

nr.	Commissie	Naam fractie	Pagina vragenusteller	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
1 EFB	CDA	Kuiper	14	Pels	Bij de jaarrekening worden de nog niet geraamde bijdragen van derden voor een project in de project reserve gestort. Hoe wordt de hoogte van deze storting bepaald als het om een niet geraamde bijdrage gaat?	Dat gebeurt op basis van de overeenkomst met de betreffende derde partij.
2 EFB	CDA	Heijnen	16/17	Loggen/Zaal	Waaronder zijn deze doelen niet neutral gehouden?	Voor zowel beleidsdoel 3.5 als 6.5 is exact dezelfde tekst als in de huidige begroting aangehouden.
3 EFB	CDA	Heijnen	21	Pels	Punt 1. Hoe groot is het bedrag dat nu nog in de stelpost marco-economische regenvalters zit? Hoe dekken we de eerste mogelijk negatieve financiële gevolgen van de Corona in 2021? Waarom staat dit onder technische bijstellingen?	De stelpost bedraagt €8,4 miljoen structureel vanaf 2022. Op dit moment is de impact van de Corona crisis nog niet in €'n te schatten. Daar wordt nu hard aan gewerkt door het Rijk en de decentrale overheden. Daarom is het ook nog niet mogelijk om aan te geven hoe de tegenvallers gedekt gaan worden. Het Rijk heeft aangegeven met een steunpakket te komen voor lagere overheden. Meer informatie hierover kunt u vinden op: https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2020/05/28/compensatie-coronacrisis-voorgemeenten . De stelpost staat onder technische bijstellingen omdat dit consistent is met de andere posten die als dekking ingezet voor de voorstellen (provinciefonds, opcenten, dividenden).
4 EFB	CDA	Kuiper	21	Olthof/Pels	Wat betekent: In relatie moet staan met de datum van ingebruikname? Stel dat een investering in 2019 is gedaan en het product van die investering ook al in 2019 in gebruik is genomen, moet de afschrijving dan starten in 2019 in plaats van 2020, het jaar na de investering?	Hiermee wordt bedoeld dat afschrijving beginnen een jaar nadat een project gereed is gekomen. Dus als voorbeeld: Als een project met een totaal bedrag aan investeringen van €10 miljoen gereed komt in 2020 dan wordt daar vanaf 2021 over afgeschreven op basis van €10 miljoen. Voorheen werd al begonnen met afschrijven met een jaar nadat de eerste investering (als de €10 miljoen) was gedaan.
8 EFB	CDA	Heijnen	33/34	GS	Met de voorgestelde taakstellingen worden budgetten of toekomstige budgetten (via SNL overeenkomsten) door het Rijk. Dat covenant loopt af en de daartoe genoemde middelen vallen dus vrij. Dit heeft geen invloed op de realisatie van de NNN.	Paragraaf 8.1 OD 1.2.1: Het betreft hier € 100.000 op basis van structurele onderbesteding € 150.000 was bestemd voor een uitvoeringsregeling bestuurskracht die als gevolg van onderbenutting door gemeenten in het verleden vanaf 2021 niet meer zal worden opengesteld. OD 5.2.4: Dit betreft een structureel budget van ca. €1,6 miljoen waar op basis van een analyse van de uitputting de afgelopen jaren €500.000 kan worden afgeraamd. OD 5.3.4: Dit betreft het budget voor regionale economie en bedragt structureel ca. €2,3 miljoen. Op basis van de onderbesteding de afgelopen drie jaar kan daarvan 250.000 worden afgeraamd. OD 6.1.1: Dit betreft een specifiek budget voor het Noord-Hollandse aandeel t.b.v. convenantsmiddelen bij het Groenfonds welke werden gebruikt als financiering van de oude gemeenten in het verleden door het Rijk. Dat covenant loopt af en de daartoe genoemde middelen vallen dus vrij. Dit heeft geen invloed op de realisatie van de NNN. OD 6.2.2: Dit betreft het geraamde budget voor de bijdrage aan het Goois Natuurreservaat. Uitgaande van een succesvolle uitbreiding in 2020 kan dit budget worden afgeraamd.

nr.	Commissie	Fractie	Naam vragenaar	Pagina kaderbrief	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
9 EFB	CDA	Kuiper	34 GS			<p>Deze collegeperiode is de taakstelling om €4 miljoen uit de exploitatie vrij te spelen en daarnaast in 2021 eenmalig € 16,5 mil. in de bestemmingssubsidies om te buigen.</p> <p>Waarom wordt in deze Kaderbrief 2021-2024 dan ook niet aangegeven waar deze middelen voor ingezet gaan worden behoudens dat het ingezet gaat worden om “de opgaven, waar de provincie zich voor gesteld ziet, te kunnen realiseren.”</p>	<p>De beide taakstellingen zijn onderdeel van het coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken en zijn als zodanig ook reeds in de meerjarenraming verwerkt. De middelen die nu betrokken worden voor de taakstelling dienen dus ter uitvoering van de ambities van het coalitieakkoord.</p>
6 M&B	CDA	Kuiper	27 Pels			<p>Waarom wordt de verhoogde cofinanciering van de Regio Deal Mariteam cluster kop van Noord-Holland niet toegekend aan de jaren 2021 en 2022 in plaats van de voorgestelde toetrekking aan 2022-2023?</p>	<p>De regiodeal periode beslaat 2020-2025. De provincie draagt bij aan de regiodeal in verschillende tranches. In het eerste jaar 2020, draagt de provincie 2 miljoen bij, het rijk 2,5 miljo en de gemeente 1,5 mil. Vanaf 2020 gaan de regiodeal projecten van start. Het Rijk draagt in 2021 nog eens 2,5 mil bij en de provincie 750.000 in 2022 en 750.000 in 2023. De gedachte hierachter is de spreiding van het budget over de gehele periode.</p>
5 NLG	CDA	Dekker	24 Stigter			<p>Voorstel voor verhoging van het budget voor OD NHIN n.a.v. een evaluatie door een extern bureau. Wat behelst deze evaluatie en wat zijn de bevindingen waardoor het budget verhoogt dient te worden? Heeft deze info betrekking op M.?</p>	<p>De evaluatie waarop wordt gesproken heeft indirecta betrekking op voorstel M, uitvoering Wet natuurbescherming op intensiteitsniveau 2. Een externe partij heeft onderzocht of het huidige budget voor 2020 voldoende is om de Wet natuurbescherming uit te voeren op niveau 2. Door de economische groei en de grote aandacht voor natuurdossiers van inwoners, media, politiek en natuurorganisaties is de hoeveelheid werk toegenomen. Deze partij heeft geconcludeerd dat extra budget beschikbaar gesteld moet worden om te kunnen voldoen aan intensiteitsniveau 2.</p>
7 NLG	CDA	Kuiper	27/28	Zaal		<p>Idem als bovenstaande vraag tav de Herstructurering IJsselmervisserij.</p>	<p>Wij willen dit jaar wel de verplichtingen omtrent de Herstructurering met onze partners kunnen afspreken. Daarom zijn ze nu voorgelegd in de kaderbrief, waarbij de verwachting is dat de werkelijke uitgaven met name in 2022 gaan plaatsvinden. Belangrijke uitgaven zijn afhankelijk van goedkeuring door Brussel.</p>
3 Alle	D66	Arja Kapitein	33/34	GS		<p>De impact van de taakstelling op budget en reserves is weergegeven in tabel 8.1 en 8.2. Niet goed te beoordelen is hoe groot de impact van de taakstelling is.</p> <p>Kun u bij de tabellen per onderdeel het volgende aangeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het percentage van de onderbesteding in dit programma in 2019 - het percentage van de taakstellingsaanpassing van het budget in 2021 	<p>De onderbesteding per programma is terug te vinden in de jaarsstrukturen 2019. Een overzicht van de procentuele aanpassing van de programmabudgetten in 2021 als gevolg van de taakstelling kan pas opgesteld worden wanneer de begroting 2021 gereed is.</p>
5 EFB	D66	Arja Kapitein	12 Pels			<p>In par 4.1.2 staat heel stellig dat er geen dreigend begrotingstekort aankomt. Dit is wellicht opgeschreven omdat de effecten van de Coronacrisis nog niet meegenomen zijn. Kun u inzichtelijker maken welk effect de onbenutte belastingcapaciteit precies heeft door de aftrek van het provinciaalfonds nadere te specificeren.</p> <p>Bijvoorbeeld door een tabel met daarin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inkomsten opeenten huidig NH tarief-gemiddeld NL tarief-maximaal tarief - Korting provinciaalfonds huidige NH tarief-gemiddeld NL tarief-maximaal tarief - Totale inkomsten provincie in elk scenario 	<p>De onbenutte belastingcapaciteit speelt geen rol bij de aftrek op het provinciaalfonds. Dit komt omdat het feit dat door het verhogen van de openbare opbrengst per opeent niet wijzigt. Deze opbrengst wijzigt alleen door wijzigingen in blijkbaarheid aantalen auto's, zwaardere auto's, soort brandstof etc. De aftrek op het provinciaalfonds wordt als volgt bepaald: De totale opbrengst motorrijtuigenbelasting voor PNH wordt gedeeld door het percentage opeenten 6,7,9 voor PNH. Dan heb je het bedrag per opeent. De aftrek op het provinciaalfonds wordt berekend door het bedrag per opeent te verminderen met een standaard tarief van 65,9 (voor alle provincies).</p>
6 EFB	D66	Arja Kapitein	13 Pels			<p>Graag een toelichting op met welk percentage de provinciale budgetten geïndexeerd worden en waarom dit percentage gebaseerd is.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Onderhoudsbudgetten: hiervoor gebruiken we de zogenoemde GWW-index (1,9% bij deze Kaderbrief); • Capaciteitskosten: hiervoor gebruiken we de verwachte CAO-stijging (inclusief kosten pensioenpremies 3%; daarnaast gebruiken we de materiële apparaatskosten de Consumentenprijsindex 1,4%; • Ongevingsdiensten: hiervoor gebruiken we de loon- en prijsindex (3% bij deze Kaderbrief); • OV-indexering (BDU): De OV indexering wordt jaarlijks landelijk vastgesteld per brandstof soort. Van de voren schatten we het % in voor de meervaren training en bevorstottingen. Bij deze Kaderbrief is gerekend met 2% op basis van de prijsindex.
7 EFB	D66	Arja Kapitein	14 Pels			<p>Ten aanzien van stortingen in reserves van lidbedragen van derden van de volgende vraag: We zien momenteel dat veel organisaties hun budgetten bijstellen. Hoe houdt de provincie de reserves up-to-date als geaardde bijdragen van derden voor projecten hier onderdeel van zijn? Is daar extra risico voor ingepland?</p>	<p>In het algemeen wordt er voor projecten geen extra risicoreservering geraamd voor het geval een derde partij zijn bijdrage wilt verlagen. Deze bijdragen zijn vastgelegd in overeenkomsten en kunnen doorgaans niet zomaar naar beneden worden bijgesteld. Als dat toch gebeurt heeft dat consequenties voor het doorgaan van het betreffende project.</p>

