

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	V/D Berg (FvD)	11.e.	Stigter	Biomassa	<p>Onlangs is door GS een vergunning verleend voor de biomassacentrale in Diemen. In het kader van biomassacentralegebruik door het college vraagt Forum het volgende.</p> <p>Wat zou het plan van GS zijn, wanneer biomassa uitgesloten zou worden in het behalen van de klimaatdoelen / de energietransitie? Hoe zou GS dan de klimaatdoelen bereiken? Is er een alternatieve strategie?</p>	<p>In de huidige plannen wordt in beperkte mate gebruik gemaakt van biomassacentrales tbv HT warmtenetten. De biomassacentrales zijn nodig voor de voeding van hoge temperatuur warmtenetten. Wanneer ze nu meteen worden uitgesloten, moet er langer aardgas worden gebruikt voor de verwarming van woningen en kantoren. Wanneer ze op middellange termijn worden uitgesloten, kan hopelijk gebruikt worden gemaakt van andere duurzame warmtebronnen die nu nog niet beschikbaar of nog te duur zijn. We zetten er daarom vol op in om die bronnen te ontwikkelen (geothermie, aquathermie en restwarmte).</p> <p>Er is geen alternatieve strategie; wel wordt in MRA verband gewerkt aan een regionale Structuurvisie warmte, om in kaart te brengen hoe en met welke bronnen woningen van warmte kunnen worden voorzien.</p>
2	V/D Berg (FvD)	11.e.	Stigter	Biomassa	<p>Zou GS de energietransitie en de klimaatdoelen kunnen halen zonder het gebruik van biomassa? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>Biomassa is nodig voor warmtenetten, en warmtenetten zijn vooral nodig voor de warmtetransitie in de bebouwde omgeving. In het klimaatakkoord zijn doelstellingen opgenomen mbt CO2 reductie voor bebouwde omgeving en om woningen van het aardgas af te halen. De provincie heeft dit klimaatakkoord onderschreven. Voor deze opgave staan vooral gemeenten aan de lat en wij</p>

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						<p>ondersteunen gemeenten in dit proces voor de warmtetransitie in de gebouwde omgeving.</p> <p>Daarnaast is ons doel is een zo groot mogelijke bijdrage te leveren aan de landelijke doelen zoals afgesproken in het Klimaatakkoord. Landelijk kunnen de energie- en klimaatdoelen niet gehaald worden zonder biomassa. Binnen de MRA halen we mogelijk het doel dan niet om in 2040 600.000 woningequivalenten van het aardgas afgehaald te hebben.</p>
3	Hollebeek (PvdD)	6.a.	Stigter	Voorkeurstracé en stationslocatie Beverwijk - Oterleek	<p>Toelichting: GS hebben op 19 mei jl. besloten om het voorkeurstracé en de voorkeurslocatie voor het 150 kV schakelstation te Beverwijk vast te stellen. Het voorkeurstracé legt de ondergrondse 150kV verbinding tussen Beverwijk en Oterleek vast. Dit voorkeurstracé doorsnijdt het natuurgebied Krommenieër-Woudpolder, een uitgestrekt en open polderlandschap dat deel uitmaakt van een belangrijk regionaal netwerk voor weidevogels en moeras- en watergebonden diersoorten, waaronder vogels, vissen en zoogdieren.</p>	

