

**motie**

vergadering Provinciale Staten – 18 mei 2020

agendapunt 9 – Besluit vervolg project Duinpolderweg (VD-20)

Onderzoek versterken openbaar vervoer Duin- en Bollenstreek

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen,

Constateernde dat:

- de provincie Noord-Holland middels (VD-20) afziet van het vervolg van de studie, planning en realisatie van het project Duinpolderweg – bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek;
- onze provincie in het project Duinpolderweg in oorsprong samen is opgetrokken met Zuid-Holland in combinatie met de aanleg van een HOV-verbinding tussen Noordwijk en Schiphol;
- de samenwerking tussen onze provincie en onze zuiderbuurprovincie een deuk heeft opgelopen door voorgenomen besluit (VD-20) van GS van Noord-Holland.

Overwegende dat:

- er (grote) behoefte is aan kwalitatief goed en fijnmazig, maar ook 'snel' openbaar vervoer in de regio, ook als toekomstige oplossing voor knelpunten in het personen- en goederenvervoer in het gebied;
- in de jarenlange overleggronden en beraadslagingen er steeds sprake is geweest van een samengaan van het project Duinpolderweg en een HOV-verbinding tussen Noordwijk en Schiphol – en daarmee van een in elk geval officieus samenwerkingsproject van de provincies Noord- en Zuid-Holland;
- hoe meer het vervoer van personen afgewikkeld kan worden via OV-verbindingen, hoe meer ruimte er komt op de autowegen in het gebied voor de afwikkeling van vrachtvervoer;
- 'snel' openbaar vervoer dat wellicht kan bestaan uit een lightrailstelsel;
- lightrail kan zorgen voor het vervoeren van grote aantallen reizigers 'tegelijktijd' dan bussen;
- onderzoek naar de mogelijkheden om lightrail aan te leggen reeds jaren geleden gebeurd is, en de tijden zijn veranderd.

Besluit het college van GS op te roepen:

- na het aannemen van (VD-20) in te blijven zetten op de snelle ontwikkeling en realisatie van HOV Noordwijk-Schiphol, in samenwerking met de provincie Zuid-Holland;
- (hernieuwd) onderzoek te doen naar de mogelijkheden om de HOV-verbinding, zoals hierboven bedoeld, mogelijk te realiseren als lightrailverbinding ('Duinpolderlijn?') en daarop te anticiperen in de robuustheid van aan te leggen busbanen;
- de HOV-verbinding zo optimaal mogelijk aan te leggen zodat kernen langs het tracé Noordwijk-Schiphol zo goed mogelijk worden bediend;
- PS over de ontwikkelingen periodiek – halfjaarlijks – middels een voortgangsrapportage te rapporteren, te beginnen in december 2020.

Wim Hoogervorst
SPWil van Soest
50PLUS-PvdO