

Van: [REDACTED] >

Verzonden: donderdag 4 juni 2020 11:01

Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@fryslan.nl; statengriffie@overijssel.nl; griffie@hethogeland.nl; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>

CC: Griffie <griffie@groningen.nl>; griffier@assen.nl; griffie@emmen.nl; griffie@leeuwarden.nl; griffier@noordoostpolder.nl; griffie@urk.nl; griffie@lelystad.nl; raadsgriffie@almere.nl; raadsgriffie@zwoolle.nl; raadsgriffie@enschede.nl; info@gemeenteraad.amsterdam.nl

Onderwerp: Coalitieakkoord Deelstaat Hamburg periode 2020 - 2025

Geachte leden van de staten,

Voor Noordoost-Nederland zijn er drie belangrijke deelstaten, waar uw bestuurders in gemeenschappelijk economisch belang mee samen horen te werken in Duitsland. Dit ook vanwege de havens aan de zogenaamde Nordrange het gebied tussen Le Havre en Hamburg.

Op bladzijde 103 staat dit met betrekking tot het treinverkeer: **Regional- und Fernverkehr** Die Koalitionspartner unterstützt die Deutsche Bahn in ihrem Bemühen die Ziele des Deutschlandtaktes 2030 umzusetzen. Hamburg und ganz Norddeutschland benötigen einen leistungsfähigen Nahverkehr (S-Bahn), Regionalverkehr (Regionalbahn- und -express), Schienenpersonenfernverkehr und Schienengüterverkehr. Hierfür sind leistungsfähige, reibungslos funktionierende und kreuzungsfreie Trassen insbesondere nach Süden in Richtung Niedersachsen erforderlich. Dafür muss das bestehende Netz in Hamburg insbesondere Weichentrapeze, Brücken und Signale erneuert und ausgebaut werden. Dazu gehört die Hinterlandanbindung der Fehmarnbelt-Querung, der sogenannte Ost-Korridor (Uelzen-Stendal-Magdeburg-Halle-Regensburg) und die Ausbaustrecke Hamburg-BremenHannover (Alpha E Plus), die im Bundesverkehrswegeplan aufgenommen ist.

Op bladzijde 115 vinden we in context met de luchthaven Hamburg het volgende: **Klimabeitrag des Flughafens** Um die Zahl der Kurzstreckenflüge in Zukunft weiter zu reduzieren, setzen sich die Koalitionspartner für eine Verbesserung der Zugverbindungen Hamburg-Frankfurt, HamburgMünchen und Hamburg-Düsseldorf sowie nach **Amsterdam**, Brüssel und Kopenhagen ein.

In het coalitieakkoord van de gemeente Amsterdam staat een vergelijkbaar iets over korte vluchten onder het kopje Schiphol, maar daarbij zijn de betreffende steden niet in benoemd. De snelste route naar Hamburg loopt door Noord-Nederland en zeker niet via Arnhem als je per spoor het vliegtuig het nakijken wil geven.

Aangezien die coalitieakkoord er ligt in Hamburg welke taakstelling geeft u uw bestuurders mee? In deze context Hamburg en Kopenhagen zijn ver vooruit op de corridor Amsterdam - Groningen - Bremen - Hamburg. Waarbij de 120 kilometer spoor van de Lelylijn al een passend project is. Plus het proejct Wunderline om het eerste uur reistijdverkorting via Groningen tussen Amsterdam en Hamburg te bereiken.

Met vriendelijke groet,

██████████

Groningen