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					<p>Vraag: Hoe vinden de werkzaamheden in de Krommenieër-Woudpolder plaats?</p>	<p>De werkzaamheden voor de aanleg van het ondergronds 150kV kabeltracé worden nog technisch onderzocht door TenneT. Er zijn een aantal methoden om de kabels in de ondergrond aan te brengen te weten:</p> <ul style="list-style-type: none"> •open ontgraving: hierbij wordt een sleuf in de grond gemaakt (tot ca. 2 meter onder maaiveld), de kabel gelegd, de sleuf dichtgemaakt en vervolgens het maaiveld hersteld zoals voor aanvang van de werkzaamheden aanwezig was. •gestuurde boring: bij een intredepunt wordt met een boor een verbinding gemaakt naar een uittredepunt. Daarna wordt de kabel door deze boring getrokken. De gestuurde boring ligt op een diepte tussen de 40 en 50 meter onder maaiveld.
4	Hollebeek (PvdD)	6.a	Stigter	Voorkeurstracé en stationslocatie Beverwijk – Oterleek	Hoe lang gaan deze werkzaamheden duren?	De werkzaamheden zullen naar verwachting starten in 2022 en eind 2023 zullen deze zijn afgerond. Omdat het traject ca. 30 kilometer lang is zal niet overal gedurende deze jaren worden gewerkt. De werkzaamheden in de Krommenieër-Woudpolder zullen naar verwachting ca. 6 maanden in beslag nemen. De werkzaamheden vinden gefaseerd plaats waarbij steeds wordt gewerkt in lengtes van 1.000 meter.
5	Hollebeek	6.a	Stigter	Voorkeurstracé en	Wat is de impact op de natuur, zowel	De impact van het tracé en de wijze van realisatie

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	(PvdD)			stationslocatie Beverwijk – Oterleek	tijdelijk als permanent?	(open ontgraving of gestuurde boring) wordt onderzocht in de natuurtoets en mogelijke aanvullende onderzoeken. Bij een grote impact van een open ontgraving kan een natuuronderzoek aanleiding zijn om een gestuurde boring toe te passen. Bij grote kruisingen (zoals bijvoorbeeld de Markervaart) wordt sowieso een gestuurde boring toegepast.
6	Hollebeek (PvdD)	6.a	Stigter	Voorkeurstracé en stationslocatie Beverwijk – Oterleek	Wat is de impact op de bodem, zowel tijdelijk als permanent?	De impact van het tracé en de wijze van realisatie (open ontgraving of gestuurde boring) wordt onderzocht in het verkennend bodemonderzoek en mogelijke aanvullende onderzoeken. Ook technisch wordt het tracé onderzocht door middel van sonderingen en G-waarde onderzoek. Doelstelling is om de ondergrondse kabel duurzaam aan te leggen en rekening te houden met de zetting van de grond, grondwaterstanden en bodemverontreinigingen mede om kabelbreuk danwel intensief onderhoud van deze 150kV elektriciteitsverbinding te voorkomen.
7	Hollebeek (PvdD)	6.a	Stigter	Voorkeurstracé en stationslocatie Beverwijk - Oterleek	Is er overwogen om het voorkeurstracé om de Krommenieër-Woudpolder te leiden?	Bij de afweging van de tracés is tussen Beverwijk en Oterleek een aantal (in totaal 6) mogelijke routes verkend. Daarbij zijn routes door Natura2000-gebieden (Eilandspolder) afgevalen en is er ook voor gekozen om het aardkundige monument Uitgeestermeer en Alkmaardermeer te ontzien. Het

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						nu gekozen voorkeurstracé is daarbij gelet op alle belangen de beste keuze die nog verder technisch wordt uitgewerkt
8	Hollebeek (PvdD)	6.a	Stigter	Voorkeurstracé en stationslocatie Beverwijk - Oterleek	Is er overwogen om het voorkeurstracé langs de rand van de Krommenieër-Woudpolder te leiden in plaats van een rigoureuze doorsnijding van het natuurgebied?	<p>De technische uitwerking van het tracé wordt in overleg met de grondeigenaren, de betrokken gemeenten en de gebiedsbeheerders verder besproken. Niet alleen de wijze van aanleggen maar ook de impact op de percelen is daarbij een gespreksonderwerp. Zoals eerder aangegeven wordt er gefaseerd gewerkt in de Krommenieër-Woudpolder met werkgebieden van 1.000 meter lengte. Na aanleg van de kabel wordt het terrein teruggebracht in de oorspronkelijke staat en wordt daarna gewerkt aan de volgende 1.000 meter kabellengte. Er is geen sprake van een sleuf die enkele maanden in de gehele Krommenieër-Woudpolder aanwezig is.</p> <p>Daarnaast bestaat de reservering van het ruimtebeslag van het voorkeurstracé uit een strook van 50 meter breed. In het uiteindelijke provinciaal inpassingsplan dat door Provinciale Staten dient te worden vastgesteld zal dit ruimtebeslag maximaal 17 meter breed worden. De breedte van dit profiel is opgebouwd uit twee kabelstroken van 1 meter breed met een tussenruimte van 5 meter en aan weerszijden een zone van 5 meter breed voor onderhoud en werkzaamheden aan het kabelbed. Er</p>

