

Beantwoording Technische vragen M&B 15-06-2020 en M&B 22-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	CDA, Mw. C.D.M. Kuiper	15/6 9c, 9d, 9e	Olthof	Aansluiting Zuidasdok op Lelylijn en spoorverbinding naar Hamburg	De onder deze agendapunten opgenomen ingekomen mails hebben betrekking op de aansluiting van de Zuidasdok op de Lelylijn en de aansluiting daarvan op de spoorverbinding naar Hamburg. Volgt hierop een gezamenlijke reactie van de betrokken provincies?	Nee vooralsnog niet, want de brieven zijn gericht aan PS. Wel zal er, zoals gevraagd is in de mails, hier kennis van genomen worden door GS.
2	CDA, Mw. C.D.M. Kuiper	22/6 3a (en 3b)	Olthof	24u Centrale bediening (en Voortgang transitie brug- en sluisbediening)	Door de Staten is reeds besloten € 9,5 miljoen extra beschikbaar te stellen. Omdat er voorzien wordt dat er waarschijnlijk nog € 5 milj euro extra bij moet vindt nu een heroverweging plaats. Wat heeft deze heroverweging voor personele gevolgen (zie ook agendapunt 9i? (Op de gewijzigde agenda per 10/6 is dit agendapunt geagendeerd voor 22/6, 3b)). Gekozen is voor scenario 3, waarmee er 12 objecten kunnen worden aangesloten. Dit kost 1.7 milj. extra. Wordt dit gedekt uit het eerdergenoemd bedrag van 9,5	Met het besluit van GS voor de korte termijn worden er tot en met maart 2021 in een strak schema bruggen aangesloten op de bediencentrale in Heerhugowaard. De heroverweging heeft geen consequenties op het aantal aangesloten bruggen in het eerste kwartaal 2021. Door de heroverweging worden er minder bruggen aangesloten in 2021. Het exact aantal aan te sluiten bruggen in 2021 én de personele gevolgen is afhankelijk van de uitkomsten van de heroverweging. De extra kosten worden gedekt uit het extra toegekende budget van € 9,5 mln.

Beantwoording Technische vragen M&B 15-06-2020 en M&B 22-06-2020

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3	VVD, Mw. G.H. van Geffen	15/6 9b	Olthof	Investeringsagenda OV	miljoen? Als er geen heroverweging zou plaatsvinden hoeveel objecten waren dan het eerste kwartaal 2021 aangesloten geweest? “De investeringen zijn gericht op het behalen van besparingen op de huidige dienstregelingsuren en daarnaast op het vergroten van de snelheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer”. Er is een projectenlijst maar waar vind je nu terug of de doelen gehaald worden? In de projectenlijst valt op dat steden meer gebruik maken van de regeling dan dorpen. Wat is hiervoor de verklaring?	Bij het definiëren van de projecten is per project een inschatting gemaakt van de te verwachten vergroting van de snelheid en betrouwbaarheid. Het lopende programma stuurt op de uitvoering van de projecten. Onlangs is op ambtelijk niveau gestart met een plan van aanpak voor een evaluatie van de programmadoelen en het programma zelf, omdat het programma dit jaar eindigt. In de evaluatie zullen we dit punt benoemen. Dat meer steden dan dorpen gebruik maken van de regeling hangt samen met de keuze voor projecten op basis van het vergroten van de snelheid en betrouwbaarheid, omdat in drukke gebieden met meer verkeer de problemen groter zijn. Meer specifiek geldt dat de investeringsagenda zich alleen richt op de stroomlijnen en gemiddeld genomen rijden er meer stroomlijnen in de grote steden dan in dorpen. Een dorp waar geen stroomlijn rijdt, kan dus geen aanspraak maken op de regeling. Daarnaast rijden de stroomlijnen in de grote steden gemiddeld genomen met een hogere frequentie dan in de dorpen. Bovendien is het zo dat er in de grote steden vaak sprake is van bundeling van meerdere stroomlijnen. Hierdoor is de kosten/baten verhouding van

	Beantwoording Technische vragen M&B 15-06-2020 en M&B 22-06-2020					
nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						een maatregel in de grote steden over het algemeen gunstiger dan in een dorp.