

**Van:** [REDACTED] >

**Verzonden:** vrijdag 12 juni 2020 10:55

**Aan:** Statengriffie <[statengriffie@provinciegroningen.nl](mailto:statengriffie@provinciegroningen.nl)>; [Statengriffie@drentsparlement.nl](mailto:Statengriffie@drentsparlement.nl); [statengriffie@fryslan.nl](mailto:statengriffie@fryslan.nl); [statengriffie@overijssel.nl](mailto:statengriffie@overijssel.nl); [griffie@flevoland.nl](mailto:griffie@flevoland.nl); Statengriffie <[statengriffie@noord-holland.nl](mailto:statengriffie@noord-holland.nl)>

**CC:** Griffie <[griffie@groningen.nl](mailto:griffie@groningen.nl)>; [griffie@leeuwarden.nl](mailto:griffie@leeuwarden.nl); [griffier@assen.nl](mailto:griffier@assen.nl); [griffie@emmen.nl](mailto:griffie@emmen.nl); [raadsgriffie@zwolle.nl](mailto:raadsgriffie@zwolle.nl); [raadsgriffie@almere.nl](mailto:raadsgriffie@almere.nl); [info@gemeenteraad.amsterdam.nl](mailto:info@gemeenteraad.amsterdam.nl)

**Onderwerp:** BO-MIRT casus Amsterdam - Heerlen - Aken; lessen Noordoost-Nederland?

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Helaas ben ik tot op heden geen casus tegengekomen om Amsterdam via Noord-Nederland beter met het Noorden van Duitsland te verbinden. Hier ontbreekt ook een aanbod om de overstap van vliegtuig naar trein mogelijk te maken. De casus van Limburg is een bouwsteen naar het Zuidoosten voor een snellere en betere verbinding. Maar naar het Noorden van Duitsland zijn meer routes mogelijk en wetende dat het knooppunt Osnabrück steeds meer een knelpunt wordt. Waarbij helaas niemand denkt dat op elk aanbod eigenlijk ook een vergelijkbaar alternatief hoort in geval van problemen op het spoor.

Een stad als Berlijn hoor je vanaf Amsterdam via meerdere routes te bedienen. te afhankelijk van een zet je jezelf feitelijk klem. Hoop dat u hierover nadenken wil.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]