

**Gecombineerde jaarrapportage
van de Actualisatie 2019
van de UVO 2017 – 2020 en
het jaarverslag VTHUP 2019**

Provincie Noord-Holland

Inhoud

1	Bestuurlijke samenvatting.....	4
1.1	Uitvoeringsovereenkomst 2019	4
1.2	Algemeen Beeld.....	4
1.3	Financieel Overzicht	8
2	Programma Bouw	10
3	Programma Bodem	12
4	Programma Brzo/Milieu	14
4.1	Output producten BRZO/Milieu.....	14
4.2	Regieproducten Brzo/Milieu	17
5	Randvoorwaardelijk en programma-overstijgend pakket.....	26
6	Bijlage: VTH tabellen	29
6.1	Werkveld Bouw.....	29
6.2	Werkveld Bodem.....	32
6.3	Werkveld Brzo/milieu	34
6.3.1	Regulering Brzo/RIE4 (vergunningverlening).....	34
6.3.2	Toezicht en handhaving Brzo- en RIE-4	34
6.3.3	Regulering Milieu (vergunningverlening)	35
6.3.4	Regulering Tata (vergunningverlening).....	36
6.4	Toezicht en handhaving milieu.....	36
6.5	Regulering en Toezicht RBML, vuurwerkbesluit en sportmotoren	38

1 Bestuurlijke samenvatting

1.1 Uitvoeringsovereenkomst 2019

In deze jaarrapportage van 2019 vindt verantwoording plaats over de in de Uitvoeringsovereenkomst (UVO) 2019 gemaakte afspraken, tevens zijn de tabellen met de gegevens die we in rapporteren in het VTHup (het jaarlijkse VTH-uitvoeringsprogramma) opgenomen in de bijlage, zodat we een geïntegreerd beeld geven van de inzet en resultaten van de OD NZKG voor de provincie Noord-Holland in 2019.

1.2 Algemeen Beeld

Algemeen

In het jaar 2019 is de uitvoering van de VTH taken van de OD NZKG voor de provincie flink onder de aandacht geweest, niet in de laatste plaats door alle maatschappelijke en politieke aandacht voor het Tata dossier.

Er is sprake van een toenemende maatschappelijke en politiek-bestuurlijke belangstelling voor de thema's van de Omgevingsdienst en daarmee ook een grotere informatiebehoefte over de duiding van milieueffecten.

De werkzaamheden in 2019 zijn grotendeels conform afspraak uitgevoerd. Er is sprake van een verhoogde aandacht en inzet op het terrein van intensieve handhaving op bestuurlijke gevoelige dossiers als Tata Steel/Harsco en AEB. Actuele onderwerpen zijn daarnaast de problemen in het stikstofdossier na de uitspraak van de RvS over de PAS en de afvalstromen door het tijdelijk stil leggen van vier van de zes lijnen van het AEB. Daarnaast vragen ook nieuwe ontwikkelingen, zoals de energietransitie en circulaire economie meer inzet vanuit de OD NZKG.

Financieel

In de rapportage na 8 maanden is een eindejaarverwachting opgenomen die € 353.116 hoger ligt dan aanvankelijk in de UVO 2019 is geraamd. Het uiteindelijke resultaat van 2019 ligt hier nog € 73.000 boven en komt daarmee op **€ 14.017.905** en is daarmee € 426.250 (+3%) hoger dan begroot voor 2019.

Een belangrijke stijging zit in de inzet op het Programma Bouw; deze komt voornamelijk door de diverse activiteiten op het Tata Steel terrein, waarbij de bouw van de hal van Harsco de nodige tijd en aandacht vraagt en er tevens extra producten m.b.t. toezicht brandveilig gebruik zijn gerealiseerd.

Er zijn zes bedrijven bijgekomen, waardoor de inzet bij de Brzo bedrijven op output is toegenomen, er zijn daarentegen wat minder vergunningen verleend voor de vml. Plustaken (sportmotoren, RBML-luchtvaart, vuurwerkbesluit) zodat er hier een kleine onderbesteding is. Op de regie taken milieu/Brzo wordt duidelijk wel meer inzet gepleegd, vooral voor de intensieve handhaving en in het bijzonder op het eerder genoemde Tata dossier.

