Aan de provinciale staten van Noord-Holland
Postbus 3007,
2001 DA Haarlem.

Haarlem, 10-03-2020.

L.S.,

Op 26-09-2018 en 4-09-2019 schreef ik bijgaande brieven aan U.
Thans heb ik moeten constateren, dat (hoewel het betreffende solar park aanmerkelijk is uitgebreid en hierdoor wederom nuttige landbouwgrond verloren is gegaan) de Royal Schiphol Group nu toch de nodige andere maatregelen neemt/heeft genomen om het klimaat te ontzien.
Helaas heb ik van U tot op heden echter geen enkele reactie ontvangen.
Gaarne vernam ik nu van U dan ook, of mijn eerdere brieven aan U tot een beter resultaat hebben geleid en of Uw beleid op dit punt is aangepast?
Hoor ik nog van U?

Met vriendelijke groet.



Bijlage: De op 15-05-2018 aan de Royal Schiphol Group geschreven brief en de op 26-09-2018 en 4-09-2019 aan U geschreven brieven.

Aan de provinciale staten van Noord-Holland
Postbus 3007,
2001 DA Haarlem.

Haarlem, 4-09-2019.

L.S.,

Op 26-09-2018 schreef ik onderstaande brief aan U.
Helaas heb ik nu moeten constateren, dat het betreffende solar park thans aanmerkelijk is uitgebreid en hierdoor wederom nuttige landbouwgrond verloren is gegaan.
Hierdoor moet ik constateren, dat mijn eerdere schrijven in dit geval niet heeft geeffectueerd in een nuttig resultaat .
Gaarne vernam ik van U derhalve, of mijn eerdere schrijven aan U tot een beter resultaat zou kunnen leiden.
Is het beleid op dit punt reeds aangepast?
Hoor ik nog van U?

Met vriendelijke groet.

[redacted]

Aan de provinciale staten van Noord-Holland.
Postbus 3007,
2001 DA Haarlem.

Haarlem, 26-09-2018.

[redacted]

L.S.,

Op 15-05-2018 schreef ik een brief aan de Royal Schiphol Group, betreffende o.a. het door SDAC aangelegde solar park.
Bij de aanleg hiervan ging 25 hectare voedzame landbouwgrond verloren.
Omdat het mijns inziens niet wenselijk is om voor de aanleg van solar parken voedzame landbouwgrond te gebruiken, heb ik aan de Schiphol Group een aantal voorstellen gedaan.
Tot op heden heb ik echter van de Schiphol Group hierop geen reactie ontvangen.
Vanwege het grote algemene belang van het terugdringen van het gebruik van landbouwgrond voor de aanleg van solar parken wend ik mij nu tot U om hierin een duidelijk (duidelijker) beleid te gaan voeren.

Ik vertrouw er op, dat U mede door mijn inbreng tot een duidelijk beleid kan komen.

Met vriendelijke groeten.

[redacted]

Bijlage: De op 15-05-2018 aan de Schiphol Group geschreven brief.

Aan de Royal Schiphol Group,
Postbus 7501,
1118 ZG Schiphol.

Haarlem, 15-05-2018.

[redacted]

Betreft: solar parken.

L.S.,

Onlangs is door SDAC een solar park van 25 hectare ontwikkeld en in gebruik genomen.
Helaas is hierdoor 25 hectare voedzame landbouwgrond verloren gegaan.
Daarom stel ik U voor, dat de Schiphol Group het beter doet en hiervoor ongebruikte oppervlakten gaat benutten.
Hierdoor zou de luchthaven dan echt milieuvriendelijk bezig zijn.
Mijn idee is om de vele passagiers- en personeelsparkeerterreinen, alsmede de bovenste parkeerdekken van de parkeergarages, te overkappen met zonnepanelen.
Door het gebruik van deze oppervlakten wordt geen nuttige landbouwgrond aan zijn nuttige en nodige functie onttrokken, terwijl de beschikbare ruimte dubbel wordt gebruikt.
Mijn idee snijdt dus aan twee kanten en zal de acceptatie van ons Schiphol dus zeker ten goede komen.

Ik vertrouw er dan ook op, dat dit idee serieus wordt opgepakt.

Met vriendelijke groeten.

[redacted]