenen voor deze gemeente?

595 De heer **Steeman** (D66) zegt dat een goed bereikbare Duin- en Bollenstreek met de auto, OV, fiets of andere vervoerwijzen essentieel is voor leefbaarheid, woningbouw en economische ontwikkelingen in die regio. D66 is blij met het besluit om prioriteit te geven aan de Nieuwe Benneboekerweg en om te investeren in fiets- en HOV-bereikbaarheid.

600 Er zijn nog open eindjes. Het dossier Duinpolderweg kende veel belanghebbenden en tegenstrijdige belangen. Welk besluit ook genomen zou zijn, er zijn altijd voor- en tegenstanders. In dit dossier dachten en werkten veel stakeholders mee. Uit alle reacties blijkt welke verwachtingen in de loop der jaren zijn ontstaan en hoe wankel het evenwicht is tussen een interactief besluitvormingstraject en

daadwerkelijke besluitvorming. D66 maakt zich zorgen. Uit brieven en inspraak, met name die van
605 de gedeputeerde van Zuid-Holland, ontstaat het beeld dat het wankel evenwicht nu is verstoord en
dat door Noord-Holland niet wordt voldaan aan de verwachtingen. Onderbouwing en uitleg komen
niet over, waardoor het erop lijkt dat de doelstellingen uit het coalitieakkoord buiten beeld beginnen
te raken. Hoe en met wie stap 1, de uitwerking van fiets en OV, plaatsvindt, is onduidelijk. Ook is
610 onduidelijk in hoeverre het voorliggende besluit de onderlinge verhoudingen beïnvloed. De inspraak
van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland heeft daar geen positief licht op gegeven. Wat is de visie
van de gedeputeerde? Wat zijn de vervolgafspraken voor stap 2? Hoe worden de doelstellingen in
samenpraak met de overige stakeholders gerealiseerd?

Wat als een tussenstap in het proces geldt, komt kennelijk over als een eindpunt. Dat is wat D66
betreft niet de bedoeling. Noord-Holland werkt samen met veel partijen aan het oplossen van het
615 bereikbaarheidsprobleem in de Bollenstreek. D66 spreekt de verwachting uit dat die samenwerking
wordt voortgezet. De fractie ziet graag spoedig een uitwerking van het voornemen in de stukken
rond de onderzoeken of de Stuurgroep in een andere vorm doorgang kan vinden en wat de relatie is
met tal van onderwerpen die de komende jaren de gezamenlijke aandacht van Zuid- en Noord-
Holland behoeven.

620 Bi interruptie vraagt de heer **Hoogervorst** (SP) of D66 het verrassend vindt hoe Zuid-Holland
reageert?

De heer **Steeman** (D66) begrijpt de reactie van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Dat is de
625 reden dat hij bij de gedeputeerde van Noord-Holland doorvraagt over het proces

De heer **Hollebeek** (PvdD) vertelt dat zijn fractie niet rouwig is dat de Duinpolderweg er niet komt. De
PvdD heeft samen met maatschappelijke organisaties en veel burgers uit de regio jarenlang actie
gevoerd tegen de aanleg. De fractie is content dat Gedeputeerde Staten tot dit besluit zijn gekomen.
630 Het is mooi dat natuur en cultuurlandschap worden gespaard. De bewoners van Zwaanshoek zijn
opgelucht dat hun dorp niet doorsneden wordt.

De PvdD maakt zich nog steeds zorgen over de luchtkwaliteit in de regio. Meer woningen leiden tot
meer mobiliteit, waardoor een extra verkeersdruk op de Bennebroekerweg zal ontstaan.
Opwaardering lijkt een logisch idee, maar in het gebied Haarlemmermeer – Bollenstreek zijn er al de
635 A4, A5, A9, A44, N201, N205, N206, N207, N208, N442 en N520. Bij een opwaardering van
infrastructuur moet er vooral voldoende aandacht zijn voor goede OV- en fietsverbindingen van en
naar woonwijken in het gebied. De fractie zal er op blijven hameren, bij alle grote projecten en
andere grootschalige ontwikkelingen in de provincie. De discussie over de doortrekking van de
Noord-Zuidlijn is zeer relevant. Deze lijn kan zich ontwikkelen tot het primaire vervoermiddel voor
640 forenzen in de MRA en dus zeker ook in de Haarlemmermeer. De provincie zou vooral daarop
moeten inzetten.