Voor het Programma Bodem is per saldo minder inzet gerealiseerd dan begroot, wel zien we daarin een steeds toenemende vraag bij ondergrondse bodemenergiesystemen (WKO's).

In het Programma overstijgend pakket zien we meer inzet zowel voor de Omgevingswet, waar de OD NZKG een flinke bijdrage heeft geleverd aan de provinciale verordening en bij de verhoogde inzet voor bewaar en beroep.

Hieronder volgt een korte toelichting per programma.

Onze verhoogde inzet voor het bedrijf Tata Steel komt in de verschillende programma's terug.

Bouw

In 2019 is vooral extra inspanning verricht op een aantal grote projecten. Met de nodige inspanningen is het gelukt om tijdig de benodigde bouwvergunning voor de buitenhal Harsco te kunnen afgeven. De aanvraag voor de binnenhal wordt waarschijnlijk in de eerste helft van 2020 vergund. Ook in het kader van bouwtoezicht was er sprake van een verhoogde inzet voor Tata Steel; met name bij het toezien op brandveiligheid. Naast deze specials gaat het reguliere werk ook voort: er zijn zo'n 145 aanvragen in behandeling genomen, er zijn 650 fysieke- en administratieve controles verricht waarbij er 45 afwijkingen zijn geconstateerd wat uiteindelijk tot een viertal handhavingsbeschikkingen/stilleggingen heeft geleid.

Projecten

Voor enkele grotere, complexere, bestuurlijke gevoelige dossiers hanteert de OD NZKG een projectmatige aanpak waarvan sommige in opdracht buiten de UVO om. Binnen deze projecten zijn de volgende resultaten gehaald.

- Bij de bouw van de Zeesluis is dit jaar het caisson van het binnensluishoofd zonder grote problemen afgezonken. Daarmee is een cruciale fase goed verlopen, en zal het werk van de OD NZKG ook in rustiger vaarwater komen.
- Bij de Markermeerdijken worden allen nog voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd wachtende op de uitspraak in de bodemprocedure; wel hebben nu alle gemeenten de VTH-taken aan de OD NZKG gemandateerd waarmee hierdoor in een soepel goed geïntegreerd VTH proces wordt voorzien.
- Het project Westfriisaweg is afgerond.

Bodem

De uitvoering van taken is in lijn met de begroting; met een iets lagere realisatie dan begroot. We zien een intensiever gebruik van de ondergrond voor bijvoorbeeld Warmte- en Koude Opslag (WKO). In het kader van de Omgevingswet worden de bodemtaken uit de huidige Wet bodembescherming overgedragen naar de gemeenten. De OD NZKG neemt actief deel aan een provinciale projectgroep die dit proces regisseert. In opdracht van alle opdrachtgevers (en drie Waterschappen) is in 2019 ambtelijk één Bodemkwaliteitskaart en -beleid voor PFOS/PFOA gemaakt, dat in 2020 aan de colleges van B&W ter vaststelling wordt aangeboden.

Brzo/milieu

De uitvoering van de taken van de OD NZKG heeft dit jaar volop in de belangstelling gestaan.

De toenemende druk vanuit de omgeving, de verhoogde bestuurlijke/politieke aandacht, meer WOB- en handavingsverzoeken en meer persvragen is ook bij de andere risico- en aandachtsdossiers merkbaar. Deze risico- en aandachtsdossiers claimen een aanzienlijk deel van de beschikbare capaciteit. De reguliere taakuitoefening staat hierdoor onder druk. In de Uitvoeringsovereenkomst 2020 zijn afspraken gemaakt over wat nodig is om deze sterk toegenomen werkdruk voor de risico- en aandachtsdossiers het hoofd te bieden en wat nodig is om adequaat grip op de bedrijven, die onder verscherpt toezicht zijn gesteld, te blijven houden.

Ten opzichte van 2018 is het aantal risico- en aandachtsdossiers, dat met de gedeputeerde besproken wordt, verdubbeld. Dit is deels om tegemoet te komen aan de wens om eerder bestuurlijk te informeren.