nr.	Commissie	Naam fractie	Pagina kaderbrief	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
8 EFB	D66	Linde Gongrip	20 en 31 D	Pels	Alle banken stellen momenteel hun dividend uitkeringen uit. Is dit niet het geval met de NWB en NRG? De Kaderbrief stelt de dividend-opbrengsten zelfs naar boven bij. Welke effecten verwacht het college?	Ook de NWB en de BNG hebben de dividenduitkering uitgesteld, vooral sinds tot het najaar 2020. Met de huidige kennis gaan we ervan uit dat er vanaf 2021 weer normaal dividend wordt uitgekeerd. De ophoging vanaf 2021 heeft te maken met een dividendverwachting voor de NWB; deze was voorheen niet opgenomen in de meerjarenraming.
9 EFB	D66	Aria Kapitein	21	Pels	Er wordt verwacht dat er vanaf 2023 door de Provincie geld geleend moet worden omdat de liquide middelen dan op zijn. Klopt het dat dit niets te maken heeft met de Corona-crisis maar een autonome ontwikkeling is van de provinciale financien in Noord-Holland?	Ja, dat klopt.
11 EFB	D66	Aria Kapitein	30	Pels	Kunt u toelichten waarom de tweede begrotingswijziging is opgenomen in de kaderbrief? Is dit niet een separaat stuk dat nog in PS behandeld moet worden?	Het is een misverstand dat hier de volledige tweede begrotingswijziging is opgenomen. Hoofdstuk 7 van de kaderbrief geeft alleen die voorgesteld mutaties weer die als gevolg van deze kaderbrief in de tweede begrotingswijziging verwerkt zullen. De tweede begrotingswijziging zelf komt als separaat stuk aan orde in PS.
12 EFB	D66	Annelie Strens	22	K	Is er al zicht op wanneer de herijking van het provinciefonds afgerond wordt? Wat is de voorgang?	Op dit moment is nog niet zeker wanneer de herijking van het provinciefonds afgerond zal zijn, maar de verwachting is in 2022.
1 MB	D66	Remco Vink	25	Q	Hier staat dat per 1 januari 2021 de omgevingswet wordt geïmplementeert. Deze is uitgesteld tot 2022. Is dit een typefout of heeft dit jaar uitsluitend financiële impact op wat hier gesteld wordt? Kan er in het algemeen al een financiële impact bepaald worden voor de inwerkingtreding van de omgevingswet?	Ten tijde van het opstellen van de kaderbrief was 1 januari 2021 de datum van invoering van de omgevingswet. Inmiddels is deze datum opgeschoven naar 1 januari 2022. De voorbereidingen zijn op dit moment reeds gaande dus het uitsel van de omgevingswet heeft geen financiële impact. Wat de totale financiële impact is van de implementatie van de omgevingswet is nog niet inzichtelijk.
4 MB	D66	Aria Kapitein	33/34	GS	Is het niet zoals gepland doorgaan van de Duinpolderweg als meevalller meegenomen in de taakstelling als bijdrage aan het realiseren van het coalitieakkoord?	De middelen die vrij zijn gekomen door de bijgestelde uitvoering van de Duinpolderweg maken deel uit van de middelen die nodig zijn om het coalitieakkoord uit te voeren en zijn derhalve niet meegenomen in de taakstelling.
2 NLG	D66	Aria Kapitein	28	Zaal	Hoe is de benodigde 9,2 miljoen voor de herstructurering van de visserij op het IJsselmeergebied gerekalibreerd aan de 0,75 miljoen die in de Kaderbrief hiervoor wordt vrijgemaakt? Wat zijn de bijdragen van de andere partijen?	Het bedrag voor de herstructurering is gebaseerd op een ramming van Wageningen Economic Research (WERC) voor de herstructurering. LNV en I&W dragen het overgrote deel van de kosten. Van de € 9,2 miljoen draagt het ministerie van LNV € 2,1 miljoen bij, het ministerie van I&W € 1,25 miljoen, de provincie Friesland € 0,1 miljoen en de provincie Noord-Holland € 0,75 miljoen euro en € 5,0 miljoen komt beschikbaar via de Regio Envelop in het kader van het opstellen van de regio Deal Noordelijk Flevoland.
10 NLG	D66	Aria Kapitein	24	Par.L	Stigter	Zoals u ook aangaf, heeft u op 10 februari jl. bij de commissie NLG de visie Spaarnwoude Park behandeld. Tegelijk stond ook het ambitiedocument voor het recreatieschap Twiske-Waterland op de agenda. De financiële gevolgen van de visie Spaarnwoude waren op dat moment nog niet in beeld. Als provincie hebben wij in onze zienswijze op de visie kenbaar gemaakt dat de visie binnen de beschikbare financiële middelen uitgevoerd dient te worden. Later is een uitvoeringsprogramma opgenomen. Voor beide doelen werd bij de deelnemers aanzienlijk grote bedragen gevraagd. Daarom hadden wij voor de zakerheid aanvankelijk twee claims in de kaderbrief 2021 opgenomen. Griendeweg heeft het bestuur besloten de planvormingsfase (2 jaar) van het uitvoeringsprogramma van de visie en het wegwerken van een deel van het achterstallig onderhoud uit de reserves van het recreatieschap te bekostigen. Parallel aan dit besluit hebben GS besloten om dit niet in de kaderbrief op te nemen.
13 NLG	D66	Aria Kapitein	5	Zaal	Bij de trends geeft u aan binnen afzienbare termijn door ontwikkelingen in Spaarnwoude nog serieuze financiële gevolgen te verwachten. In februari hebben wij het ambitiedocument behandeld en eerder hebben wij al onze bijdrage aan Spaarnwoude substantieel verhoogd. Kunt u nadere toelichten wat u dan verwacht waar wij meer geld aan uit zouden moeten geven?	De in dit verband genoemde BZK kaders hebben betrekking op een duurzaam structureel en reëel begrotingsevenwicht en staan in principe los van de keuze om Corona fondsen in te stellen. De enige consequentie die uit deze kaders voortvloeit is dat de provincie in staat moet zijn om de financieringslasten die het aantrekken van vreemd vermogen met zich meebrengt structureel te dekken.
1 EFB	GroenLinks	R. Zaal	Vordracht	Pels	Hoe verhouden Coronafondsen en het daarvoor mogelijk aan te trekken vreemd vermogen zich tot de BZK-kaders?	

nr.	Commissie	Naam vragsteller	Pagina kaderbrief	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
2 EFB	GroenLinks	R. Zaal	4 GS		Is het niet verstandig om gedurende het proces van beleidsontwikkeling in het kader van de Corona-moties extra overleg te plannen met (een delegatie van) het commissie EFB? De financiële opgave is ongekend en intensief periodiek overleg kan een soepelke besluitvorming in PS bevorderen.	Wij luichen de pro-actieve instelling van de Staten om actief mee te denken met beleidsontwikkeling rondom het tegengaan van de effecten van de Coronacrisis van harte toe. De motie Provinciaal Noodfonds Sociale Infrastructuur wordt op dit moment uitgewerkt, een voorstel hierop wordt voor de zomer aan PS voorgedragen. Ook bij de motie Economisch Herstellen en Durzaamheidsfonds worden uw staten betrokken.
3 EFB	GroenLinks	R. Zaal	13 Pels		De kaart kent een kleuren toe op basis van onder- en boven grenzen. Wat bepaalt deze grenzen? Is dat een breder, d.w.z. door meerdere provincies of het Rijk, gehanteerde indeling of is dit een eigen keuze van onze provincie? En als dat laatste het geval is, waarom dan deze grenzen?	Op de website van het CBS bestaan diverse mogelijkheden om de tarieven openen motorrijtuigenbelasting te presenteren. O.a. als een lijngrafiek, verticale staaf, horizontale staaf, maar ook als kaart. Wij hebben gekozen voor de kaart met onder- en boven grenzen. De gehanteerde indeling is vastgesteld door het CBS.
4 EFB	GroenLinks	W. Dulfer	14 Pels		Nu het resultaat in de jaarrekening 2019 immiddels bekend is, wat is het effect op de Algemene Reserve?	Het resultaat is nog uitgevallen dan waarmee rekening was gehouden bij de Kaderbrief. Dit heeft ervoor gezorgd dat bij de Jaarrekening 2019 een extra storting in de algemene reserve is voorgesteld van €2,9 miljoen.
5 EFB	GroenLinks	W. Dulfer	15 Pels		Snap niet goed wat er op p15 onderraan staat. Kan GS dit in andere bewoordingen toelichten?	Hiermee wordt bedoeld dat afschriftingen beginnen een jaar nadat een project gereed is. Dus als voorbeeld: Als een project een totaal bedrag aan investeringen van €10 miljoen gereed komt in 2020 dan wordt daar vanaf 2021 over afgescreven op basis van €10 miljoen. Voorheen werd al begonnen met afschriften een jaar nadat de eerste investering (als deel van de €10 miljoen) was gedaan.
16 EFB	GroenLinks	W. Dulfer	30 Pels		Tabel 7.1 V. Herstelplan Algemene Reserve. Waar is dit bedrag van 6,85 Mln op gebaseerd?	Dit bedrag is geraamd omdat bij het schrijven van deze Kaderbrief het definitieve resultaat nog niet bekend was. Wij zijn toen van een negatief rekenresultaat uitgegaan. Om dit negatieve resultaat te dekken zou een ontrekking aan de algemene reserve plaats moeten vinden. De boeking in 2020 van €6,85 miljoen is het aanvullen van de algemene reserve voor dit bedrag.
17 G	EFB/NL	GroenLinks	34 Rommel		Hoe verhoudt zich deze daling tot de grote opgave voor het realiseren van vele hectare NNN-gebied gedurende de collegeperiode?	Dit betreft een specifiek budget voor het Noord-Hollandse aandeel t.b.v. convenantsmiddelen bij het Groenfonds welke werden gebruikt als financiering van de oude SNL overeenkomsten door het Rijk. Dat conventen loop af en daarmee gemoeide middelen vallen dus vrij. Dit heeft geen invloed op de realisatie van de NNN.
7 M&B	GroenLinks	N. van der Waart/J. Gringhuis	17 Olthof		OV waarborgen, is dat alleen exploitatie / concessie ? En zitten investeringskosten voor ov infrastructuur dan in 4.2?	Ja, dat klopt.
10 M&B	GroenLinks	N. van der Waart/J. Gringhuis	20 Olthof		Budgetten voor OV-concessies: doordat er minder personen gebruik maken van het OV, dalen de inkomsten. Klopt deze aanname? Is al inzichtelijk te maken wat het effect van deze inkomenstendering op de budgetten voor ov-concessies is? Zo ja, zou u die met ons willen delen?	Ja. Over de gemiste reizigersinkomsten voor 2020 zijn de regionale opdrachtnemers voor het OV (provincies en vervoerregio's) vervoerders en het rijk met elkaar in gesprek over een beschikbaarheidsschilte van het rijk. Zodra hierover meer bekend is zullen wij u informeren. Het extra budget wat hier gevraagd wordt heeft te maken met onze begrotingsysteem. Voor OV wordt in de begroting een vast bedrag van ca. € 50 mln gereserveerd. Tot 2021 is dit voldoende om alle kosten (inclusief indexeringen) voor OV hieruit te dekken. De bijdrage van de provincie jaarljkls wordt verhoogd met een Landelijke Bijdrage Index (LB): de indexering komt tot stand door een weging van de loon-, energie- en inflatieontwikkeling. In 2021 is, door de indexering, meer budget nodig om de kosten te dekken.
12 M&B	GroenLinks	N. van der Waart/J. Gringhuis	25 Olthof		Inscouring brugbediening: uit hoeveel FTE zal de flexibele schil bestaan? Wat wordt de verhouding (in FTE's) tussen werknemers in vaste dienst en in de flexibele schil?	Er komen per 1 november 2020 vooralsnog 29 medewerkers in vaste dienst waarvan er gedurende 2021 2 met pensioen zullen gaan. Met een aantal team van 4 (1 teamleider, 2 coördinatoren en 1 planner). De flexibele schil (in 2021) +/- 55.000 uur ongeveer 35 FTE. De afname van het aantal uren is afhankelijk van de volgorde en tempo van het aansluiten van bruggen aan bediencentrale in Heerhugowaard.