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						is ruimte voor optimalisatie van de ligging van de ondergrondse kabels.
9	Hollebeek (PvdD)	8.b.	Loggen	Huisvesting arbeidsmigranten	Hoeveel arbeidsmigranten in Noord-Holland hebben te maken met slechte en/of overvolle huisvesting? Wat is daarover precies bekend?	<p>Hoeveel arbeidsmigranten in Noord-Holland te maken hebben met slechte en/of overvolle huisvesting is niet precies bekend.</p> <p>Het aantal arbeidsmigranten in Noord-Holland wordt grofweg geschat op 90.000 . Het tekort aan vergunde huisvesting wordt voor Noord-Holland ingeschat op 15-20.000 logiesplekken. Door dat tekort verblijven er 15.000-20.000 arbeidsmigranten op illegale (niet-vergunde) locaties. Bij deze niet-vergunde locaties zal eerder sprake zijn van slechte en/of overvolle huisvesting.</p> <p>Door actieve registratie in de BRP (basisregistratie personen) en het bijhouden van een nachtregister bij kort verblijf wordt duidelijk hoeveel arbeidsmigranten er zijn. Dan is ook te bepalen hoe groot het tekort is aan vergunde huisvesting. Daarmee wordt duidelijk hoeveel logiesplekken er nog moeten worden gerealiseerd. Als er geen tekort meer is, dan is er minder kans op slechte en/of overvolle huisvesting. Controle op actieve registratie en bijhouden van een nachtregister is primair een taak van gemeenten. Als provincie onderzoeken we</p>

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						hoe we gemeenten hierin kunnen ondersteunen.
10	Hollebeek (PvdD)	8.b.	Loggen	Huisvesting arbeidsmigranten	Wie zorgt voor controle en handhaving in Noord-Holland? Is er onderzoek gedaan naar de effectiviteit daarvan en wat zijn de resultaten?	De gemeenten zijn verantwoordelijk voor toezicht en handhaving bij vergunde huisvesting en niet-vergunde huisvesting. Gemeenten reageren veelal alleen ingeval van klachten/meldingen (wettelijke verplichting). Zij moeten direct ingrijpen bij (brand)onveilige situaties. De gemeente Hollands Kroon is de enige gemeente waarvan bij ons bekend is dat er op een projectmatige wijze handhaving plaatsvindt en waarbij alle vergunde en niet-vergunde locaties in beeld worden gebracht. Voor zover ons bekend is, is er geen specifiek onderzoek gedaan naar de effectiviteit van controle en handhaving met betrekking tot de huisvesting van arbeidsmigranten.
11	Hollebeek (PvdD)	8.b.	Loggen	Huisvesting arbeidsmigranten	NRC meldt: "Wat veel arbeidsmigranten kwetsbaar maakt is dat hun huisvesting wordt geregeld door hetzelfde uitzendbureau dat hen aan het werk zet. Dus als ze hun baan kwijtraken, verliezen ze ook hun huis. Bovendien blijkt de beloofde nette woning met alle voorzieningen, meestal een gedeeld huis met andere arbeidsmigranten. Hoeveel mensen er wonen, hoe schoon het is en waar het is,	Er is ons niets meer over bekend, anders dan in de media aan berichtgeving wordt geplaatst. Tijdens het werkbezoek op 14 februari jl. is onder meer aangegeven dat Nederland door de minder goede woonomstandigheden voor arbeidsmigranten er relatief slecht voor staat in de concurrentie met andere landen, zoals Duitsland en Zweden, om arbeidsmigranten aan te trekken. Dit heeft ook de aandacht op rijksniveau.