Tata Steel

De verschillende complexe vergunningaanvragen en reguliere toezichtacties voor Tata Steel vergen de nodige inzet. De stofoverlast veroorzaakt door het bedrijf Harsco op het terrein van Tata Steel heeft, mede door de maatschappelijke en bestuurlijke aandacht veel extra aandacht en tijd van de OD NZKG gevraagd. Het aantal ontvangen klachten is verdrievoudigd. Ook is extra inzet nodig voor het afhandelen van zogenaamde Wob-verzoeken en de verschillende uitgebreide en gecompliceerde handhavingsverzoeken. De verhoogde bestuurlijke/politieke aandacht zorgde voor veel overleg zowel ambtelijk als bestuurlijk tussen OD NZKG en provincie, onder andere in de vorm van een wekelijks stafoverleg met de gedeputeerde, de beantwoording van de vele staten- en kamervragen, het 2-wekelijkse actualiteitenoverzicht, agendering en bespreking in de Statencommissie en het aangekondigde onderzoek door de Randstedelijke Rekenkamer.

Eind 2019 is besloten tot een Programmatische Aanpak Tata, waarin het VTH-programma Tata van de OD NZKG deel van uit maakt. Het doel is om met deze aanpak in samenhang te sturen en prioriteren met als uiteindelijk doel de bestuurlijke wens voor een gezondere leefomgeving in de IJmond. Door de inzet van het VTH-instrumentarium van de OD NZKG wordt hier aan bijgedragen.

Tata Steel dient met enige regelmaat aanvragen in voor een nieuwe vergunning. In 2019 behandelde de OD NZKG er 40 stuks. De totale vergunning van Tata Steel is complex. De totale vergunning bestaat uit een basisvergunning, de zogenaamde revisievergunning van 2007. Daarnaast is er een groot aantal deelvergunningen. Er is een voortdurend proces van actualiseren van deze vergunningen, bijvoorbeeld om de voorwaarden in de bestaande vergunningen te laten voldoen aan nieuwe Nederlandse én Europese wet- en regelgeving.

AEB en andere Risico- en Aandachtsdossiers

Het AfvalEnergiebedrijf Amsterdam (AEB) staat sinds februari 2018 onder verscherpt toezicht van de OD NZKG en heeft sindsdien diverse handhavingssancties opgelegd. Uiteindelijk besloot AEB in juni 2019 vier van de zes verbrandingslijnen tijdelijk stil leggen. Hierdoor moest een groot deel van de afvalstromen elders worden verbrand, gestort of (tijdelijk) opgeslagen. Er is uiteindelijk beperkt gestort; het meeste afval is elders verbrand. De OD NZKG werkt actief mee aan oplossingen door afhandelen van verzoeken tot storten, het gedogen en het vergunnen voortvarend op te pakken. In oktober en november zijn de stilgelegde verbrandingslijnen weer in bedrijf genomen en eind 2019 draaide AEB weer op 100%. Het bedrijf blijft onder verscherpt toezicht staan van de OD NZKG dat de voortgang van het AEB verbeterplan monitort en daarnaast haar reguliere Wabo en Brzo controles blijft uitvoeren. De gemeente Amsterdam laat momenteel een onderzoek uitvoeren naar de achtergronden van de ontstane situatie bij AEB. Het eindrapport wordt dit voorjaar verwacht.

Bij verschillende afvalverwerkende bedrijven vormt geuroverlast een knelpunt. Omwonenden klagen regelmatig en weten hierbij de pers goed ook te vinden. Vergunningverlening en toezicht werken samen om te zorgen dat de geurbelasting binnen de wettelijke en maatschappelijke kaders wordt gebracht.

LAP 3

Na toetsing blijkt een beduidend groter aantal vergunningen als gevolg van LAP3 aanpassing te behoeven dan oorspronkelijk geschat. 50 van de 72 provinciale vergunningen moeten worden geactualiseerd met betrekking tot LAP3 op de onderwerpen afvalpreventie, afvalscheiding en/of verwerking. Deze maken onderdeel uit van het totaal aantal programmatisch te actualiseren vergunningen.