De heer **Terwal** (VVD) zegt dat de Duin- en Bollenstreek, Zuid Kennemerland en Haarlemmermeer
veel te bieden hebben. Een prachtig karakteristiek landschap, aantrekkelijk wonen en in de buurt van
645 de grote economische centra van Nederland. Leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid
staan onder druk. De betrokken gemeenten, Vervoerregio Amsterdam, Holland Rijnland, de
provincies Zuid- en Noord-Holland zoeken samen met de omgeving naar een goede oplossing. Ook
is er de enorme woningbouwopgave. Voor deze uitdagingen leek na 14 jaar de oplossing daar. In het
coalitieakkoord is opgenomen dat alle Noord-Hollandse belanghebbenden gehoord zouden worden
650 over deze voorkeursvariant. Daarna zou opnieuw gesproken worden met de provincie Zuid-Holland
over de verdere realisatie van de weg en de voorkeursvariant. Nu het college van Noord-Holland het

besluit heeft genomen om alleen de Nieuwe Bennebroekerweg op te waarderen en de overige delen van de Duinpolderweg niet uit te voeren, stelde de VVD de nodige vragen. De heer Terwal hoopt op een spoedige beantwoording. Wat is de financiële desinvestering is. Hoe vertaalt het geschaad
655 vertrouwen van de overige stuurgroep partners zich in gezamenlijke projecten op het gebied van OV en fiets? Met wie is wanneer gesproken? Het lijkt erop dat met belangrijke partners van de provincie zoals ondernemers, verladers, logistieke dienstverleners, grondeigenaren en gebiedsontwikkelaars niet is gesproken. Deze partners heeft de provincie in de toekomst hard nodig bij andere te realiseren infrastructuur- en woningbouwprojecten. Het lijkt erop dat gesprekken voortvarend zijn
660 gevoerd maar dat genoemde partijen daarbij zijn vergeten. Kan de gedeputeerde toezeggen dat deze belangrijke partners weer worden betrokken bij toekomstige beleids- en besluitvorming inzake de bereikbaarheid van Haarlemmermeer en Bollenstreek.

Problemen qua leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid zijn nog steeds urgent en moeten worden opgelost. Het kan niet zo zijn dat in deze tijd van woningnood er van de tienduizend te
665 realiseren woningen enkele duizenden niet gerealiseerd kunnen worden doordat er niet meer wordt gewerkt aan de bereikbaarheid van dit gebied. Deelt de gedeputeerde deze mening? Wil het college weer om tafel met de Stuurgroep partners om te kijken wat **wel** mogelijk is?

De heer **Beving** (50PLUS/PvdO) spreekt bewondering uit voor bewoners die veertien jaar bezig waren met dit dossier. Ze deden dat om het bewoonbaar houden van het gebied waar zij wonen en leven.
670 De suggesties van het CDA om de bereikbaarheid te verbeteren worden van harte omarmd, net als de suggestie om toe te zien op de fijnmazigheid van OV.

Hoe stak het proces in Noord-Holland bestuurlijk in elkaar? Hoe zit het met die mandaten? Kreeg de voormalig gedeputeerde Post mandaat van Provinciale Staten en het college?
675 De reacties van ondernemers zijn helder. Ze zien hun verworven belangen onder druk staan. Dat is het gevolg van een onduidelijk proces.

De fractie van 50PLUS/PvdO vindt het fantastisch dat alle energie en inzet van vele mensen in al die jaren uiteindelijk resultaat heeft opgeleverd.