nr.	Commissie	Naam vragenaar	Pagina kaderbrief	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
18 M&B	GroenLi N. van der Waart/J. Gringhuis	34 Olthof	Kan een indicatie gegeven worden van de onderverdeling naar modaliteit (auto, fiets, ov) van de posten 2.2.1 en 2.4.1?		Dat is slechts deels mogelijk. De post 2.2.1 betreft enerzijds vrijval van vrije besteedbare middelen binnen de reserve Ontwikkelen provinciale infrastructuur (€ 1.763.000) als gevolg van lager uitgevalen OV-projecten en anderzijds verlaging van de storting in de reserve bedoeld voor de kapitaallasten Extra investeringen infrastructuur (€ 560.000). Dit zijn eveneens vrij besteedbare middelen als gevolg van de aanpassingen van de afschrijvingstijnen. Beide zijn opgenomen in het PMI. De post 2.4.1 komt niet in het overzicht voor. Als duidelijk is welke post bedoeld wordt zijn wij uiteraard bereid om een nadere toelichting te geven.	
9 M&B (=EFB)	GroenLi N. van der Waart/J. Gringhuis	20 Pels	Opcenten: is er een inschatting gemaakt wat het effect van de Coronacrisis is op de inkomsten via de opcenten? Zo ja, kunt u die met ons delen?		Maandelijks ontvangt de provincie van de Belastingdienst een overzicht met een opgave van de door de Belastingdienst geïnde opcenten. De overzichten worden vergeleken met de voorgaande jaren. Over de maand april 2020 hebben wij geconstateerd dat in vergelijking niet voorafgaande jaren de opbrengst opcenten in de maand april circa € 200.000,- minder is. Deze minderopbrengst is vermoedelijk net gevolg van het feit dat de eigenaren hun voertuig "van de openbare weg halen", waardoor zij geen MRB verschuldigd zijn. In hoeverre deze trend zich de komende tijd voorzet is op dit moment niet duidelijk. Ook wordt er mee rekening gehouden dat het aantal oninbare aanslagen in 2020 zal toenemen. De Belastingdienst is verzocht om ons hier meer inzicht in te geven. De provincie Noord-Holland heeft over 2019 circa € 260.000,- minder aan opcenten ontvangen doordat aanslagen oninbaar werden verklaard.	
8 M&B (en EFB)	GroenLi N. van der Waart/J. Gringhuis	20 Pels	Opcenten: de opcenten zijn bijgesteld a.g.v. verhuzing van leasebedrijf Athlon (+ 8mn), worden in de begroting ook trends als een afname van het aantal brandstofautos meegenomen in de komende jaren? Hoe worden dergelijke verwachtingen meegenomen in de meerjarenramming?		Ja, wij houden bij het opstellen van de meerjarenramming rekening met wij houden rekening met trends in en ontwikkelingen in het wagenpark. Het negatieve effect van de verwachte afname van het aantal brandstofauto's zal naar verwachting de komende jaren nog voldoende gedempt worden door een toename in de gewichtsklassen van de brandstofauto's in het wagenpark, waardoor er geen reden is om de inkomstenramming in absolute zin naar beneden bij te stellen.	
11 NLG	GroenLi M. Cardol	24 Stigter	Kunt u kort aangeven wat extra wordt gedaan bij intensiteitsniveau 2 (faciliterend) t.o.v. intensiteitsniveau 1 (passief)?		Het werken op niveau 2 (faciliterend) betekent bijvoorbeeld meer vooroverleg met aanvagers van een vergunning/ontheffing en dat 80% van alle besluiten, voorafgaand aan uitgifte, op handhaafbaarheid worden getoetst. Een handhaafbaarheidsfout in dat handhaving oogt de voor schriften, zoals opgenomen in een te nemen besluit, handhaafbaar zijn. Daarnaast vindt toezicht en handhaving plaats op basis van risico- en probleemanalyse. Het werken op niveau 1 (passief) betekent geen voorlichting aan gemeenten of mogelijkheid tot vooroverleg voor aanvagers van een vergunning/ontheffing, een steekproefgewijze toets op de handhaafbaarheid van vergunningen/ontheffingen (25%) en toezicht en handhaving op basis van een 'piepsysteem' (pas reageren als er handhavingsverzoeken worden ingediend).	
13 NLG	GroenLi A. Ernks	25 Stigter	Regel O: Is er bij de OD NHN geen sprake van toename in de aantal juridische proceduren en toenemende vraag naar specialistisch advies? Hoe wordt dit verschil verklard?		Ook bij de OD NHN is er sprake van een toename van juridische procedures en een toenemende vraag naar specialistisch advies. Dit kunt u terugvinden in de budgetaanvragen L en M.	
15 NLG	GroenLi M. Cardol	28 Zaal	Er wordt vanaf 2022 geld gereserveerd voor herstructurering IJsselmeervisserij. Volgens de toelichting (blz. 28) is de ingangsdatum (voorstel LNV) nu december 2020: waarom is geen bedrag voor 2021 geraamd?		De verwachting is dat de werkelijke uitgaven met name in 2022 gaan plaatsvinden. Belangrijke uitgaven zijn afhankelijk van goedkeuring door Brussel.	
14 NLG/R WK	GroenLi A. Ernks	25 Olthof	Regel O: Klopt het dat hier de datum van 1 januari 2021 hier nog onjuist in staat? Of is de hele tekst, inc. berekening immiddels achterhaald als de omgevingswet per 1 januari 2022 ingaat?		Ten tijde van het opstellen van de kaderbrief was 1 januari 2021 de datum van invoering van de omgevingswet. Immiddels is deze datum opgeschoven naar 1 januari 2022. De voorbereidingen zijn op dit moment reeds gaande dus het uitstel van de omgevingswet heeft geen financiële impact.	
6 RWK	GroenLi A. Gielen	16 GS	Programma 2 (Milieu) is omgedoopt tot Klimaat en Milieu. Hoe is dat terug te zien in de geactualiseerde meerjarenramming/geïnventariseerde voorstellen kaderbrief 2021?		In deze kaderbrief is de vigerende programma-indeling gebruikt. In de tabel op bladzijde 23 wordt bij de geïnventariseerde voorstellen verwezen naar de huidige programma's. Met het vaststellen van de kaderbrief wordt tevens de nieuwe programma-indeling vastgesteld en zullen de voorstellen die nu in programma 4 staan ondergebracht worden in programma 2. Het resultaat zal voor het eerst zichtbaar zijn in de begroting 2021.	

nr.	Commissie	Naam fractie	Vraagsteller	Pagina kaderbrief	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
4 EFB	PvdD	I. Kostic	4 GS	"Daarnaast is de kans reëel dat Noord-Hollandse gemeenten in financiële moeilijkheden komen, of problemen zullen ondervinden bij de uitoefening van hun taken. Met de invoering van de Omgevingswet krijgen gemeenten binnenkort nog meer verantwoordelijkheid. Dit terwijl het rapport van ILT uit 2018 aangaf dat de eerdere decentralisatie al niet goed ging en dit ten koste gaat van grote nationale belangen.		a) Heeft u in kaart gebracht in hoeverre de Noord-Hollandse gemeenten qua middelen voldoende uitgerust zijn voor de veranderingen die de Omgevingswet mogelijk neebrengt? Hoe verandert dat nu door corona?	a) Nee. In de jaarlijks kaderbrief die vanuit het financieel toezicht aan gemeenten wordt gezonden zijn de gemeenten wel extra gewezen op de komst van de Omgevingswet en gevraagd rekening te houden met de financiële implicaties. De Corona periode zal naar verwachting extra financiële druk geven op de invloeding van de Omgevingswet.
5 EFB	PvdD	I. Kostic	5 GS	b) Als gemeenten en provincies straks nog meer problemen gaan ondervinden bij de uitoefening van hun taken dan ILT aangaf, hoe wordt dan straks een ecologische balans, bescherming van leefbaarheid, natuur en dieren gewaarborgd?		b) Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1-1-2022 komt de fysieke leefomgeving op een samenhangende manier centraal te staan in beleid, besluitvorming en regelgeving. De Omgevingswet geeft gemeenten meer mogelijkheden om ambities in de fysieke leefomgeving te realiseren. De verbeterde samenhang tussen instrumenten en vergrote bestuurlijke afwegingsruimte zorgen ervoor dat gemeenten hun taken juist beter moeten kunnen uitvoeren. Dit leidt tot een veilige en goede fysieke leefomgeving en het bereiken en instandhouden van een goede omgevingskwaliteit.	
10 EFB	PvdD	I. Kostic	6 GS	De kaderbrief heeft het over rekening houden met "balans tussen duurzaamheid en economisch herstel". Wat houdt die balans precies in en op basis van welke wetenschappelijke feiten wordt die balans bepaald?		Op pagina 6 staat dat de groei van het BBP in Noord-Holland in 2019 1,7% bedroeg. Kan GS aangeven wat de maatschappelijke kosten van deze groei bedroegen, in euro's en percentage van BBP?	In de kaderbrief benadrukken we het belang van duurzaam herstel. Mogelijke initiatieven om duurzaam herstel van de coronacrisis mogelijk te maken zijn gebaseerd op de moties die PS recentelijk hierover hebben aangenomen en de ambities die wij in ons coalitieakkoord hebben geformuleerd. Deze ambities zijn ook richtinggevend bij het bepalen van de balans tussen economisch herstel en duurzaamheid. Dit betekent dat wij het belangrijk vinden dat de herstelmaatregelen een bijdrage leveren aan de duurzaamheidsdoelstellingen uit ons akkoord. Deze doelstellingen zijn mede gebaseerd op het Klimaat Akkoord en de wetenschappelijke analyses die daaraan ten grondslag liggen.
11 EFB	PvdD	I. Kostic	44049 GS	De kaderbrief heeft het over een mogelijke economische krimp. Los van de huidige situatie: is het beleid van de provincie gebaseerd op het uitgangspunt dat een economische krimp of het ontbreken van economische groei altijd en per definitie onwenselijk is?		Ons economisch beleid heeft niet economische groei als doel, maar versterking van brede welvaart en welzijn. Economische groei is wel een factor van breedewelvaart en heeft invloed op andere aspecten van brede welvaart als wonen, werk, opleiding, gezondheid en levensgeluk.	Op dit moment worden via een netwerk als Greenports Nederland de effecten op de middellange en lange termijn onderzocht. Met name in de meer op de horeca gerichte primaire bedrijven is het nog niet duidelijk wat de lange termijn effecten zullen zijn. Er zijn agrarische ketens waar er gesproken wordt over een slecht jaar waar er aan het begin van de crisis werd voorzien dat het een zwaar jaar zou worden. Daarnaast is er door het beperkte reizen van mensen in sommige sectoren een tekort aan handen. Wat betreft de omvang in werkgelegenheid kunnen we voor de economische topsectoren Agro & Food en Tuinbouw & Uitgangsmaterialen dat deze een ketensteuring kennen van innovatie, productie, handel en logistiek die zich grotendeels afspeelt in de Greenports. Het overzicht agrarische sector wordt onderverdeeld in drie sectoren: productie land- en tuinbouw en vissersh (primaire sector), industrie (secundaire sector) en de dienstverlening (tertiële sector). We gebruiken het woord agribusiness voor alle sectoren samen. Hieronder vallen ook opslag, transport, bewerking, verwerking en verkoop van agrarische producten.
12 EFB	PvdD	F. Zoon	9 Zaal	Kaderbrief gaat over kijken naar de toekomst. Op pagina 5 wordt gezegd dat er een economische tegenvind is te verwachten door o.a. de exportgerichtheid van de agrarische sector. Op pagina 9 staat een overzicht van werkgelegenheid. Hierbij wordt "Landbouw, bos en vissen" met zeer beperkte omvang weergegeven. Verwachting is dat de exportgerichte agrarische sector een subset van deze groep is. Betekent dit dat de economische tegenvind qua werkgelegenheid in de agrarische sector in Noord-Holland vrij beperkt zal zijn qua omvang?		"Duurzaam investeren zal de norm zijn." Kan GS voorbeelden geven van duurzame investeringen, en 4 voorbeelden van investeringen die niet duurzaam zijn?	In ons coalitieakkoord hebben we vijf grote provinciale opgaven geformuleerd. Wij hechten groot belang aan duurzame investeringen die een bijdrage leveren aan deze opgaven en daarmee uitvoering geven aan de ambities van ons akkoord. Voorbeelden van deze duurzame investeringen zijn initiatieven die gericht zijn op verdurzaming van de bebouwde oppervlakte, het vergroten van de leefbaarheid en het behoud van cultuurhistorisch waarde. Voorstellen die niet goed aansluiten bij de uitgangspunten van ons coalitieakkoord zijn bijvoorbeeld investeringen in kolencentrales en biomassavergassingsinstallaties of initiatieven die niet bijdragen aan onze NNN doelstellingen en de verdurzaming van onze provinciale infrastructuur.
2 EFB NLG	PvdD	F. Zoon	4 GS				