ZZS

De OD NZKG heeft in 2019 (bijna) alle 111 bedrijven verzocht om aan te geven of zij zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) uitstoten naar lucht en water, en welke stoffen dat precies zijn. De laatste bedrijven zijn begin 2020 aangeschreven. Aan de meeste bedrijven is uitstel verleend voor het aanleveren van de gegevens, variërend per bedrijf, uiterlijk t/m maart 2020. In januari 2020 heeft de informatiebijeenkomst voor de bedrijven plaatsgevonden.

Digitaliseren vergunningen

Het proces digitaliseren vergunningen is succesvol gestart. De digitale ontsluiting van de vergunningvoorschriften moet er toe leiden dat sneller inzicht wordt gekregen in welke voorschriften waar van toepassing zijn. Tevens wordt hiermee de basis gelegd om de vergunningvoorschriften te screenen op volledigheid en actualiteit. Eind 2019 is de ontsluiting van alle vigerende vergunningvoorschriften bij Tata Steel afgerond en opgeleverd. Daardoor zijn deze nu intern bij de OD NZKG filterbaar en doorzoekbaar.

Milieu-advies

Er is sprake van een significante stijging van de gevraagde inzet op het product milieuadvies, met name op het gebied van geluid, lucht en geur. Het aantal procedures in kader van de mijnbouwwetgeving voor de opsporing en winning van aardwarmte (van belang gelet op de ambities van het college in het kader van de energietransitie) de komende jaren is ook sterk toe genomen.

Wet natuurbescherming

Na de PAS-uitspraken is het rijk in samenwerking met de provincies gestart met het oplossen van de problemen rond het stikstofdossier. Het belangrijkste doel was weer het op gang brengen van de vergunningprocedures in Nederland. Daartoe heeft het rijk de Aerius-calculator (t.b.v. de zogenoemde voortoets) geactualiseerd en beschikbaar gesteld, er zijn beleidsregels voor intern- en extern salderen opgesteld door de provincies en heeft het rijk op rijksniveau maatregelen doorgevoerd en noodwetgeving vastgesteld ten einde de stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden terug te brengen.

Ondanks het feit dat niet alle onduidelijkheid is weggenomen, is de vergunningverlening in Nederland langzamerhand weer op gang gekomen, zo ook bij de OD NZKG.

Er is regelmatig contact met de opdrachtgevers, en OD Noord Holland Noord (uitvoering bevoegd gezag Wet natuurbescherming) over dit onderwerp waarbij kennisdelen centraal staat.

VTH Beleid

Het Regionaal uniform uitvoerings- en handavingsbeleid NZKG 2019 t/m 2022, vereist door het Besluit omgevingsrecht (Bor), is op 23 mei 2019 aan de colleges van B&W en GS van alle deelnemers ter vaststelling aangeboden. Hieraan is tevens een ontwikkelagenda gekoppeld. De invoering van dit nieuwe beleid is namelijk een ontwikkelproces, een beweging in de al ingezette richting naar de Omgevingswet

toe. Inmiddels hebben alle colleges van B&W en Gedeputeerde Staten van Noord-Holland dit VTH-beleid al vastgesteld en zijn akkoord gegaan met de ontwikkelagenda.

Omgevingswet

Naast de interne voorbereiding op de omgevingswet heeft de OD NZKG actief deelgenomen aan de kerngroep van de Omgevingsverordening 1.0 en heeft geadviseerd op de inhoud en implementatie van deze nieuwe verordening bij de provincie . Samen kijken we naar vervolgstappen omtrent de implementatie van de Omgevingsverordening 1.0 en de totstandkoming van de Omgevingsverordening 2.0.

1.3 Financieel Overzicht

Hieronder is in twee tabellen weergegeven:

1. de begrote inzet en realisatie van 2019 en het verschil van beide voor de regie en outputproducten en
2. in de tweede tabel deze zaken uitgesplitst per programma.

