

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina Jaarstukke n	Portefeuille- houder	Vraag	Antwoord
4.	M&B	PVV	M. Deen	37	Olthof	"De provincie heeft in 2019 diverse succesvolle Smart Mobility testen en proeven afgerond. De proef met coöperatieve adaptieve cruisecontrol heeft het landelijke nieuws gehaald. Aangevend is dat deze techniek het comfort en de doorstroming verbetert en dat de wegcapaciteit ermee vergroot wordt. Het levert geen hinder op voor andere weggebruikers." Zijn er ook testen en proeven gehouden inzake privacy gerelateerde zaken? Zo ja, welke en wat waren de uitkomsten? Graag een gemotiveerd antwoord.	Er zijn geen testen en proeven gedaan die specifiek gericht waren op privacy. Wel speelt privacy in veel Smart Mobility projecten een belangrijke rol. Het gaat hierbij dan vaak om het gebruik van data, bijvoorbeeld uit voertuigen, die (in theorie) herleidbaar kunnen zijn naar de weggebruiker/ reiziger. Om te zorgen dat de provincie voldoet aan de wettelijke eisen uit de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG), is in concept een privacy-reglement opgesteld waarin is beschreven hoe de provincie omgaat met persoonsgegevens in relatie tot Smart Mobility. In samenspraak met de functionarissen bestaande privacy-reglement zoals dit is gepubliceerd op de website van de provincie. Verder is afgelopen jaar in kaart gebracht welke persoonsgegevens de nieuwe generatie verkeerslichten verwerken en welke privacy gerelateerde maatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de AVG. Met de leveranciers zijn zogenaamde verwerkersovereenkomsten gesloten om ervoor te zorgen dat de data conform de vereisten van de AVG verwerkt worden. Bij alle projecten wordt standaard getoetst op de aspecten privacy, wetgeving en cybersecurity. Ten slotte is voor projectleiders een handreiking opgesteld over hoe om te gaan met persoonsgegevens binnen onderzoeksprojecten, voor het gebruik van camerabeelden en het opstellen van gebruikersovereenkomsten en Business Impact Analyses.