nr.	Commissie	Naam vragsteller	Pagina kaderbrief	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
3 EFB, NLG	PvdD	I. Kostic	4-7;12	Stigter	<p>De kaderbrief heeft het over belangrijke trends en ontwikkelingen, een sluitende begroting, duurzaam structureel en reëel evenwicht, en benoent de wens tot 'snel herstel van economie'. Maar een van de belangrijke trends die niet wordt genoemd is dat Nederland een ecologische schuld heeft, uitgedrukt in de Earth Overshoot Day: ce dat waarop de jaaproductie aan grondstoffen op is, en de mens de natuurlijke bronnen sneller verbruikt dan de aarde ze kan vervangen of herproduceren. Nederland doet het slechter dan gemiddeld en die "Overshoot Day" viel vorig jaar al in mei, vanaf toen hadden we onze natuurlijke bronnen verbruikt, a) de vraag of de provincie een sluitende ecologische begroting moet opstellen betreft een politieke afweging; b) de vraag of de kaderbrief moet waarborgen dat ons economisch beleid en activiteiten niet meer aan de aarde onttrekken dan de aarde aankomt betreft een politieke afweging.</p> <p>a) Hoe gaan Noord-Holland de komende paar jaren deze ecologische schuld (die uiteindelijk ook invloed heeft op economie en maatschappij) wegwerken? Hoe gaat Noord-Holland zorgen voor een sluitende ecologische begroting?</p> <p>b) Hoe waarborgt deze kaderbrief precies dat we door onze economisch beleid en activiteiten niet meer aan de aarde onttrekken, dan de aarde aankomt en dan verantwoord is naar de langste en toekomstige generaties (de druk die wordt gelegd op natuur, het milieu en de grondstoffenvoorraad)?</p>	<p>De kaderbrief heeft het over exportgerichtheid van de agrarische sector in Noord-Holland.</p> <p>a) Hoeveel procent van Noord-Hollandse zuivelproducten (melk, kaas, melkpouder) wordt geëxporteerd en hoeveel is alleen voor de binnenlandse markt?</p> <p>b) Hoeveel procent van Noord-Hollands landbouwgrond die ook geschikt zou kunnen zijn voor het telen van gewassen voor menselijke consumptie (voedsel en b.v. bouwmateriaal), wordt nu gebruikt voor het telen van gewassen voor vervoer? onderzoekerskeuze.</p>
6 EFB; NLG	PvdD	I. Kostic	5	Zaal		

nr.	Commissie	Naam vragsteller	Pagina kaderbrief f	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord	
					<p>"In deze kaderbrief is nagegaan, of de macro-economische en landelijke ontwikkelingen aanleiding geven ons financiële beleid, z.oals dat in voorgaande kaderbriefen is beschreven, bij te stellen." De provincie kijkt vooraf naar macro-economische ontwikkelingen om te beslissen of het financiële beleid bijgesteld moet worden. Er is eerder geopend om de landelijk ontwikkeld Monitor Brede Welvaart (en de Noord-Hollandse Barometer Welvaart en Welzijn) te gebruiken voor het bepalen en sturen van beleid. Zo worden de positieve en negatieve effecten van provinciale maatregelen en economische activiteiten op de samenleving duidelijk in kaart gebracht en kunnen we de juiste koers bepalen richting een duurzame en solidaire economie.</p> <p>a) Kunt u zich voorstellen dat ook ontwikkelingen op het gebied van blyvoorbeld leefbaarheid, milieu, natuur, gezondheid van mens en andere dieren, aanleiding kunnen geven voor bijstelling van een financiële beleid?</p> <p>b) Vorig jaar juni hebben we ook met elkaar besproken om een manier te vinden om binnen de kaderbrief ook een beeld te schetsen over maatschappelijke en ecologische consequenties van activiteiten en ontwikkelingen en te kijken naar niet alleen economische, maar ook ecologische en leefbaarheids effecten.</p> <p>c) In de kaderbrief wordt economische groei uitgebreid in beeld gebracht. Op welke manier kan de provincie de kosten van die economische groei in beeld brengen?</p>	<p>a) De financiële afspraken die wij gemaakt hebben in ons coalitieakkoord zijn leidend voor de uitvoering van ons beleid in de komende jaren. Indien zich echter ontwikkelingen aandienen op het gebied van leefbaarheid, milieu, natuur en de gezondheid van mens en dieren, of op andere terreinen, die bijstelling van dit beleid vragen, zullen wij de mogelijke financiële gevolgen vanzelfsprekend met de Staten bespreken.</p> <p>b) De provincie Noord-Holland met het niveau van welvaart en welzijn in het kader van het economisch beleid in de Barometer Welvaart & Welzijn Noord-Holland. Welvaart en welzijn wordt gedefinieerd aan de hand van 8 categorieën en 26 indicatoren. Deze worden vergeleken met Nederland en met de EU daar waar dat mogelijk is of niet Noord-Holland van vorig jaar. De cijfers in deze barometer worden regelmatig geactualiseerd. Omdat hier al een aparte barometer voor wordt opgesteld hebben wij deze niet ook verwacht in de kaderbrief.</p> <p>c) Wij hebben vooralsnog geen betrouwbare manier om de kosten van economische groei in beeld te brengen, maar houden ons aanbevolen voor suggesties.</p>	
9 EFB; NLG	PvdD	I. Kostic	6 GS		<p>EFB; NLG en RWK</p> <p>7 PvdD</p> <p>I. Kostic</p> <p>5 GS</p>	<p>"Wij vertrouwen erop dat wij zo samen in Noord-Holland weer uit de crisis komen." Aangenomen dat u het hier over coronacrisis heeft; heeft u er ook vertrouwen in dat we uit de klimaatcrisis en biodiversiteitscrisis zullen komen?</p> <p>Een van de grootste uitdagingen van deze tijd is de hervorming en verdurzaming van ons voedsel- en landbouwsysteem. Daarmee kunnen ook meteen een van de grootste stappen worden gemaakt op het gebied van aanpak van klimaatverandering, milieuproblemen, bodendaling, stikstof, biodiversiteit, dierenwelzijn en waterveiligheid (zie o.a. onderzoek Oxford, Poore 2018). De "voedseltransitie" verdient dus minstens evenveel aandacht en investeringen als energietransitie.</p> <p>a) In de vorige kaderbrief werd tenminste de verdurzaming van de landbouw explicet als een van de uitdagingen genoemd. Nu helemaal niet meer. Waarom?</p> <p>b) Hoeveel geld is de provincie van plan vrij te maken voor deze transitie richting een gezond en duurzaam voedselsysteem, dat goed is voor gezondheid, milieu, klimaat, natuur en dieren?</p>	<p>a) De transitie naar een meer duurzame landbouw is één van de belangrijke ambities uit ons coalitieakkoord. Deze ambitie is daarmee leidend voor de uitvoering van ons beleid in de komende jaren. Er zijn dus geen veranderingen in beleid of financiën die in de kaderbrief opgenomen moeten worden.</p> <p>b) In het collegeprogramma is opgenomen dat er een Voedselvisie komt. Deze Voedselvisie wordt in samenhang met de visie Recreatie en Toerisme en het Masterplan Biodiversiteit in 2020 opgesteld en aan PS aangeboden begin 2021. Voor de uitvoering van de Voedselvisie is de komende jaren € 6,1 mln vrijgemaakt. In de Voedselvisie schrijven we op hoe we een transitie naar een evenwichtiger voedselsysteem i.r.t. tussen ecologie, economie, sociale en ruimtelijke aspecten ondersteunen. Hiervoor worden verschillende participatietafels georganiseerd.</p>
1 NLG	PvdD	Zoon	24 Rommel		<p>GS schrijft "dat er vanuit het verleden meer situaties zijn die kwetsbaar zijn voor handhavingssverzoeken". Berekent dit dat er op dit moment illegale activiteiten plaatsvinden, waar de provincie niet tegen optreedt? Is dit bewust dat de provincie niet handhaaft of heeft de provincie geen zicht op illegale activiteiten?</p>	<p>Tot de uitspraak van de Raad van State in mei 2019 was een deel van de situaties rondom stikstof niet vergunningplichtig. Er gold een vrijstelling of een meldplicht tot 1 mol. Daarmee waren dit geen toen geen illegale activiteiten. Die situaties zijn met het vervallen van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) vergunningplichtig geworden. Het Rijk heeft wel aangegeven dat er gekeken wordt naar een generieke oplossing, maar het is nog niet helder wanneer en of dat gaat lukken. Tot die tijd is de verwachting dat deze situaties meer kwetsbaar zijn voor handhavingsverzoeken.</p>	

