

Van: [REDACTED] >

Verzonden: donderdag 11 juni 2020 09:25

Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@fryslan.nl; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>; statengriffie@overijssel.nl; griffie@flevoland.nl

CC: Griffie <griffie@groningen.nl>; griffie@leeuwarden.nl; griffier@assen.nl; griffie@emmen.nl; raadsgriffie@enschede.nl; raadsgriffie@almere.nl; info@gemeenteraad.amsterdam.nl; raadsgriffie@zwoolle.nl

Onderwerp: BO-MIRT 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040' verschillende regio's slecht verbonden?

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Is het huidig geschetste aanbod in het 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040' wel in lijn met deze actuele handtekening van het Rijk in haar correspondentie richting Brussel? Als u het kaartje bekijkt dan is het aanbod bijzonder karig te noemen en niet in lijn met deze brief. Het lijkt er eerder op dat het Rijk als het om internationale treinen de belangen van de Nederlandse Spoorwegen volgt dan de zwaarder wegende belangen van de verschillende landsdelen die om betere verbindingen ook met snelle treinen via hun regio vragen. Ook mede door de volgende punten:

- [Zie conceptverslag Spoor. Citaat Cora vd Nieuwenhuizen ter herinnering:](#) Hamburg, Scandinavië de heer Schonis heeft gewoon toegelicht hoe hij daartegen aankijkt. Ik heb daarover aangegeven dat we met prioriteiten aan de slag gaan op de zes plaatsen waar we het grootste effect kunnen bereiken. Dat neemt niet weg dat we openstaan voor andere verbeteringen, maar je begint natuurlijk daar waar het potentieel het grootst is.
- Op het kaartje van het 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040' als het om internationale treinverbindingen gaat alleen de verbindingen die de Nederlandse Spoorwegen noodzakelijk acht. Bijna 2/3 van het land telt hier niet volwaardig mee.
- Door deze beperkte visie wordt wat in deze brief naar Brussel staat meer 'holle retoriek' dan ambitieus Nederland per spoor optimaal met de buurlanden verbinden
- Er zijn zeker verbindingen bij die graat andere partijen dan de Nederlandse Spoorwegen ontwikkelen willen, maar dan moeten deze partijen ook de steun hebben van de lokale en regionale politiek. Maar dan u moet u het wel kenbaar maken in de media dat u probleem hebt wat de Nederlandse Spoorwegen niet oplossen wil.

Hoop dat u deze informatie nuttig gaat gebruiken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]