680 De heer **Klein** (CU) zegt dat CU zeer tevreden is dat Gedeputeerde Staten na al die jaren heeft besloten om het project deels definitief af te blazen. Gekozen wordt voor een verbreding van de Nieuwe Bennebroekerweg, beter OV en goede fietsverbindingen. CU staat daar van harte achter. De weg was zinloos en zou veel schade veroorzaken in Zwaanshoek. CU vindt het niet meer dan logisch dat het college besloot om in het geheel geen nieuwe verbinding aan te leggen. Daarmee wordt rust
685 en duidelijkheid aan de inwoners van Zwaanshoek geboden. De keuze om te investeren in OV en fietsverbindingen is in lijn met de opgave volgens het Regionaal Mobiliteitsprogramma. De provincie moet sturen op minder mobiliteit. Bij deze opgave past geen nieuwe weg. Overigens mag geen slot worden gezet op woningbouw in West Haarlemmermeer. De omslag naar OV en fiets moet worden gemaakt. Hoe en wanneer wordt de betere bereikbaarheid per fiets van de Bollenstreek opgepakt?

690 Maakt de nieuwe fietsbrug over de Ringvaart daarvan onderdeel uit?
De CU is voorstander van het oplossen van knelpunten daar waar ze zijn. In hoeverre staat het college ervoor open om knelpunten die via relatief eenvoudige aanpassingen opgelost kunnen worden, mee te nemen? Denk aan de verbreding van de brug over de Ringvaart (N207).

695 Mevrouw **Doevendans** (PvdA) is blij dat er nu een besluit ligt. Er zijn veel voor- en tegenstanders. Om gezamenlijk tot een oplossing te komen is een utopie. Nu is er duidelijkheid voor de omgeving. De PvdA is blij met de inzet op HOV en fietsverbindingen. Duurzaam doorpakken is belangrijk.

Gedeputeerde **Olthof** geeft aan dat dit onderwerp eenieder al jarenlang bezighoudt. Namens het college spreekt de gedeputeerde dank uit aan alle sprekers voor nu en in de afgelopen tijd. In het voortraject waren er al verschillende opvattingen. Na de coalitieonderhandelingen kwam er een andere samenstelling. Een nieuwe werkelijkheid is ontstaan. Vraagtekens werden gezet bij de Midden variant. Die partijen hebben in het coalitieakkoord afgesproken niet verder te zullen gaan met deze variant. Wel zouden reacties worden opgehaald bij belangengroepen aan Noord-Hollandse zijde. Voormalig gedeputeerde Tekin maakte dit kenbaar in de zomer van 2019. Vanuit de organisatie is meegegeven dat op de huidige manier niet kon worden doorgegaan met de onderzoeken. Deze zijn 'on hold' gezet. De afgelopen maanden zijn gesprekken gevoerd met dorpsraden, ondernemers in Lissersbroek, vertegenwoordigers van de Poelweg. Het grootste deel van die partijen is tegen de huidige variant. Niemand is tegen een goede ontsluiting, goede bereikbaarheid en veiligheid. Ondernemingsvereniging Lissersbroek sprak zorg uit over het bedrijventerrein in Lissersbroek. Dat zit meer in de totale opgave die daar speelt. Er speelt veel in Haarlemmermeer. Daarvoor moet aandacht zijn en blijven. Op basis van alle gesprekken is aan de Stuurgroep kenbaar gemaakt dat dit college inzet op HOV en een goede fietsverbinding en dat niet door wordt gegaan met de gehele scope. De Bennebroekerweg wordt opgewaardeerd. Andere projecten worden daarmee stop gezet. Er zijn zoveel belanghebbenden op de verschillende tracés. Als nu besluit wordt genomen waarbij de Duinpolderweg in de lucht blijft hangen, dan biedt dat veel onzekerheid aan mensen die daar wonen, of een bedrijf hebben. Het college heeft daarom een bewuste keuze gemaakt. Het college zet in op het verzwaren van de Bennebroekerweg en op een goede HOV- en fietsverbinding. Dat is het besluit dat voorligt.