nr.	Commissie	Naam vragenaar	Fractie	Pagina kaderbrief	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
13	NLG	F Zoon	PvdD	24 Rommel		Regel 1: Uitvoering Wet natuurbescherming stikstof. De OD NHN heeft in 2020 0,67 miljoen euro nodig om een inhaalslag te maken vanwege onder andere meldingen van agrarische bedrijven die in vergunningen moeten worden omgezet. Hoeveel vergunningen betreft dit en waar haalt GS de stikstofruimte vandaan?	De inhaalslag betreft 224 meldingen die in vergunningen moeten worden omgezet en 32 herhaalde aanvragen. Dit zijn vergunningen die door de rechter zijn vernietigd omdat ze waren gebaseerd op het P.A.S. De OD NHN moet deze aanvragen opnieuw beoordelen aanvullende informatie bij aanvragers oprogen. De 256 nieuwe vergunningen moeten door toezicht en handhaving worden gecontroleerd en ook juridisch worden getoetst. Over waar de stikstofruimte vandaan moet komen worden gesprekken met het Rijk gevoerd. Dit is daarmee eveneens een politieke vraag.
14	NLG	F Zoon	PvdD	24 Rommel		Bij de behandeling van intensiteitsniveau 2 in 2017 heeft de gedeputeerde een toezegging gedaan om begin 2020 een evaluatie te houden te hebben of opgeschalde moet worden naar intensiteitsniveau 3. Dit was naar aanleiding van een amendement van SP, GL en PvDD. Niveau 3 betekent vooral betrekkenheid overheden, betere aanvragen en handhaafbare besluiten. Hierdoor verminderd het risico op illegale situaties. Waarom kiest GS ervoor om toch op intensiteitsniveau 2 te blijven? Wanneer worden stappen gemaakt om naar niveau 3 te gaan?	In 2019 heeft een evaluatie plaatsgevonden van de uitvoering van de Wet natuurbescherming. GS voegen € 881.000 structureel aan het budget toe om, gezien de toegenomen vraag vanuit de maatschappij, de uitvoering op intensiteitsniveau 2 te kunnen waarborgen. UW vraag wanneer de uitvoering wordt verhoogd naar niveau 3, practief, betreft een politieke vraag.
15	NLG	I Kostic	PvdD	27 Zaal		Voorgesteld wordt om 0,75 miljoen uit te trekken voor herstructurering IJselmeervisserij. Waar is dit bedrag op gebaseerd? Hoe is de 9,2 miljoen verdeeld tussen de provincies en het Rijk? Wordt hierin ook een sanering van Aalvisserij meegenomen? [https://www.visserijnieuws.nl/nieuws/overheden-steeken-geld-in-ijsselmeervisserij] [https://www.tweedekamer.nl/downloads/document/?id=96f9a601-d9de-4a68-8d31-94d7f2b1eecs&title=Gewijzigd%20motto%20de%20leden%20Bromet%20en%20Wassenberg%20over%20de%20d%20sanering%20van%20de%20visserij%20in%20het%20IJsselmeer%20%28t.v.%2029664-198%29.pdf]	Het bedrag voor de herstructurering is gebaseerd op een raming van Wageningen Economic Research (WEC) voor de herstructurering. LNV en I&W dragen het overgrote deel van de kosten. Van de € 9,2 miljoen draagt het ministerie van LNV € 2,1 miljoen bij, het ministerie van I&W € 1,25 miljoen, de provincie Friesland € 0,1 miljoen en de provincie Noord-Holland € 0,75 miljoen euro en € 5,0 miljoen komt beschikbaar via de Regio Envelop in het kader van het opstellen van de regio Deal Noordelijk Flevoland. De aalvisserij is geen onderdeel van de beoogde herstructurering.
16	NLG	I Kostic	PvdD	27 Zaal		Herstructurering IJsselmeervisserij: a) Hoeveel vergunningen zijn er nu verleend aan IJsseneervissers? Wat is de totale vangscapaciteit daarvan? b) Tot hoeveel ecologische belasting heeft die visserij tot nu toe geleid? c) Naar welke vangscapaciteit moet die terug en is die capaciteit volledig door onafhankelijke wetenschappers vastgesteld of spelletjes ook economische afwegingen? d) Hoeveel is de opkoop van visrechten immidek?	a) Om te vissen zijn er twee vergunningen vereist (Natuurbeschermingswet en Visserijwet). Voor de schubvissoorten waar het bij de herstructurering om gaat zijn deze twee vergunningen zijn verleend aan de koeporganisatie voor de IJsselmeervisserij die zij aanvraagt namens alle IJsseneervissers. De vangscapaciteit in hoeveelheid vis is niet bekend omdat de vergunning wordt verleend voor visting zoals netten en niet voor hoeveelheid vis. b) Er is geen maat om de ecologische belasting uit te drukken. Het is niet bekend wat expliciet invloed is van de visserij omdat meer factoren van invloed zijn zoals de waterkwaliteit. c) De bepaling van de vangscapaciteit is een verantwoordelijkheid van het Rijk die hierin haar eigen aweging maakt op basis van de visserijwet. Het is nog niet bekend naar welke vangscapaciteit de visserij in het kader van de herstructurering terug moet. Deze aweging wordt gemaakt in overleg met de partijen in het IJsselmeeroverleg. Hierin zitten ook de natuur en milieuorganisaties. Op deze manier worden alle belangen -niet alleen de economische- meegenomen. d) Er heeft tot nu toe geen opkoop van visrechten plaatsgevonden in het kader van het actieplan.

nr.	Commissie	Naam vragenaar	Pagina kaderbrief f	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
17	NLG	PvdD	I.Kostic	27 Zaal	"In dat overleg is op hoofdlijnen overeenstemming bereikt over de stip op de horizon: een economisch rendable en duurzame beroepsvisserij met een vangscapaciteit die pastend is bij de ontwikkelingen in draagkracht van het watersysteem IJsselmeer-Markermeer-JJmeer." a) Door wie wordt precies bepaald wat "duurzame beroepsvisserij met een vangscapaciteit die pastend is bij de ontwikkelingen in draagkracht van het watersysteem"? Alleen door onafhankelijke wetenschappers? Op basis van welke criteria? Wordt daarbij ook rekening gehouden met wereldwijde stand van mariene ecosystemen en visstanden? b) Hoeveel wijkt de huidige vangscapaciteit in Noord-Hollandse wateren af van de capaciteit die volledig onafhankelijke wetenschappers adviseren voor een duurzaam beheer van de visbestanden en het respecteren van de draagkracht van de mariene ecosystemen?	a) Sector, natuurorganisaties, provincies en ministeries zitten gezamenlijk in het overleg om deze vraag te beantwoorden. Zij worden hierdoor ondersteund door studies van Wageningen Economic en Research (WERC). De kaders hiervoor zijn de Natuurbeschermingswet en Visserijwet. b) Voor de schubvisssoorten waar deze herstructurereng betrekking op heeft, worden de adviezen van WERC onderzocht om te bepalen hoe en in welke mate de vangscapaciteit moet worden teruggebracht. Cijfers hebben betrekking op het IJsselmeer, Markermeer en JJmeer en niet alleen de Noord-Hollandse deel.
18	NLG	PvdD	I.Kostic	27 Zaal	De provincie verhuurt visrechten voor provinciale wateren. - Wat zijn de oproepsgroten daarvan? - Verhuurt de provincie nog steeds visrechten om paling te vangen? Waar? - Hoe rijmt dat met het feit dat paling niet uitsterven wordt bedreigd en de overheid regelijker geld investeert om de paling te redden? - Wat is de schade aan natuur en milieu dat door de verhuur van visrechten door de provincie wordt aangericht? - Heeft de provincie gesprekken gevoerd met natuurorganisaties over de impact van de verhuur van visrechten op natuur en milieu?	Deze vragen hebben geen betrekking op de kaderbrief en kunnen het beste via de gebruikelijke route aan het college van GS gesteld worden.
19	NLG	PvdD	I.Kostic	27 Zaal	De RDA stelde eerder in een uitgebreid rapport: "Het welzijn van vissen verdient meer aandacht dan het tot nu toe krijgt. In de omgang met vissen moet bewuster rekening worden gehouden met hun welzijn en integriteit." https://www.rda.nl/publicaties/zienswijzen/2018/03/07/welzijn-van-vissen-verdien-t-meer-aandacht-en-andere-betrokken-partijen De RDA die de overheid adviseert stelt dus dat welzijn van vissen ontrecht jaren is genegeerd. Op welke manieren gaat de provincie zich inzetten om de welzijn van vissen te verbeteren, bijvoorbeeld als het gaat om eigen verhuur van visrechten?	Deze vragen hebben geen betrekking op de kaderbrief en kunnen het beste via de gebruikelijke route aan het college van GS gesteld worden.
20	RWK	PvdD	F.Zoon	27 Pels/ Stigter	Regel S: Regio Deal Maritiem cluster Kop van Noord-Holland: wat zijn concrete plannen binnen deze Regio Deal voor het opwekken van waterstof? Wie gaat wat wanneer doen en wanneer levert dat hoeveel duurzaam opgewekte waterstof op?	Over de specifieke invulling van de regiodeal voorzien wij op 7 juli een besluit te nemen waarover wij uw staten zullen informeren.
3	EFB	PVV	I. Bezaan	33 GS	Op blz. 33 staat Tabel 8.1 "Taakstelling exploitatie". Kunt u alstublieft nadere toelichting geven inzake de financiële cijfers bij de operationele doelen? Graag een gemotiveerd antwoord.	In de tabel 8.1 zijn de bedragen opgenomen per operationeel doel die van de vigerende meerjarenraming afgeraamd worden ten gunste van de taakstelling op de exploitatiebudgetten.
2	EFB + NLG	PVV	I. Bezaan	27 Pels	"Op 14 februari hebben zij een toekenningsbrief van LNV ontvangen waarin het ministerie een indicatieve bijdrage van € 5 miljoen toezegt. Voorwaarde is dat de regionale overheden een gelijk bedrag bijdragen aan de totale omvang van de, nog verder met LNV uit te werken, regiodeal. De totale omvang van het voorstel regiodeal Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland is derhalve € 10 miljoen. GS hebben eerder aangegeven bereid te zijn € 2,5 miljoen beschikbaar te stellen als provinciale cofinanciering aan deze aanvraag Regio Deal. Het ministerie van INV stelt als voorwaarde dat regionale overheden minimaal € 5 miljoen cofinancieren. Daarom hebben GS besloten aanvullend € 1 miljoen beschikbaar te stellen. De overheden uit de regio (gemeente Den Helder en provincie) stellen daarmee € 5 miljoen (waarvan € 3,5 miljoen provincie en € 1,5 miljoen gemeente Den Helder) beschikbaar."	Bij de indiening van de regiodeal bleek dat de cofinanciering op een andere manier berekend werd waardoor deze te laag zou worden geacht door het rijk. Vervolgens hebben Den Helder en de provincie besloten de gezamenlijke bijdrage te verhogen, PNH met 1 miljoen euro (GS besluit 1360086-1360087).