Financiën 2019	Begroot (€)	Resultaat (€)	Afwijking (€)
Output			
Bouw	84.628	104.195	19.567
Bodem	2.222.741	2.219.368	-3.373
Milieu en Brzo	5.151.213	5.148.796	-2.417
Totaal output	7.458.582	7.472.359	13.777
Regie			
Bouw	399.533	548.638	149.105
Bodem	322.762	305.953	-16.809
Milieu en Brzo	3.212.301	3.407.318	195.017
Totaal regie	3.934.606	4.261.909	327.303
Randvoorwaardelijk pakket	1.393.928	1.479.104	85.176
Programmabudget milieu en Brzo	804.533	804.533	0
Totaal	13.591.639	14.017.905	426.266

Financiën 2019 per programma	Begroot (€)	Resultaat (€)	Afwijking (€)
Programma Bouw			
Output	84.628	104.195	19.567
Regie	399.533	548.638	149.105
Totaal	484.161	652.833	168.672
Programma Bodem			
Output	2.222.741	2.219.368	-3.373
Regie	322.762	305.953	-16.809
Totaal	2.545.502	2.525.321	-20.181
Programma Milieu/Brzo			
Output	5.151.213	5.148.796	-2.417
Regie	3.212.301	3.407.318	195.017
Materieel taakgebonden budget	804.533	804.533	-
Totaal	9.168.047	9.360.647	192.600
Randvoorwaardelijk			
Kern	1.157.853	1.157.853	-
Programma overstijgend	236.075	321.251	85.176
Totaal	1.393.928	1.479.104	85.176
Totaal	13.591.639	14.017.905	426.266

2 Programma Bouw

Programma Bouw Totaal	Planning (€)	Realisatie (€)	Afwijking (€)
Output	84.628	104.195	19.567
Regie	399.533	548.638	149.105
Totaal	484.161	652.833	168.672

Producten Bouw output	Begroot (stuks)	Realisatie (stuks)	Afwijking (stuks)	Afwijking (€)
Melding sloop	70	68	-2	-888
V&T Wabo overig (sloop, kap etc.)	12	6	-6	-15.298
V&T BOM A1, A2 (klein)	0	3	3	0
V&T BOM BV1 t/m BV7 Verbouw	0	1	1	0
Regulering brandveilig gebruik	5	14	9	4.929
Toezicht brandveilig gebruik	21	53	32	30.822
Totaal output	108	145	37	19.568

Producten Bouw regie	Begroot (uren)	Realisatie (uren)	Afwijking (uren)	Afwijking (€)
Klacht/incidentmelding Bouw	12	9	-3	-283
Regulering & Toezicht BOM B8 (complex)	1.500	2.934	1.434	134.413
Regulering & Toezicht Bouw PNH/PU	2.399	2.536	137	12.936
Reguliere Handhaving	20	79	59	5.571
Vooroverleg	100	246	146	13.787
Totaal regie	4.031	5.803	1.772	167.330

De realisatie van het product toezicht brandveilig gebruik is beduidend hoger dan aanvankelijk geraamd in de UVO 2019. Dit heeft te maken met extra bouwtoezicht bij Tata Steel.

Overig Producten Bouw regie	Begroot (uren)	Realisatie (uren)	Afwijking (uren)	Afwijking (€)
Bouw Maatwerk	4.031	5.803	1.772	167.330
Ketentoezicht Asbest	200	6	-194	-18.319
Totaal	4.231	5.809	1.578	149.105

De hoge realisatie op het Product Bouw Maatwerk is het directe gevolg van de gevraagde extra inzet voor Tata Steel/Harsco. Veel inzet is gepleegd om tijdig de benodigde bouwvergunning voor de buitenhal Harsco te kunnen afgeven. Dit heeft geleid tot een hogere realisatie voor dit product.

Asbest en sloop

Het asbestdakenverbod is door de regering teruggetrokken. In het eerste kwartaal van 2020 inventariseert de OD NZKG de opgave asbestdaken bij provinciale bedrijven. Hiervoor is 200 uur beschikbaar in de UVO 2020.