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					<p>daarover hebben de arbeidsmigranten niets te zeggen. Sterker nog, verplichte verhuizingen zijn gebruikelijk.”</p> <p>https://www.nrc.nl/nieuws/2020/05/27/de-mannen-en-vrouwen-die-het-vlees-snijden-a4001069</p> <p>Wat is hierover bekend in Noord-Holland? Welke mogelijkheden zijn er voor de provincie om deze kwetsbaarheid weg te nemen?</p>	<p>De provincie heeft geen rol in de arbeidsrechtelijke en huisvestingsverhouding tussen een uitzendbureau en arbeidsmigranten. Hoewel de directe relatie baan-huisvesting bij arbeidsmigranten onwenselijk lijkt, leert de ervaring dat bij de ontkoppeling van baan en huisvesting het voor arbeidsmigranten er ook toe kan leiden dat zij in de armen van huissmelkers worden gedreven. Dan zijn ze per saldo slechter en/of duurder uit.</p> <p>Een goed registratiesysteem is noodzakelijk, dan worden de arbeidsmigranten zichtbaar en kunnen onwenselijke situaties beter worden aangepakt. Dit wordt door de VNG bepleit en deze taak ligt primair bij gemeenten.</p> <p>Realisatie van voldoende vergunde huisvesting in samenhang met registratie én strikte handhaving op illegale locaties is noodzakelijk. Dan is er zicht op zowel de eigenaar/exploitant van de huisvesting als de daar verblijvende arbeidsmigranten. Planologisch ruimte bieden is de essentiële eerste stap voor de realisatie van voldoende en fatsoenlijke huisvesting. Indien nodig of gewenst kan de provincie zorgen voor voldoende planologische ruimte voor het huisvesten van arbeidsmigranten door het opstellen van een provinciaal inpassingsplan (PIP).</p>

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
12	Hollebeek (PvdD)	8.b.	Loggen	Huisvesting arbeidsmigranten	<p>Er bestaan grote zorgen over huisvesting van arbeidsmigranten en nu extra in tijden van corona: https://www.gelderlander.nl/west-betuwe/grote-zorgen-om-huisvesting-arbeidsmigranten-in-coronacrisis~a6e09f96/.</p> <p>Hoeveel arbeidsmigranten zijn in Noord-Holland besmet geraakt door corona? Hoe wordt gewaarborgd dat aan RIVM-maatregelen kan worden voldaan bij huisvesting?</p>	<p>Het is ons niet bekend hoeveel arbeidsmigranten in Noord-Holland besmet zijn geraakt. Hierin heeft de provincie ook geen rol of taak. Het waarborgen van de RIVM-maatregelen is primair een verantwoordelijkheid van de huisvester en de gehuisveste arbeidsmigranten zelf. De politie en de boa's die daartoe zijn aangewezen, dragen zorg voor de handhaving van die maatregelen. Bij niet-vergunde huisvesting is er geen zicht op zowel de huisvester als de daar gehuisveste arbeidsmigranten.</p>
13	Hollebeek (PvdD)	8.b.	Loggen	Huisvesting arbeidsmigranten	<p>Is er onderzoek gedaan naar het verband tussen slechte en overvolle huisvesting van arbeidsmigranten in Noord-Holland en verspreiding van ziekten zoals corona?</p>	<p>Wij zijn niet op de hoogte van een dergelijk onderzoek. Zo'n onderzoek zal ook lastig zijn, omdat juist de bedrijven met slechte en overvolle huisvesting én de daar verblijvende arbeidsmigranten niet in beeld (willen) zijn bij de overheid c.q. gemeente.</p> <p>Als provincie schatten we in dat de realisatie van kwalitatief goede huisvesting de kans op besmetting aldaar wel zou kunnen verminderen. De realisatie van nieuwe (grootschalige) huisvestingslocaties stuit</p>