nr.	Commissie	Fractie	Naam vragenasteller	Pagina kaderbrief	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
1	RWK (= commissies PVV NLG, M&B en RWK)	N. Kaptheijns	25 Olthof/Pels/Rommel	"De kosten voor de Uitvoeringsovereenkomst (UVO) 2020, tevens zijnde het Uitvoeringsprogramma 2020 voor de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) bedragen € 15,54 miljoen. Hiervan is € 0,39 miljoen niet gedekt binnen de begroting 2020. Deze verhoging wordt onder meer veroorzaakt door: toenemende vraag naar milieu-specialistisch advies op het gebied van Zeer Zorgwekkende Stoffen, luchtkwaliteit (Schone Lucht Akkoord), biomassacentrales, geluid, bodem (PFAS) en circulaire economie". Kunt u aangeven m.b.t. "biomassacentrales" en "circulaire economie" waar deze toenemende vraag uit bestaat en wat het aandeel van beide is inzake de aangegeven verhoging? Graag een genootveerd antwoord.	Milieuspecialistisch advies is noodzakelijk voor het ontwikkelen en implementeren van (nieuw) beleid, ondersteuning van beleidsadviseurs vanuit de uitvoeringspraktijk, ondersteuning van bestuurders en het adviseren over en beantwoorden van vragen vanuit de omgeving en Statenleden. Voor biomassacentrales wordt de toenemende vraag vooral gecreëerd door het implementeren van het uitvoeringsbeleid als gevolg van de discussie rond deze centrales. Dit betreft ongeveer € 175.000. Voor circulaire economie gaat het om extra inzet van circa € 350.000 voor onderzoek (zoals grondstoffenstromen), aampak bij bedrijven (zoals het toepassen van de ontwikkelde ketenanalysemethode voor kunststoffen bij andere stromen), experimenten in vergunning en toezicht, vervolgacties rapport 'Grondstof of afval?' en inbreng en deelname aan netwerk-/ samenwerkingsverbanden.		
3	EFB	SP	W. Hoogervors	16-17	Olthof/Stigter	Er is, op basis van een PS-besluit, gekozen voor een nieuwe indeling van de begroting, zodat deze beter aan zaal sluitten op de ambities en accenten van het coalitieakkoord. Programma 2 heeft nu 'Klimaat en Milieu'. Zou het niet zinvol zijn om het nieuwe punt (4,5 - OV waarborgen) een koppeling te laten hebben met dit nieuwe programma 2? OV kan namelijk een grote rol spelen in 'Klimaat en Milieu'.	Dit is in principe mogelijk, maar betreft een politieke afweging.
5	EFB	SP	M. van Orsouw/ W. Hoogervors t	26 Pels		De ervaring leert dat scholen, maar ook ondersteunende organisaties als Plein C, bij cultuureducatie tamelijk automatisch neigen naar cultuur in de zin van theater, muziek, beeldende vorming etc. Maar erfgoededucatie valt ook onder cultuureducatie. Zou het mogelijk zijn om aan de matching CMK een voorwaarde te Scholen en erfgoedinstellingen kunnen deze leerlijn en tools zelfstandig implementeren. Dit heeft in het kader van CMK 2 (2017-2020) geleid tot een erfgoedlerijn voor Gooi en Vechtstreek en Velsen.	Een voorwaarde verbinden aan matching CMK is niet nodig omdat Erfgoededucatie integraal deel uitmaakt van cultuur educatie. Zo heeft Plein C in het kader van CMK1 (2013-2016) een Erfgoedlerijn ontwikkeld: per leerjaar zijn thema's uitgewerkt, aansluitend bij het SLO-kader (SLO=stichting leerplanontwikkeling) en bij lokale erfgoedinstellingen en bij Erfgoedtools.
6	EFB	SP	W. van Orsouw/ W. Hoogervors t	28 Pels	Waar kunnen wij terugvinden hoe de Kernaak Bibliotheekinnovatie destijds tot stand is gekomen en (vooral) hoe men tot de vier prioriteiten is gekomen?	De kernraak Bibliotheekinnovatie is verankerd in de Wet openbare bibliotheekvoorzieningen die op 1 januari 2015 van kracht is gegaan. De vier prioriteiten zijn vastgelegd in de gezamenlijk innovatieagenda 2016-2018 door OCW, IPO en VNG. Verdere uitvoering vindt plaats in actieagenda's.	
7	EFB	SP	W. van Orsouw/ W. Hoogervors t	28-29 Pels	De innovatie-taken van ProBiblio zijn structureel, de bijdrage van onze provincie (nog) niet. Er wordt voorgesteld deze financiële bijdrage ook structureel te maken. Wanneer wordt dit voorstel voorgelegd aan PS?	Met het voorstel onder regel U (Bibliotheek: innovatieagenda) wordt voorgesteld om deze bijdrage structureel te maken.	
2	EFB - MB SP	SP	W. Hoogervors t	12 Pels	Onze provincie blijft vasthouden aan de lage opcenten - we zijn trots dat wij het laagste tarief van Nederland hebben. Maar: gaat dit tarief ook niet omhoog op basis van de indexatie? Zo nee: waarom niet? Tussen 'ons' tarief en het een-na-laagste tarief in ons land zit nog een aardig verschil. Is verhoging tot vlak onder dat tarief niet mogelijk? Zo nee: waarom niet? Zo ja: hoe zouden we dit kunnen doorvoeren, in de nabije toekomst - als een meerderheid van PS dit zou willen?	Het tarief van de opcenten wordt momenteel niet geïndexeerd conform de afspraak in het coalitieakkoord "Durkzaam doorpakken" dat het tarief opcenten motorrijtuigenbelasting komende jaren niet wordt verhoogd. In principe is het mogelijk het tarief te verhogen, maar betreft een politieke afweging.	
9	EFB - MB	SP	W. Hoogervors t	30 Pels	Provinciefonds: Waar komt de verhuzing van 70.000 voertuigen zo openens vandaan? Was dit een 'onverwachte verhuizing'? Is er derhalve ook geen rekening mee gehouden in eerdere financiële plaatjes?	Dat was een onverwachte verhuizing en hiermee was dus geen rekening gehouden. Leasemaatschappijen zijn vrij om te bepalen bij welke provincie zij hun leaseauto's willen inschrijven.	
4	EFB-MB	SP	W. Hoogervors t	25 Olthof	Insourcing brugbediening - Per 1-11-2020 zal de provincie de bediening van bruggen weer in eigen hand nemen. Hoeveel kost de uitbesteding van de brugbediening ons nu, op jaarbasis? En straks na 1-11-2020, op jaarbasis? Mocht er een verschil zijn: wat is hier dan de oorzaak van?	Momenteel kost de uitbesteding ons ca. 2,7 mio p.j. Momenteel wordt de zogenaamde flexibile schil aangebied. We verwachten dat de totale kosten zullen stijgen tot 3,6 milj. Hierbij is rekening gehouden met een risicoreservering indien bruggen niet op de bedieningcentrale worden aangesloten. Het met eigen medewerkers uitvoeren van de bediening is naar schatting 10-25 procent duurder dan dezelde taak uitbesteden aan de markt. Daarnaast stellen we met het oog op veiligheid hoge opleidings- en inwerkeisen aan bedienaren. Deze eisen leiden mogelijk tot een hoger tarief voor het inhuren van de flexibele schil dan op dit moment het geval is.	

nr.	Commissie	Naam fractie	Vraagsteller	Pagina kaderbrief	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
1 MF EHB SP	R. Alberts	GS	In de inleiding, alinea 3, wordt melding gemaakt van het feit dat gemeenten in grote financiële problemen dreigen te komen i.v.m. de gevolgen van de corona-maatregelen. In veel projecten zijn gemeenten onze samenwerkingspartners. Komen projecten waarbij gemeenten onze samenwerkingspartners zijn in gevaar? En zo ja: welke projecten zijn dat vooraf?			De corona-crisis heeft gevlogen voor de financiële positie van gemeenten. De VNG onderhandelt met het Rijk over mogelijke compensatiemiddelen. Op dit moment is daarom nog onduidelijk wat de financiële gevolgen precies zullen zijn en daarvan het effect is op projecten die wij samen met gemeenten uitvoeren. Wij volgen deze ontwikkelingen nauwgezet en zullen u hierover als onderdeel van onze reguliere corona-informatieverstrekking op de hoogte houden.	
4 NLG	SP	R. Alberts	Zijn de OD's nog wel ongewassen tegen de druk die op hun schouders rust wat betreft de problematiek rond stikstof, PAS en de VHT-taken, zoals bij Tata Steel? Is een uitbreiding van het budget met € 140.000 niet onvoldoende om deze taakverzwaart en -uitbreiding te kunnen opvangen, als in het recente verleden men heeft aangevoerd dat het erg moeizam ging?	25 Olothof/Stigter		leider daar wordt met de omgevingsdiensten in uitvoeringsprogramma's vastgelegd welke activiteiten voor het komende jaar moeten worden uitgevoerd. Hierover worden voldoende middelen beschikbaar gesteld. Dit jaar zijn vanwege toegenomen maatschappelijke en politieke aandacht meerdere budgettaire verhogingen voor de omgevingsdiensten in de Kaderbrief ongenomen. Voor de OD NZKG (waar onder andere dossier Tata onder valt) betreft dit aanvraag O (Uitvoeringsoverkomst 2020 OD Noordzeekanaalgebied). Voor OD NHN zijn twee inhoudelijke aanvragen in de Kaderbrief opgenomen te weten 'oor stikstof' (L) en de overige uitvoering Wet natuurbescherming (M). I.e. € 140.000 waar u in de vraag naar verwijst betreft aanvraag N en is een financieel technische bijstelling.	
8 RWK en Hoogervorst	SP	W. Hoogervorst				De uitvoering van het beleid ligt bij GS. De financiering ervan is het budgetrecht van PS. Bij de uitvoering hebben GS ervoor gekozen om een totaalbedrag voor een regionale beschikbaar te stellen dat deels in de reserves gevonden kan worden (binnen de bestredingsplannen). Bij de indeling van de regionale bevoegdheden kan de cofinanciering op een andere manier berekend word waardoor deze te laag zou worden geacht door het rijk. Vervolgens hebben Den Helder en de provincie besloten de gezamenlijke bijdrage te verhogen, PNH met 1 miljoen euro (GS besluit 1360086-1360087). Voer de resterende doel wordt het via de kaderbrief aan PS voorgelegd. De regionale staat los, maar naast de investeringsagenda van De Kop Werk!. Met de gelden die de provincie en de gemeente Den Helder samen uit de Regio Envelop hebben aangevraagd willen zij projecten op het gebied van maritieme innovatie, energietransitie en human capital realiseren. Dit kan tevens een extra impuls geven aan de ontwikkelingen die met het programma De Kop Werk! zijn beoogd, met name op het gebied van arbeidsmarkt en Onderwijs.	De uitvoering van het beleid ligt bij GS. De financiering ervan is het budgetrecht van PS. Bij de uitvoering hebben GS ervoor gekozen om een totaalbedrag voor een regionale beschikbaar te stellen dat deels in de reserves gevonden kan worden (binnen de bestredingsplannen). Bij de indeling van de regionale bevoegdheden kan de cofinanciering op een andere manier berekend word waardoor deze te laag zou worden geacht door het rijk. Vervolgens hebben Den Helder en de provincie besloten de gezamenlijke bijdrage te verhogen, PNH met 1 miljoen euro (GS besluit 1360086-1360087). Voer de resterende doel wordt het via de kaderbrief aan PS voorgelegd. De regionale staat los, maar naast de investeringsagenda van De Kop Werk!. Met de gelden die de provincie en de gemeente Den Helder samen uit de Regio Envelop hebben aangevraagd willen zij projecten op het gebied van maritieme innovatie, energietransitie en human capital realiseren. Dit kan tevens een extra impuls geven aan de ontwikkelingen die met het programma De Kop Werk! zijn beoogd, met name op het gebied van arbeidsmarkt en Onderwijs.
3 Algemeen	VVD	Erik van der Maas	In de 3e paragraaf wordt gesproken over "moeten rekenen met grote onzekerheidsschades en voorbehouden". Welke marges en voorbehouden zijn dat precies en hoe kunnen we dat per specifiek punt terug zien?	4, 3e paragraaf	GS	In de 3e paragraaf wordt gesproken over "moeten rekenen met grote onzekerheidsschades en voorbehouden". Welke marges en voorbehouden zijn dat precies en hoe kunnen we dat per specifiek punt terug zien?	Daar waar De Kop Werk! zich richt op een breder scala van speerpunten, zijn de projecten die onderdeel vormen van de regionale specifiek op het maritieme cluster gericht. Wij voorzien besluitvorming over de plannen op 7 juli in ons college, daarna zullen uw Staten geïnformeerd worden.
4 Algemeen	VVD	Erik van der Maas	Er wordt gesproken over "teruglopende inkomsten vanuit de provinciale openen" en dat er met scenario's wordt gewerkt. Zijn die scenario's beschikbaar en welke invloed hebben ze gehad?	5, 1e paragraaf	Pels	Ja, wij houden bij het opstellen van de meerjarenaming rekening met wij houden rekening met trends in en ontwikkelingen in het wagenpark. Het negatieve effect van de verwachte afname van het aantal brandstofauto's zal naar verwachting de komende jaren nog voldoende gedempt worden door een toename in de gewichtsklassen van de brandstofauto's in het wagenpark, waardoor er geen reden is om de inkonsisternaming in absolute zin naar beneden bij te stellen. Wij werken inderdaad niet met scenario's. Zoals eerder aangegeven heeft de Belastingdienst de "theoretische" opbrengsten opgeteld voor 2020 geremd op € 218,1. Uitgaande van de gerealiseerde opbrengsten over de maanden januari t/m april van dit jaar zou de opbrengst bij extrapolatie van deze bedragen voor 2020 kunnen uitkomen op € 220,1 miljoen (het meest positieve scenario). Gelet op de gevolgen van de corona-crisis, de (te verwachte) toename van het aantal (hybride) elektrische voertuigen en het Belastingplan 2021-2024 actuen wij een raming opopenen van de jaren 2021-2024 verantwoord. Het spreekt vanzelf dat wij de eerdergenoemde ontwikkelingen nadrukkelijk monitoren.	De onzekere omstandigheden waarin we verkeren en de aard van de problematiek maakt dat het niet altijd mogelijk is vooraf exact te berekenen hoeveel middelen nodig zijn voor de opgaven waar we als provincie voor gesteld staan. Dat maakt dat het, nu meer dan anders, onzeker is of de middelen die nu in deze kaderbrief voldoende zullen zijn.