3 Programma Bodem

Totaaloverzicht programma

Programma Bodem Totaal	Begroot (€)	Realisatie (€)	Afwijking (€)
Output	2.222.741	2.219.368	-3.373
Regie	322.762	305.953	-16.809
Totaal	2.545.502	2.525.321	-20.181

Outputproducten Bodem

Producten bodem output	Begroot (stuks)	Realisatie (stuks)	Afwijking (stuks)	Afwijking (€)
Bodemsanering beperkte impact	203	231	28	24.325
Bodemsanering gemiddelde impact	32	22	-10	-34.373
Bodemsanering grote impact	110	103	-7	-29.679
Bodemsanering wijziging	100	143	43	10.963
Bodemsanering zware impact	10	18	8	25.685
Bodemtoepassing beperkte impact	41	34	-7	-3.040
Bodemtoepassing gemiddelde impact	38	215	177	43.457
Bodemtoepassing lichte impact	2	1	-1	-123
R&T Waterwet	54	37	-17	-120.238
R&T Overige Provinciale taken	49	56	7	39.991
Toezicht bestaande WKO installaties	547	577	30	39.660
Totaal output	1.186	1414	228	-3.373

Een intensiever gebruik van de ondergrond bijvoorbeeld voor Warmte- en Koude Opslag (WKO) leidt tot een hogere realisatie.

Regieproduct Bodem

Producten bodem regie	Begroot (uren)	Realisatie (uren)	Afwijking (uren)	Afwijking (€)
Bodem Advisering	1.200	1.256	56	5.288
Bodem Regie	1.143	795	-348	-32.862
IGH/Ketentoezicht/Surveillance	1.075	1.188	113	10.671
Projecten	0	0	0	0
Totaal regie	3.418	3.239	-179	-16.809

De complexe saneringen zijn een ondergebracht in het product Bodem regie. In 2018 waren er verhoudingsgewijs veel PFOS-saneringen rond Schiphol. Het inlopen van de achterstand Waterwet-vergunningen is slechts ten dele gerealiseerd. Met de ambtelijk opdrachtgever willen we afspraken maken hoe we dit project kunnen afronden.

Voor de warme overdracht van de bodemtaken, bodemtaken uit de huidige Wet bodembescherming die worden overgedragen naar de gemeenten, in het kader van de Omgevingswet, neemt de OD NZKG actief deel aan een provinciale projectgroep. Dit jaar zijn de betrokken bestuurders geïnformeerd over de komende overdracht van bodemtaken. De OD NZKG is in gesprek met de gemeenten over de overdracht van deze bodemtaken.

PFOS/PFOA

In opdracht van alle opdrachtgevers (en drie Waterschappen) is in 2019 ambtelijk een Bodemkwaliteitskaart en beleid voor PFOS/PFOA gemaakt. Hiermee is in de regio één beleid en één kaart tot stand gebracht , welke ter vaststelling aan de colleges van B&W wordt aangeboden. Verwacht wordt dat ook in 2020 de nodige inzet op dit dossier geleverd moet worden, omdat er nog nieuwe landelijke ontwikkelingen en onderzoeken verwacht worden. Daarnaast heeft de OD NZKG personele ondersteuning aan IPO en het landelijke kernteam PFAS geleverd.

Aardkundige monumenten

Het huidige beleidskader voor aardkundige monumenten levert soms spanning op met de ruimtelijke ambities van gemeenten en initiatiefnemers. Vanuit de OD NZKG is inbreng geleverd voor de nieuwe Provinciale Verordening. De lijn is dat de bevoegdheid voor deze taak overgaat naar de gemeenten. Dit heeft consequenties voor het werkpakket van de OD NZKG.

4 Programma Brzo/Milieu

Totaaloverzicht programma

Programma Milieu/Brzo totaal	Planning (€)	Realisatie (€)	Afwijking (€)
Output	5.151.213	5.148.796	-2.417
Regie	3.212.301	3.407.318	195.017
Materieel taakgebonden budget	804.533	804.533	0
Totaal	9.168.047	9.360.647	192.600

