

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. R.J. van den Hof

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144969

hofr@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

28 MEI 2020

Kenmerk

1429096/1429107

Uw kenmerk

**Betreft: Uitkomst onderzoek effect snelheidsverlaging in relatie tot
stikstofdossier**

Geachte leden,

Uw Staten hebben op 11 november 2019 motie M94/2019 aangenomen. Daarin werden Gedeputeerde Staten verzocht om onderzoek te doen naar de mogelijk effecten van een snelheidsverlaging op onze provinciale wegen voor het stikstofdossier. Dit onderzoek is recent afgerond en wij informeren u graag over de uitkomsten. De onderzoeksrapportage is als bijlage bijgevoegd. Op basis hiervan hebben wij de volgende besluiten genomen:

1. *Wij hebben kennis genomen van het ter uitvoering van motie M94/2019 uitgevoerde onderzoeksrapport 'Snelheidsverlaging N-wegen Noord-Holland, effect op stikstofdepositie en verkeersveiligheid';*
2. *Op basis van het uitgevoerde onderzoek en de toelichting daarop onderschrijven wij de volgende conclusies:*
 - a. *Er zijn een tiental provinciale wegen/wegdelen waar een snelheidsverlaging tot significante stikstofdepositie verlagende effecten kan leiden in omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden*
 - b. *Voor alle overige provinciale wegen/wegdelen is een snelheidsverlaging vanuit verlaging stikstofdepositie gezien niet zinvol*
 - c. *De wegen/wegdelen van 2a afzettend tegen de richtlijnen van Duurzaam Veilig leidt tot een vijftal die als potentieel haalbaar voor daadwerkelijke realisatie kunnen worden gezien:*
 - i. *N246 gedeelte Westzaan - A8 (100 naar 80 km/u)*

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

- ii. N502 bij Duinen Den Helder–Callantsoog (80 naar 60 km/u)*
 - iii. N502/N503 bij Zwanenwater & Pettemerduinen (80 naar 60 km/u)*
 - iv. N510 Schoorlse Duinen (80 naar 60 km/u)*
 - v. N515 bij Polder Westzaan deel binnen de bebouwde kom (70 naar 50 km/u)*
3. *De bij 2c vermelde wegen/wegdelen nader te onderzoeken en af te wegen in de gebiedsgerichte aanpakken per Natura 2000-gebied;*

Toelichting onderzoek

Het onderzoek naar het effect en de kansrijkheid van snelheidsverlaging op provinciale wegen voor verlaging van stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is via twee stappen uitgevoerd.

Allereerst zijn voor de provinciale wegen in, naast en in de buurt van Natura 2000-gebieden berekeningen uitgevoerd wat het effect op stikstofdepositie in die Natura 2000-gebieden is als de toegestane maximum snelheid wordt verlaagd. Dit is onderzocht voor twee type snelheidsverlagingen: van 100 naar 80 km/u en van 80 naar 60 km/u.

De resultaten van de stikstof berekeningen zijn ter verificatie ook voorgelegd aan het RIVM en Bij12 (helpdesk stikstof en natura 2000). Het RIVM heeft ook doorverwezen naar Bij12 als beste partij om dit te doen. Bij12 geeft aan de (deels onverwachte) uitkomsten van de berekeningen te kunnen verklaren. Hun reactie is in de rapportage opgenomen.

Voor die wegen die op basis van die berekeningen een significante verlaging van stikstofdepositie laten zien, is vervolgens nagegaan of een lager snelheidsregime ook in de praktijk mogelijk is. Daarbij is onderzocht of, uitgaande van de landelijke richtlijnen ten aanzien van verkeersveiligheid (Duurzaam Veilig), het wegontwerp de lagere snelheid ook geloofwaardig maakt. Daar waar dit niet zo is, is nagegaan of er maatregelen mogelijk zijn om het wegontwerp in overeenstemming te brengen met de lagere maximum snelheid. Daarbij zijn ook de kosten die hiermee gemoeid zijn in beeld gebracht en is een inschatting gemaakt van het effect voor het openbaar vervoer en de hulpdiensten.

Conclusies

Op basis van het onderzoek hebben wij de volgende samenvattende conclusies getrokken:

1. Er is een tiental provinciale wegen/wegdelen waar een snelheidsverlaging tot significante stikstofdepositie-verlagende effecten kan leiden in omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden;
2. Voor alle overige provinciale wegen/wegdelen is een snelheidsverlaging vanuit verlaging van stikstofdepositie gezien niet zinvol;
3. De tiental wegen/wegdelen afzettend tegen de richtlijnen van Duurzaam Veilig leidt tot een vijftal die als potentieel haalbaar voor daadwerkelijke realisatie kunnen worden gezien.

Deze bij punt 3 genoemde vijf wegdelen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Wegvak	Snelheidsverlaging
N246 gedeelte Westzaan – A8	100 naar 80 km/u
N502 bij Duinen Den Helder–Callantsoog	80 naar 60 km/u
N502/N503 bij Zwanenwater & Pettemerduinen	80 naar 60 km/u
N510 Schoorlse Duinen	80 naar 60 km/u
N515 bij Polder Westzaan deel binnen de bebouwde kom van Westzaan	70 naar 50 km/u

Vervolg

Wij gaan deze vijf wegdelen in de gebiedsgerichte aanpak die per Natura 2000-gebied doorlopen wordt, nader inhoudelijk bestuderen (op b.v. routekeuze-effecten in het netwerk) en de kosteneffectiviteit ervan afwegen tegen andere mogelijke stikstofdepositie-verlagende maatregelen. Dit doen we samen met alle betrokken stakeholders in het desbetreffende gebied. Pas daarna volgt een eventueel besluit tot uitvoering van de snelheidsverlaging. Over de uitkomsten van de gebiedsgerichte aanpakken wordt u nader geïnformeerd.

Wij stellen voor om met het uitgevoerde onderzoek en deze brief uw motie als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

Bijlage: Onderzoeksrapportage Antea "Snelheidsverlaging N-wegen Noord-Holland, effect op stikstofdepositie en verkeersveiligheid"