nr.	Commissie	Naam vragsteller	Pagina kaderbrief f	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
5	Algemeen VVD n (=EFB)	Erik van der Maas	12, onder 4.1.1., 2e paragraaf , 2e bullet		Hoe is getest dat de risico's die de provincie loopt in verhouding staan tot het weersstandsvermogen en de weerstandscapaciteit? Welke assurance kan daarop gegeven worden?	De risico's die de provincie loopt worden periodiek geïnventariseerd en gekwantificeerd op kans en impact in euro's. Op basis van deze gegevens worden simulaties uitgevoerd die berekenen in hoeverre de beschikbare weerstandscapaciteit voldoende is om de risico's af te dekken. Meer informatie hierover is te vinden in de kadernota risicomagement en weerstandsvermogen.
11 EFB	VVD	Miriam van Meerten	6 Zaal		U schrijft in uw macro-economische ontwikkelingen dat voor een economische krimp veel afhangt van de toekomstige handelsverhoudingen met het VK, die als gevolg van de Brexit nog onzeker zijn. Kunt u deze afhankelijkheid duiden in percentages? In hoeverre wordt de provincie NH - in vergelijking met andere provincies - extra hard getroffen? Zit de provincie Noord-Holland in Brussel aan tafel, verloopt dit in IPO-verband en kunt u inzicht geven over het lobbytraject inzake het in gesprek gaan over deze ontwikkelingen met het VK?	Nederland en het VK hebben intensieve handelsrelaties. In 2016 ging 10% van de Nederlandse export naar het VK (CBS) met een omvang van 35 miljard euro. Dit is goed voor zo'n 300.000 banen in Nederland (ING). Het ING heeft in een studie ook naar regionale effecten gekeken en concludeert dat in absolute zin Utrecht en Noord-Holland het meest geraakt zullen worden door de Brexit. Noord-Holland heeft namelijk een groot aandeel (25%) in de export van Nederland naar het VK. Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) heeft echter ook geconstateerd dat de Noord-Hollandsche economie dermate groot en gedifferentieerd is, dat de negatieve effecten van de Brexit voor de Noord-hollandse concurrentiepositie kleiner zijn dan voor heel Nederland. De onderhandelingen over de Brexit gebeuren op nationaal en Europees niveau waarbij het Europees parlement en lidstaten de kaders meegeven voor de onderhandelingen die de EU voert met het VK. De onderhandelingsdossiers worden op dat niveau gepubliceerd. De provincie zit niet aan tafel bij de onderhandelingen, die lopen zoals hierboven beschreven. Waar mogelijk levert de Noord-Holland input voor de onderhandelingen d.m.v. gevraagd en ongevraagd advies aan de Europese Commissie en het Europees Parlement. Hier voor worden verschillende invloedrijke Europese netwerken benut zoals het Comité van de Regio's, CPMR en de North Sea Commission.
13 EFB	VVD	Hartog	14 Pels		In de Voordracht bij de Begroting 2019 is dit herstelplan gepresenteerd en nader uitgelegd. Het belangrijkste hierbij is dat destijds is afgesproken om de ruime onder het plafond van het BTW-compensatiefonds (zoals dat blijkt uit de septembercartaux van het provinciefonds) toegevoegd wordt aan de algemene reserve. Dit moet er voor zorgen dat de omvang van de algemene reserve weer op het minimale niveau uitkomt. Deze kaders hebben uw Staten vastgesteld in de Financiële Verordening van de provincie.	In de Voordracht bij de Begroting 2019 is dit herstelplan gepresenteerd en nader uitgelegd. Het belangrijkste hierbij is dat destijds is afgesproken om de ruime onder het plafond van het BTW-compensatiefonds (zoals dat blijkt uit de septembercartaux van het provinciefonds) toegevoegd wordt aan de algemene reserve. Dit moet er voor zorgen dat de omvang van de algemene reserve weer op het minimale niveau uitkomt. Deze kaders hebben uw Staten vastgesteld in de Financiële Verordening van de provincie.
14 EFB	VVD	Hartog	16 Pels		In de één na laatste alinea staat: "Komend jaar zal bekijken worden in hoeverre aangepassing op het niveau van operationele doelen wenselijk en haalbaar zijn." Kunt u aangeven op basis van welke kaders bekijken wordt of dit wenselijk en haalbaar is? Welke uitgangspunten worden daarbij gehanteerd?	Er wordt verwezen naar het herstelplan voor de algemene reserve. Hoe luidt het herstelplan en waar is de tekst terug te vinden?
15 EFB	VVD	Hartog	21 Pels		Uitvoering geven aan het gesignaleerde knelpunt 1) leidt tot bijgestelde afschrijvingslasten voor de komende jaren met bedragen tussen de €2,88-€3,73M op jaarras. Kunt u de onderliggende uitgangspunten toelichten?	Hiermee wordt bedoeld dat afschrijvingen beginnen een jaar nadat een project gereed is gekomen. Dus als voorbeeld: Als een project met een totaal bedrag aan investeringen van €10 miljoen gereed komt in 2020 dan wordt daar vanaf 2021 over afgeschreven op basis van €10 miljoen. Voorheen werd al begonnen met afschrijven een jaar nadat de eerste investering (de €10 miljoen) was gedaan.
16 EFB	VVD	Hartog	28/29	Pels	Voor het uitvoeren van de innovatietaak van ProBiblio wordt structureerd meer geld uitgetrokken. Jaarlijks €0,63M m.i.v. 2024. €1,08M U verwijst naar een in 2016 uitgevoerd onderzoek en geeft aan dat de innovatie taken structureel zijn. Kunt u door middel van het ter beschikking stellen van een link van de vindplaats of de documenten zelf, het onderzoek en de daarop gebaseerd brief aan PS verstrekken? Welke onderbouwing ligt aan genoemde bedragen ten grondslag? U geeft aan dat na de structurele verhoging van de bijdrage, onze bijdrage per inwoner op een vergelijkbaar niveau ligt met dat van andere provincies. Hoe moet dat opevatten worden als onze bijdrage niet aanvullende middelen op €0,50 per inwoner uitkomt terwijl zoals u zegt, de meeste provincies een bijdrage kennen van rond de €1 per inwoner?	Uw staten zijn over het eerder uitgevoerde onderzoek (Kwink 2016) geïnformeerd met de brief met kenmerk 711209/776832. Een recente vergelijking met andere provincies (op basis van geactualiseerde gegevens) laat zien dat Noord-Holland ook met de aanvullende middelen uit het Coalitieakkoord Noord-Holland nog steeds de hoogste bijdrage per inwoner heeft op de innovatietaak. De meeste provincies, maar niet alle provincies, hebben een bijdrage van rond de €1,00 per inwoner. Onze bijdrage ligt met de aanvullende middelen rond de € 0,50 per inwoner, dus we zitten nog niet op €1,00 (hiervoor was het € 0,35 per inwoner). Door onze bijdrage structureel met € 630.000,- per jaar te verhogen, wordt ProBiblio in staat gesteld om alle prioriteiten van de landelijke innovatieagenda uit te voeren. ProBiblio kan daarmee de taken voor Noord-Holland op een vergelijkbare manier uitvoeren zoals zij doet voor Zuid-Holland. ProBiblio werkt immers voor beide provincies.

nr.	Commissie	Naam Fractie	Pagina vraagsteller	Pagina kaderborrel f	Portefeuille- houder	Vraag	Antwoord
17	EFB	B.G.P. de Wit	VVD	7 GS			<p>De impact van de Coronacrisis op de Noord-Hollandse economie brengen wij op dit moment al in beeld via de Corona-monitor (https://www.noord-holland.nl/Actueel/Coronavirus/Coronamonitor). Daarnaast brengen wij momenteel in beeld wat de mogelijke gevolgen van de Coronacrisis zijn op de provincie en het provinciaal beleid voor de middellange termijn. Daarvoor worden twee verhaallijnen opgesteld die gebruik maken van de inzichten uit de scenario-analyse van het CPB als ook van de inzichten uit vele andere scenario-analyses die zijn opgesteld (o.m. door CBS, ING, Rabobank en MRA). Daarmee kijken wij breder dan alleen het economisch perspectief dat centraal staat in de CPB scenario's.</p> <p>Factoren die onder meer meegegaan worden zijn de lengte van de epidemie, de duur van de beperkende maatregelen, de omvang en duur van de economische krimp, de overheidsbewijzingen, steunfondsen en financien van partners, veranderingen in maatschappij en economie en veranderingen buiten Nederland (EU, wereldhandel). Op basis van deze analyses worden verschillende handelingsperspectieven voor de provincie geschat. Wij verwachten deze met u te kunnen delen in de aanloop naar de uitwerking) de moties.</p>
19	EFB	B.G.P. de Wit	VVD	9 Zaal			<p>De werkgelegenheid in de sector 'zakelijke dienstverlening' is als volgt verder onderverdeeld (percentage is aandeel in totaal zakelijke diensten): -Verhuur van en handel in onroerend goed: 19.232 banen (6%); onderzoek en specialistische diensten: 209.192 (6,5%). Verhuur van roerende goederen, en overige zakelijke dienstverlening: 93.336 (29%). Deze drie groepen kunnen weer verder opgesplitst worden naar een aantal subgroepen. De grootste 3 zijn: - holdings, concerndiensten en managementadvisering: 72.581 (22,6%); Industriële dienstverlening, accountancy en financiële advisering: 44.470 banen (13,8%); Industriële ontwerp en vormgeving, fotografie, vertaling en overige consultancy: 32.970 (10,2%). Het zwaartepunt van zakelijke dienstverlening ligt dus niet name bij juridische en financiële dienstverlening, en managementadvies, onderzoek en verhuur. Het vergt een gedetailleerd onderzoek om precies uit te zoeken waar kansens en risico's liggen. In het algemeen is echter wel veel onderzoek verricht naar de bijdrage van (zakelijke) diensten aan de regionale economie en wordt deze sector beschouwd als een van de pijlers van het succes van de Metropoolregio Amsterdam. Zie onder meer dit artikel:</p> <p>https://economie.rabobank.com/publicaties/2020/mel/regionale-economische-verschillen-fors-toegenomen/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=RM-20200602</p>
20	EFB	B.G.P. de Wit	VVD	20 Pels			<p>U heeft in de raming voor dividenden het bedrag daarvoor opgehoogd. Geven de onzekerere economische tijden die voor ons staan vanwege de Coronacrisis, zouden wij in uitief juist zeggen dat de te ontvangen dividendstromen juist meer onder druk kan komen te staan, en dus onzekerder worden. Kun u toelichten waarom u deze onzekerheden niet vertaald in het negatief corrigeren op de te ontvangen dividendstromen?</p>
12	(=NLG)	Miriam van Meerten	VVD	9 Zaal			<p>Vanaf 2019 heeft de NWB weer dividend uit kunnen keren omdat zij voldeden aan de kapitaalsvereisen. Wij ramen deze €35.000 omdat wij denken dat ze op termijn ook zullen voldoen aan deze vereisten en daarom een deel van de winst als dividend zullen uitkeren.</p> <p>De sector toerisme valt inderdaad grotendeels in een andere sector, namelijk 'horeca'. De meeste toeristische bestedingen vallen onder bedrijfsonderdelen die in de categorie 'horeca' zijn ingedeeld, zoals hotels, pensions, vakantiehuizen, campings, cafés en restaurants. Een anderdeel van toerisme valt onder overige diensten zoals reisbureaus en evenementenorganisatie. De sector 'horeca' behoort tot de sterk gegroeide sectoren in Noord-Holland, met een groei van bij 20% in werkgelegenheid in de periode 2015-2019. Deze groei is deels toe te schrijven aan de groei van het (internationale) toerisme in onze provincie. Toerisme behoort dus in het kwadrant rechtsboven: een groeisector en specialisatie van Noord-Holland.</p>