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						echter veelal op weerstand bij omwonenden (Nimby). De provincie kan bijdragen aan het sneller realiseren van voldoende en kwalitatief goede huisvesting. Om die reden oriënteren we ons in gesprekken met gemeenten op een steviger rol vanuit de provincie.
14	Hollebeek (PvdD)	8.b.	Loggen	Huisvesting arbeidsmigranten	Mensen die in slachthuizen werken blijken extra kwetsbaar voor corona. Hoeveel van de arbeidsmigranten in Noord-Holland werken in slachthuizen en vleesverwerkende bedrijven?	Dit is ons niet bekend.
15	Hollebeek (PvdD)	8.b.	Loggen	Huisvesting arbeidsmigranten	Hoe wordt de Routekaart precies gebruikt door de provincie?	In ambtelijke contacten wijzen wij gemeenten op het bestaan en de bruikbaarheid van de Routekaart als informatiebron om te komen tot goede huisvesting voor arbeidsmigranten. Indien de provincie steviger invulling zou geven aan haar regierol, dan geeft de routekaart een goed houvast voor de aanpak om te komen tot kwantitatief en kwalitatief voldoende huisvesting voor arbeidsmigranten.
16	Hollebeek (PvdD)	4.a.1.	Stigter	Auditopvolging	In de Auditopvolgingslijst is een van de aanbevelingen: "Maak gebruik van de landelijke Klimaatmonitor voor het in beeld brengen van effecten en voorzie Provinciale Staten daarnaast van informatie waaruit de	

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					<p>inzet van de provincie en de resultaten daarvan blijken.”</p> <p>a) GS gaat in de verantwoording vooral in op energietransitie. Maar klimaatdossier is breder dan dat: het gaat in dat kader ook over bijv. landbouwtransitie. Hoe wordt dat feit straks meegenomen in de monitoring en evaluaties?</p> <p>b) Op welke manier en in hoeverre monitort de provincie andere broeikasgassen dan CO2, dus gassen zoals methaan en lachgas? Hoe wordt dat meegenomen in provinciaal klimaatbeleid?</p>	<p>a) Alle relevante beleidsthema's zullen worden gemonitord en geëvalueerd. In de nog op te stellen co2 impact analyse zullen de actiepunten worden aangegeven en gekoppeld aan de huidige en na te streven uitstoot.</p> <p>b) Die monitoring vindt plaats via het dashboard: https://data.noord-holland.nl/dashboard/energietransitie/co2-uitstoot/.nl De monitoring richt zich met name op CO2, en in beperkte mate op methaan en lachgas. Het dashboard Energietransitie in NH is een afgeleide van de landelijke Klimaatmonitor. In nauwe samenwerking met de Klimaatmonitor houden we het inzicht in de trends m.b.t. de klimaatafspraken en energietransitie actueel. Zoals u kunt zien worden hierin alle thema's uit het Klimaatakkoord meegenomen waaronder ook de verduurzaming van de landbouw. Voor zover beschikbaar zijn op de pagina 'CO2-uitstoot' gegevens uit de Klimaatmonitor opgenomen betreffende de uitstoot van alle</p>

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						<p>broeikasgassen. Echter, de beschikbaarheid van decentrale gegevens laat nog veel te wensen over.</p> <p>Het verbeteren van de beschikbare decentrale cijfers die via de landelijke Klimaatmonitor toegankelijk worden gemaakt is een belangrijk onderdeel van het interbestuurlijk samenwerkingsprogramma VIVET (Verbetering InformatieVoorziening EnergieTransitie), waarin we in IPO-verband een actieve rol spelen. Als provincie sluiten we zoveel mogelijk aan bij de landelijke monitoringssystematiek die in het kader van het Klimaatakkoord en de bijbehorende RESsen ontwikkeld wordt. Zoals in het kader van de RESsen is vastgesteld, is het belangrijk om gezamenlijk zorg te dragen voor de optelbaarheid en vergelijkbaarheid van data. Het is niet wenselijk dat op verschillende niveaus verschillende monitoringssystemen te hanteren.</p> <p>De inzet van de Provincie wordt aan de hand van de verschillende lopende (werk)programma's jaarlijks (P&C cyclus) overzichtelijk in beeld gebracht. Voor een reflectie op de resultaten kan in grote lijnen onderscheidt gemaakt worden in:</p> <p>1)Monitoring en evaluatie van de voortgang in het verduurzamen van de eigen organisatie , conform de</p>