Met dit besluit zijn niet alle vraagstukken opgelost. Met alle partijen zal in gesprek worden gegaan over de toekomst. Er ligt een grote woningbouwopgave. Met de opwaardering van de Bennebroekerweg kan het grootste deel van de woningbouwopgave voor de Haarlemmermeer worden gerealiseerd. In goed overleg met elkaar wordt een totaal pakket aan maatregelen getroffen voor een goede bereikbaarheid in Haarlemmermeer. Bij Zwaanshoek kan men zich afvragen of dat nu moet gebeuren of bij de toekomstige ontwikkeling van de brug bij Cruquius? Voor het bestaande wegennet gekoppeld aan de woningbouwopgave moet worden bekeken hoe bereikbaarheid en veiligheid kunnen worden verbeterd. Dat kan door nu een besluit te nemen over de Duinpolderweg en daar duidelijkheid te geven, zodat kan worden doorgegaan met het opwaarderen van de Bennebroekerweg. Het college gaat snel met partners in gesprek over de verdere opgave in de regio.

Met dit besluit zijn niet alle vragen beantwoord. Er zijn zelfs vragen bij gekomen. Daar zullen we de komende tijd antwoord op moeten gaan hebben.

Het college realiseert zich heel goed, gelet op alle inspanningen van alle partijen, dat het voorliggende besluit de samenwerking en relaties op scherp zet. De gedeputeerde heeft niet de illusie dat morgen met elkaar kan worden doorgegaan, zonder dat er iets aan de hand is.

Er zal in moeten worden geïnvesteerd om weer met elkaar in gesprek te komen. De provincies hebben elkaar hard nodig om de bereikbaarheidsopgave te realiseren. De gedeputeerde begrijpt heel goed dat een aantal partijen erg teleurgesteld is. Dat vraagt om een inspanning van Noord-Hollandse zijde om aan die relatie te werken.

De algemene opgave die gaat over bereikbaarheid, verkeersveiligheid, wonen en duurzaamheid. Dit is voor dit college een belangrijk punt. Het kan niet zo zijn dat enerzijds wordt doorgegaan met het aanbrengen van asfalt en dat er anderzijds zorgen zijn over CO2 en het milieuvraagstuk. Met elkaar moet naar een totaal pakket aan vraagstukken worden gekeken. Daarvoor zal een integrale oplossing moeten worden gevonden.

Met verkeersveiligheid wordt aan de slag gegaan. Bekeken wordt wat op relatief eenvoudige wijze op korte termijn mogelijk is.

De studie inzake de N205 is in 2011 afgerond. Het huidige wegennet is voldoende om de verkeersintensiteit aan. Dus is niet verder gegaan met die studie. Een nieuwe studie uitvoeren, lijkt het college niet verstandig. De N205 heeft geen uitbreiding nodig.

750 Met het stoppen van het duinpolderwegproject stopt ook de verbinding van de A44 naar Lisse. Als er een goed voorstel komt, waarin duurzaamheid, HOV en een goede verbinding aan de orde zijn dan is provincie Noord-Holland bereid om te kijken of wellicht een financiële bijdrage kan worden geleverd. Het valt nu niet binnen de scope.

755 Het zou wat kortzichtig zijn om alleen de knelpunten in Noord-Holland op te pakken. Ook bewoners houden zich niet alleen aan gemeentegrenzen. Er zal breder moeten worden gekeken. Met de Nieuwe Bennebroekerweg kan een groot deel van de woningbouwopgave worden gerealiseerd. Samenwerken met gemeente in Zuid-Holland en andere partijen is noodzakelijk. Als het gaat over andere partners dan zullen ook ondernemers worden betrokken.

760 De huidige coalitie is geen voorstander van het doorzetten van de voorkeursvariant, maar wil de nadruk leggen op HOV en fietsverbindingen. Gelet op de reacties zijn er in Provinciale Staten twijfels over de Midden variant. Hetzelfde blijkt uit de inspraak van Noord- en Zuid-Hollandse zijde. Een gebrek aan draagvlak is wel aan de orde.

765 De Duin- en Bollenstreek is een omgeving waar zeker seizoensinvloeden zijn, maar als 10.000 tot 15.000 woningen worden gebouwd dan is er sprake van een structureel vraagstuk. Daarvoor moet met elkaar een structurele oplossing worden gevonden. Er wordt gekeken naar een totaalpakket. Duurzaamheid is een belangrijk element. Voor dit college zijn HOV en fietsverbindingen speerpunten. De gedeputeerde sluit niet uit dat in het huidige wegennetwerk het een en ander wordt opgepakt om de bereikbaarheid en veiligheid te verbeteren.