nr.	Commissie	Naam fractie	Vraagsteller	Pagina kaderbrief f	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
6 EFB/RW K	B.G.P. de Wit	8 Loggen				<p>U schrijft dat de totale bevolking in Nederland in 2019 sterker is gestegen dan verwacht. Het is niet onrealistisch om te veronderstellen dat dit enerzijds in Noord-Holland ook aan de orde is; en anderzijds ook in de komende jaren kan aanhouden. In welke mate heeft u inzichtelijk gemaakt, of gaat u dat maken, welke impact dat heeft op de woningmarkt in Noord-Holland per doegroep (bijvoorbeeld koop, huur, huisvesting arbeidsmigranten)? Hoe verhoudt deze ontwikkeling zich tot de uitgangspunten zoals meegenomen in de bepaling van de Noord-Hollandse beleidsambities inzake Wonen?</p>	<p>De bevolking in Noord-Holland groeide in 2019 met 26 duizend inwoners. In de prognose werd een groei van 21 duizend verwacht. De cijfers over de groei van het aantal huishoudens zijn nog niet bekend. De gevolgen voor de woningmarkt per doegroep zijn daardoor nog niet exact te bepalen. Te verwachten valt dat de druk op de woningmarkt is opgelopen. In 2020 zal de bevolkingsgroei meer dan waarschijnlijk lager uitvallen dan verwacht in de prognose door de gevolgen van de corona-crisis, niet zover door een lager buitenlands migraatiesaldo. Over de effecten op de lange termijn is nog geen uitspraak te doen.</p>
1 M&B	VVD	Grethe van Geffen	34 GS			<p>Taakstelling reserves</p> <p>Er wordt bijna 0,5 miljoen onttrokken aan de reserve innovatieprojecten mobiliteit. Hoe is die reserve momenteel opgebouwd? Wat maakt dat hieraan 0,5 miljoen onttrokken kan worden? In januari heeft u ons een overzicht van de proeftuinen op mobiliteitsgebied doen toekennen. Betreft de taakstelling een van de genoemde proeftuinen, zo ja welke?</p> <p>Er wordt bijna 4 miljoen onttrokken aan de reserve ontwikkeling havencomplexen. Hoe is die reserve momenteel opgebouwd? Wat maakt dat hieraan 4 miljoen onttrokken kan worden?</p> <p>Er wordt bijna 3,5 miljoen onttrokken aan de reserve herstructurering bedrijventerreinen. Hoe is die reserve momenteel opgebouwd? Wat maakt dat hieraan 3,5 miljoen onttrokken kan worden?</p> <p>Het coalitieakkoord meldt: 'Wij willen het goederenvervoer over water actief stimuleren als duurzaam alternatief voor goederenvervoer over de weg. Hiermee dragen we bij aan een transitie in het goederenvervoer'. Is deze ambitie in de kaderbrief terug te vinden en zo ja waar? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>Nee, het betreft niet een van de genoemde proeftuinen. In de reserve innovatieprojecten zitten o.a. middelen voor het programma Smart Mobility, Solaroad, verdubbeling infrastructuur en wat kleinere posten met als doel het verbeteren van verkeersmanagement. De 0,5 mil. die onttrokken wordt, was in 2020 niet bestemd voor een project en kan daarom onttrokken worden aan de reserve.</p> <p>De reserve Havencomplexen bevat momenteel circa 9,7 miljoen. Daarvan is circa 6,2 miljoen reeds geëconomiseerd voor verschillende projecten of activiteiten.</p> <p>De Reserve HIRB is met het huidige coalitieakkoord met 10 mil aan gevuld. De onttrekking van 3,5 mil betreft middelen uit eerdere perioden (bijv. lager vastgestelde subsidies). Het is mogelijk om deze te behouden voor het doel of zoals in dit geval is ervoor gekozen om deze 'gereturneerde' middelen elders in te zetten vanwege de afgesproken ombuigingsopgave in het coalitieakkoord.</p> <p>Het stimuleren van goederenvervoer over water is een belangrijke ambitie uit ons coalitieakkoord en is daarom leidend voor de uitvoering van ons beleid in de komende jaren. Er zijn geen veranderingen in beleid of financiering die in de kaderbrief opgenomen moeten worden.</p>
7 M&B	VVD	Klaas-Jeroen Terwal	34 Olthof			<p>Er wordt 17.400 euro onttrokken aan de reserve 'mobilitetsbeleid' onder operationeel doel 2.1.1. Hierbij mist enige toelichting. Hoe is de opbouw van de genoemde reservering en welke bedragen voor welke projecten worden hieraan onttrokken?</p>	<p>Het betreft vrijwel van vrij besteedbare middelen binnen de reserve naar de algemene middelen. Op basis van een analyse van de bestedingsplannen van de bestemmingreserves is vastgesteld dat er in deze bestemmingreserves ruimte aanwezig is waarvoor nog geen concrete plannen of projecten in de maak zijn.</p>
8 M&B	VVD	Klaas-Jeroen Terwal	34 Olthof			<p>Er wordt 3.716.000 euro onttrokken aan de reserve 'uitvoering van mobiliteitsbeleid door derden' onder operationeel doel 2.1.2. Hierbij mist enige toelichting. Hoe is de opbouw van de genoemde reservering en welke bedragen voor welke projecten worden hieraan onttrokken?</p>	<p>Het betreft vrijwel van vrij besteedbare middelen binnen de reserve naar de algemene middelen. Op basis van een analyse van de bestedingsplannen van de bestemmingreserves is vastgesteld dat er in deze bestemmingreserves ruimte aanwezig is waarvoor nog geen concrete plannen of projecten in de maak zijn.</p>
9 M&B	VVD	Klaas-Jeroen Terwal	34 Olthof			<p>Er wordt 2.323.000 euro onttrokken aan de reserve 'ontwikkelen provinciale infrastructuur', onder operationeel doel 2.2.1. Hierbij mist enige toelichting. Hoe is de opbouw van de genoemde reservering en welke bedragen voor welke projecten worden hieraan onttrokken?</p>	<p>In de budgetaanvraag is extra capaciteit meegenomen voor zowel vergunningverlening als toezicht en handhaving en juridische capaciteit. Op basis van de ingevoerde beleidsregels en de komende stikstofwet is de verwachting dat de aanvragen meer complex worden waardoor de behandeltijd per aanvraag hoger wordt. Daarnaast blijkt dat het aantal vergunningaanvragen en adviesaanvragen/totsverzoeken toeneemt. Vanwege het stijgende aantal aanvragen en de complexiteit alsmede de te verwachten handhavingsverzoeken is ook extra juridische capaciteit nodig. Voor elke afgegeven vergunning worden zowel fysieke als administratieve controles en hercontroles ingecalculeerd. Toezicht en handhaving wordt ook ingezet wanneer handhavingsverzoeken worden ingediend.</p>
2 NLG	VVD	B.G.P. de Wit	24 Stigter/ Rommel			<p>U schrijft over een capaciteitsvraag bij de OD inzake de stikstofproblemen. Wij achten het inderdaad opportuun dat de OD meer taken zal moeten uitoefenen om onder andere de vergunningverleiding te kunnen faciliteren. Kunnt u een toelichting geven op de onderliggende uitgangspunten onder deze budgetvraag? Hoe verhouden deze uitgangspunten zich tot de wettelijke tijdslijnen die gelden voor vergunningstaanvragen en de complexiteit van vergunning voor projecten met stikstofuitstoot?</p>	<p>U schrijft over een capaciteitsvraag bij de OD inzake de stikstofproblemen. Wij achten het inderdaad opportuun dat de OD meer taken zal moeten uitoefenen om onder andere de vergunningverleiding te kunnen faciliteren. Kunnt u een toelichting geven op de onderliggende uitgangspunten onder deze budgetvraag? Hoe verhouden deze uitgangspunten zich tot de wettelijke tijdslijnen die gelden voor vergunningstaanvragen en de complexiteit van vergunning voor projecten met stikstofuitstoot?</p>

nr.	Commissie	Naam	Naam	Pagina	Portefeuillehouder	Vraag	Antwoord
	Fractie	vragenasteller	kaderborstelf				
18	RWK	Joost van Gilse / Bas de Wit	VVD	8	Loggen	U schrijft dat de totale bevolking in Nederland in 2019 sterker is gestegen dan verwacht. Het is niet onrealistisch om te veronderstellen dat dit enerzijds in Noord-Holland ook aan de orde is; en anderzijds ook in de komende jaren kan aanhouden. In welke mate heeft u inzichtelijk gemaakt, of gaat u dat maken, welke impact dat heeft op de woningmarkt in Noord-Holland per doegroep (bijvoorbeeld koop, huur, huisvesting arbeidsmigranten)? Hoe verhoudt deze ontwikkeling zich tot de uitgangspunten zoals meegenomen in de bepaling van de Noord-Hollandse beleidsambities inzake Wonen?	De bevolking in Noord-Holland groeide in 2019 met 26 duizend inwoners. In de prognose werd een groei van 21 duizend verwacht. De cijfers over de groei van het aantal huishoudens zijn nog niet bekend. De gevolgen voor de woningmarkt per doegroep zijn daardoor nog niet exact te bepalen. Te verwachten valt dat de druk op de woningmarkt is opgelopen. In 2020 zal de bevolkingsgroei meer dan waarschijnlijk lager uitvallen dan verwacht in de prognose door de gevolgen van de corona-crisis, niet zover door een sterfte maar vooral door een lager buitenlands migratiesaldo. Over de effecten op de langere termijn is nog geen uitspraak te doen.
10	RWK en EFB	Hanneke Kaamer van Hoogee	VVD	25	Olothof	U schrijft dat per 1 januari de omgevingswet wordt geïmplementeerd en dat diverse vergunningen via één loket kunnen worden aangevraagd. Daar zijn echter investeringen voor nodig. Een deel van de kosten voor het afhandelen van de aanvragen kan worden gedekt uit de leges. De komende jaren zullen hiervoor de komende jaren verder verhoogd worden. Kunt u aangeven hoeveel u verwacht dat deze leges verhoogd gaan worden?	begroting 2019: € 202.000,- begroting 2020: € 217.000,- (ong 59 % kostendekkend) meerjarg 2021: € 267.000,- (ong 72% kostendekkend) meerjarg 2022: € 317.000,- (ong 88% kostendekkend) meerjarg 2023: € 367.000,- (100% kostendekkend)