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						<p>klimaatafspraken wordt hier breder gekeken dan de eigen (fossiele) energiegebruik, d.w.z. naar de CO2-footprint meer in brede zin.</p> <p>2)Monitoring en evaluatie van voortgang op de verschillende beleidsterreinen gerelateerd aan de klimaatafspraken: samen met de stakeholders wordt in verschillende programma's en samenwerkingsverbanden (RESSen, NZKG, Greenports, etc.) gekeken naar de resultaten van gezamenlijke inspanningen en de rol van de provincie. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de bovengenoemde data en monitoringsinstrumenten desgewenst aangevuld met eigen onderzoek.</p>
17	Kanik (D66)	6.a.	Stigter	Voorkeurstracé en stationslocatie Beverwijk - Oterleek	Is er een inventarisatie gemaakt van de gevolgen voor inwoners/bedrijven wanneer dit besluit in werking treedt? Als er geen inventarisatie is gemaakt, waarom niet? <i>(Ingekomen op 03-06-20)</i>	De verbeelding van het Voorbereidingsbesluit is gebaseerd op het voorkeurstracé met een breedte van 50 meter. In het uiteindelijke provinciaal inpassingsplan dat door Provinciale Staten dient te worden vastgesteld zal dit ruimtebeslag maximaal 17 meter breed worden. De breedte van dit profiel is opgebouwd uit twee kabelstroken van 1 meter breed met een tussenruimte van 5 meter en aan weerszijden een zone van 5 meter breed voor onderhoud en werkzaamheden aan het kabelbed. Bij het opstellen van de verbeelding is op enkele locaties het tracé versmalt om bestaande bouwmogelijkheden van inwoners / bedrijven te respecteren. Deze zijn geïnventariseerd aan de hand

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						van de huidige bestemmingsplannen en de daarin opgenomen bouw mogelijkheden. De inventarisatie heeft dus plaatsgevonden.
18	Kanik (D66)	6.a.	Stigter	Voorkeurstracé en stationslocatie Beverwijk - Oterleek	Zo ja, zijn er bewoners bekend die problemen gaan ervaren in hun woonomgeving door dit besluit? <i>(Ingekomen op 03-06-20)</i>	Er zijn op dit moment geen bewoners bekend die problemen gaan ervaren. Het voorkeurstracé wordt besproken met alle betrokken gemeenten, grondeigenaren en gebiedsbeheerders. Uit die overleggen, alsmede uit de onderzoeken die op dit moment worden gedaan naar de effecten op de omgeving, volgt uiteindelijk een onderbouwd definitief tracé dat in het provinciaal inpassingsplan wordt vastgelegd. De uitkomsten van de gesprekken en de onderzoeken worden samengevat in de toelichting van het provinciaal inpassingsplan.
19	Kanik (D66)	6.a.	Stigter	Voorkeurstracé en stationslocatie Beverwijk - Oterleek	Zo ja, zijn er bedrijven bekend die problemen gaan ervaren in hun bedrijfsvoering door dit besluit? <i>(Ingekomen op 03-06-20)</i>	Er zijn op dit moment geen bedrijven bekend die worden gehinderd in hun bedrijfsvoering. Er zal in ieder geval maatwerk worden toegepast bij een aantal agrarische bedrijven in het buitengebied die een bouwvlak hebben van ca. 1,5 hectare of groter. Om deze percelen te passeren kan naast een open ontgraving ook worden gedacht aan een gestuurde boring. In het laatste geval ligt het kabeltracé op 40 tot 50 meter onder maaiveld waardoor belemmeringen voor het bedrijf zijn uitgesloten. Het voorkeurstracé wordt besproken met alle betrokken gemeenten, grondeigenaren en gebiedsbeheerders.

Technische vragen RWK 08-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						Uit die overleggen, alsmede uit de onderzoeken die op dit moment worden gedaan naar de effecten op de omgeving, volgt uiteindelijk een onderbouwd definitief tracé dat in het provinciaal inpassingsplan wordt vastgelegd. De uitkomsten van de gesprekken en de onderzoeken worden samengevat in de toelichting van het provinciaal inpassingsplan.