770 Over de verbreding van de brug bij Lisserbroek meldt de gedeputeerde dat het college in het najaar terug komt naar Provinciale Staten voor het vaststellen van een nieuwe scope. Dan wordt bekeken welke maatregelen mogelijk zijn om de opgave, die er ligt voor de regio, door te zetten.

Het gaat om het totale pakket aan maatregelen om goed openbaar vervoer aan te bieden.

Uiteindelijk hoort daar een HOV-verbinding bij, maar ook moeten inwoners van de kernen het HOV-traject kunnen bereiken. Daarvoor is een sluitend netwerk noodzakelijk.

775 Dat de Stuurgroep niet blij was met de aankondiging van het besluit tot het stopzetten van het project Duinpolderweg dat spreekt voor zich.

Over het rekken van besluitvorming zegt de gedeputeerde dat nu een besluit wordt genomen over de scope van deze opdracht door Provinciale Staten. Het college komt vervolgens naar Provinciale Staten om het opwaarderen van de Bennebroekerweg een fase verder te brengen. De ambitie van het college is om deze periode tot een definitief besluit te komen, zodat richting realisatie kan worden
780 gegaan.

Het evenwicht in de relatie met Zuid-Holland is verstoord. Er ligt een grote opgave om dat vertrouwen te herstellen. In de Stuurgroep heeft de gedeputeerde de heer Vermeulen aangeboden om zo snel mogelijk met elkaar om tafel te gaan zitten. Dan kan worden bekeken of er een basis is om gezamenlijk verder te gaan. Het college van Noord-Holland zal niet passief afwachten. Het is
785 belangrijk om met elkaar in gesprek te gaan over de knelpunten die er nog zijn en hoe die kunnen worden opgepakt.

Als Provinciale Staten een besluit hebben genomen dan gaat de gedeputeerde met dat besluit terug naar de stuurgroep. De stuurgroep kan besluiten verder te gaan zonder Noord-Holland. Het kan dat de stuurgroep met een andere scope verder gaat, waarbij Noord-Holland partner blijft, of de
790 Stuurgroep stopt. Dan zal naar een nieuw samenwerkingsverband moeten worden gekeken voor toekomstige opgaven. Dat laatste lijkt het meest waarschijnlijke. Het lijkt verstandig om een nieuwe start te maken.

In Haarlemmermeer lopen meer projecten zoals het onderzoeken van het doortrekken van de Noord-/Zuidlijn naar Schiphol, Hoofddorp en ten Noorden van Amsterdam. Verder lopen er projecten als het verkennen van de Kruisweg corridor, het verschuiven van de aansluiting op de N201. Zo zijn er vele projecten om de bereikbaarheid in Haarlemmermeer te verbeteren. Met die projecten wordt verder gegaan.

Over het mandaat van het vorige college van Gedeputeerde Staten zegt gedeputeerde Olthof dat formeel gezien Provinciale Staten over het financiële kader en de uitgangspunten gaan. Het mandaat voor het genomen besluit lag bij Gedeputeerde Staten. Zij konden dat besluit ook nemen. Het was een tussenbesluit. Provinciale Staten zijn geïnformeerd over de voortgang van het project Duinpolderweg. Provinciale Staten hebben agendarecht en kunnen het onderwerp op de agenda zetten en er vragen over stellen.

Het antwoord op de vraag met wie wanneer gesproken is, volgt met de beantwoording van technische vragen. Een korte impressie van alle reacties volgt.

Het college staat open voor het gesprek met bewoners(vertegenwoordigers), ondernemers, ontwikkelaars en andere partijen die actief zijn in het gebied. Wat het college betreft worden de samenwerking en het gesprek met de huidige partners stuurgroep voortgezet. Het college hoopt dat vertrouwen in elkaar kan worden hersteld.

Een schriftelijk antwoord op de vraag over de volgende fase in het onderzoek naar het fietspad tussen Lisse en Nieuw Vennep volgt nog.

