

Van: [REDACTED] >

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:01

Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; statengriffie@fryslan.nl;
Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@overijssel.nl; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>; griffie@flevoland.nl

CC: Griffie <griffie@groningen.nl>; griffie@leeuwarden.nl; griffier@assen.nl; griffie@emmen.nl;
griffie@hethogeland.nl; griffie@delfzijl.nl; griffie@coevorden.nl; raadsgriffie@enschede.nl;
raadsgriffie@zwoolle.nl; griffie@lelystad.nl; raadsgriffie@almere.nl;
info@gemeenteraad.amsterdam.nl

Onderwerp: MIRT & TEN-T corridors leerzaam voor uw eigen beleid inzake kaders MIRT

Geachte leden van de provinciale staten,

Graag stuur ik u informatie van hoe TEN-T corridor werken en hoe zelfs de route naar deze cofinanciering loopt. Volgens mij wordt u dat niet verteld met betrekking tot een aantal dossiers die in Den Haag lopen. Waaronder internationaal personenvervoer over de lange afstanden per trein.

Waarom heeft Den Haag nooit de verbinding Amsterdam - Berlijn in het TEN-T gezet de afgelopen 20 jaar? Over de verbinding Amsterdam - Groningen - Hamburg is nooit op de juiste wijze nagedacht. Dit is ook te zien in de recente studies door het KIM.

Hoop dat deze documenten u verder helpen om uw werk als lid van de staten of gemeenteraad beter te doen. Tevens welke rol kan uw provincie of gemeente betekenen in deze kwestie van TEN-T in het economisch belang van uw eigen regio?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Groningen