De heer **Deen** (PVV) merkt op dat de gedeputeerde deed voorkomen of de heer Deen heeft gezegd dat niets meer samen met Zuid-Holland gedaan zou moeten worden gedaan. Dat is onjuist. De heer Deen zei dat naar lokale knelpunten gekeken zou moeten worden, waarna een totaal kan worden aangepakt. De heer Deen is verbaasd over het antwoord op de vraag over het mandaat. Gedeputeerde Post veronderstelde dat zij mandaat had vanuit Provinciale Staten. Gedeputeerde Tekin zette dat recht. Hij zei dat er geen mandaat was. Vervolgens zegt gedeputeerde Olthof nu dat er wel mandaat was.

Gedeputeerde **Olthof** constateert dat hij de heer Deen in eerste instantie verkeerd begrepen heeft. Natuurlijk wordt naar lokale knelpunten gekeken. Bij een aantal oplossingen, zoals de brug bij Lisse heeft de provincie met grensoverschrijdende maatregelen te maken.

Volgens de gedeputeerde heeft de heer Tekin niet gezegd dat er geen mandaat was. In de nieuwe situatie is met de stuurgroep afgesproken dat er een democratisch besluit zou moeten zijn om te stoppen met dit project. Provinciale Staten nemen hierover uiteindelijk een besluit. Deze stap kan alleen worden gezet als er een democratisch besluit, een besluit van Provinciale Staten, aan ten grondslag ligt.

Tweede termijn:

Mevrouw **Kuiper** (CDA) vindt een actualisatie van de studie N205 wenselijk. Het oorspronkelijke onderzoek dateert uit 2011. Negen jaar nadien ligt er een enorme woningbouwopgave. Daarnaast staat er op economisch gebied veel te gebeuren. Een actualisatie is op zijn plaats en zou opgenomen moeten blijven in het PMI.

Gedeputeerde **Olthof** antwoordt dat het de bedoeling is om de studie N205 uit het PMI te schrappen. De studie was in 2011 al afgerond. Mevrouw Kuiper bracht een aantal punten naar voren waarnaar gekeken zal worden. De gedeputeerde zegt niet dat de studie N205 opnieuw wordt uitgevoerd. De N205 wordt meegenomen in de totale scope van wat op de lange termijn nodig is om de regio goed

bereikbaar te houden. De gedeputeerde komt er in deze commissie op terug als voortgang kan worden gemeld.

845 De heer **Terwal** (VVD) meende een tegenstelling te horen. De gedeputeerde verwijst naar de grote woningbouwopgave, maar een studie naar de N205 zou niet opportuun zijn. Hij geeft het college in overweging om er toch nog eens goed naar te kijken.

De VVD bedankt voor de toezegging dat in gesprek wordt gegaan met het bedrijfsleven. Ondanks duidelijke verzoeken is dat in de afgelopen maanden niet gebeurd. Ook met bewoners moet gesproken worden, maar juist partijen als VNO/NCW West, Efovenedex en TLN kijken met een
850 integrale blik naar de bereikbaarheid.

De sfeer in de stuurgroep is niet optimaal. Wat gaat de gedeputeerde vervolgens doen? Wat heeft de gedeputeerde de andere partijen te bieden om weer gezamenlijk verder te kunnen gaan? Zou een onafhankelijk bemiddelaar daarin een rol kunnen spelen?

855 De gedeputeerde schetste een tegenstelling tussen asfalt en CO2. Als meer asfalt wordt aangelegd en de gedeputeerde zorgt ervoor dat daar meer elektrische auto's over rijden dan is er niet langer die CO2 uitstoot.

Gedeputeerde **Olthof** beaamt het laatste. In het vervolgtraject wil het college met andere partners in gesprek dan alleen bewoners. In de nieuwe situatie, in stap 2, worden die partijen absoluut
860 betrokken. Dan wordt niet meer in gesprek gegaan over het besluit dat nu voorligt.

Op de vraag wat het college Zuid-Holland of anderen te bieden heeft zegt gedeputeerde Olthof het volgende. Eerst zal hij het gesprek aangaan met de heer Vermeulen. Ze hebben met elkaar veel gezamenlijke opgaven. Dat er een andere werkelijkheid is ontstaan die voor andere partijen teleurstellend is dat erkent de gedeputeerde. Er is voldoende basis om met elkaar verder te gaan.

865 Daar moet de tijd voor genomen worden. Het goede gesprek moet worden aangegaan.

Om een bemiddelaar te betrekken, dat vindt de gedeputeerde wat vroeg. Eerst zouden de collega bestuurders met elkaar het gesprek moeten aangaan, vertrouwen in. Ook met de gemeenten die teleurgesteld zijn, zal eerst het gesprek worden aangegaan.

870 De **voorzitter** heeft in ieder geval twee toezeggingen gehoord. Bekeken zal worden of er een studie nodig is voor het verbreden van de N205. In het vervolgtraject wordt in gesprek gegaan met het bedrijfsleven en inwoners, dat is met name op de toekomst gericht.

De voordracht wordt als besprekstuk doorgeleid naar Provinciale Staten van 18 mei 2020.

875 **5b. Ter kennisname: schriftelijke reacties op vervolg project Duinpolderweg, bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek**

5.c. Schriftelijke reacties van sprekers op vervolg project Duinpolderweg, bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek

880

6. Rondvraag gedeputeerde Olthof (Mobiliteit, Bereikbaarheid, Infrastructuur, Luchtvaart en Schiphol)

885 Mevrouw **Kuiper** (CDA) informeert naar de stand van zaken van het project A9 Heiloo. Is de realisatie van die aansluiting al ingebracht bij de inventarisatie van ontwikkelbehoeften in het kader van de gebiedsgerichte aanpak Stikstof?

Gedeputeerde **Olthof** antwoordt dat de aansluiting A9 Heiloo is ingebracht. De bestuurders spraken met elkaar in de Stuurgroep. Een nieuw bestemmingsplan, met nieuwe berekeningen, wordt voorbereid.

890

Mevrouw **Van Geffen** (VVD) weet dat de provincie zich bij het Rijk inzet voor een verdubbeling van het spoor tussen Alkmaar en Den Helder. In maart jl. maakte NS bekend het aantal treinen op dit traject juist te willen verminderen. Is deze aankondiging aanleiding voor actie vanuit Noord-Holland?

895

Gedeputeerde **Olthof** sprak nog niet met NS over deze uitlating. De provincie gaat samen met gemeenten en NS werken aan een Ontwikkelagenda 2020 – 2030, met als doel om het eindbeeld Regionale OV toekomst. Dat betekent een dretreinensysteem. Bestaande uit de Sprinter, Intercity en een Intercity Plus. Op dit moment is er geen sprake van dat er een vermindering zal plaatsvinden. De gedeputeerde zal de opmerking meenemen in volgende gesprekken.

900

De heer **Gringhuis** (GL) verwijst naar C-agendastuk 8 j. Hoe zien Gedeputeerde Staten hun rol in deze kwestie?

905

Gedeputeerde **Olthof** legt uit dat de ontsluiting A9 bij Heiloo en project Zandzoom in Heiloo niet aan elkaar gekoppeld zijn. In het kader van de realisatie van Zandzoom en voor de ontwikkeling van Boekelermeer is een goede ontsluiting noodzakelijk. Het bestemmingsplan Zandzoom is aan de gemeente zelf. De provincie heeft daarin geen actieve rol.

De heer **Klein** (CU) zal zijn rondvraag schriftelijk indienen.

910

De heer **Steeman** (D66) zegt dat de Leeghwaterbrug weer is opengesteld. Dat is goed nieuws. Er ontbreekt nog een laatste stuk. Voor fietsers is het nog behelpen. Bebording is niet helder.

Gedeputeerde **Olthof** koppelt schriftelijk terug wanneer de onderdoorgang voor fietsers klaar is en zal naar de bebording laten kijken, hoe dat aangepast kan worden.

915

7. Sluiting

De **voorzitter** bedankt eenieder voor zijn of haar bijdrage en sluit de digitale vergadering om 21.34 uur.