4.1 Output producten BRZO/Milieu

Bedrijvenlijst	Begroot aantal inrichtingen	Aantal inrichtingen per 1 sept	Afwijking (stuks)	Afwijking (uren)	Afwijking (€)
Meldingsplichtig beperktere milieu-impact	16	16	0	0	0
Meldingsplichtig zwaardere milieu-impact	1	2	1	10	925
Vergunningplichtige bedrijven	1	1	0	0	0
vml. Gemeentelijk Brzo en Rie 4 VTH	20	22	2	907	85.686
vml. Provinciaal Brzo VTH	25	25	0	0	0
Rie Overig VTH	79	82	3	594	56.091
Totaal	142	148	6	1.511	142.702

Luchtvaart, sportmotoren en vuurwerk	Begroot (stuks)	Realisatie (stuks)	Afwijking (stuks)	Afwijking (€)
RBML	70	51	-19	-40.548
Sportmotoren	5	1	-4	-8.537
Vuurwerkbesluit	254	209	-45	-96.035
Totaal	329	261	-68	-145.120

Er zijn zes bedrijven bijgekomen, waardoor de inzet bij de Brzo bedrijven op output is toegenomen, er zijn daarentegen wat minder vergunningen verleend voor de vml. Plustaken (sportmotoren, RBML-luchtvaart, vuurwerkbesluit) zodat er hier per saldo een kleine onderbesteding is van - € 2.417.

De stofoverlast veroorzaakt door het bedrijf Harsco op het terrein van Tata Steel heeft buitensporig veel inzet gevergd. Het bedrijf Harsco is begin 2019 door de OD NZKG onder verscherpt toezicht geplaatst. Maandelijks vinden er gesprekken plaats met de directie van dit bedrijf om een vinger aan de pols te

houden en de voortgang van het ingezette verbetertraject te borgen. Een tweede Last onder Dwangsom is opgelegd voor het voorkomen van stofoverlast door onzorgvuldig kiepen van de ROZA-slak en daarnaast is een Last onder Dwangsom opgelegd om de overige stofoverlast op het terrein van Harsco verder te verminderen. Ingezet is op een structurele oplossing door de bouw van een fabriekshal voor de verwerking van ROZA-slak door Harsco, die volgens planning in 2020 operationeel zal zijn. De bouwaanvraag voor deze hal is voortvarend door de OD NZKG in behandeling genomen om deze beoogde planning te kunnen halen. Het aantal ontvangen klachten is verdrievoudigd. Ook is extra inzet nodig voor het afhandelen van zogenaamde Wob-verzoeken en de verschillende uitgebreide en gecompliceerde handhavingsverzoeken.

Daarnaast lopen er in relatie tot Tata Steel verschillende complexe vergunningaanvragen en reguliere toezichtacties. Er wordt gewerkt aan de digitale ontsluiting van de vergunningvoorschriften van Tata Steel. De digitale ontsluiting van de vergunningvoorschriften moet er toe leiden dat sneller inzicht wordt gekregen in welke voorschriften waar van toepassing zijn. De druk vanuit de omgeving, de beantwoording van de vele persvragen en de verhoogde bestuurlijke/politieke aandacht vragen veel meer dan de gebruikelijke capaciteit die nodig is in een bestuurlijk risico- en aandachtossier.

AEB

In de zomer heeft AEB de verbrandingscapaciteit tijdelijk teruggebracht tot ongeveer 30% door sluiting van 4 van de 6 verbrandingslijnen. Reden was dat ze het verbrandingsproces onvoldoende onder controle hadden en achterstallig onderhoud moest worden gepleegd. Als gevolg hiervan moest een groot deel van de afvalstromen elders worden verbrand, gestort of (tijdelijk) opgeslagen. In de eerste turbulente weken hebben afvalinzamelaars, stortplaatsen, verwerkers en de ODNZKG hier direct op ingespeeld waarbij er uiteindelijk nagenoeg geen knelpunten meer waren bij het inzamelen en wegzetten van stedelijk bedrijfsafval. Het meeste bedrijfsafval is elders verbrand. Er is een aantal stortonthefingen verleend, daar is maar heel beperkt gebruik van gemaakt, in totaal is ongeveer 1.840 ton gestort. Om onregelmatigheden in de verwerking van het afval te voorkomen, heeft de ODNZKG de routing van de afvalstromen op basis van de Landelijk Meldpunt Afvalstoffen gegevens gemonitord en steekproefsgewijs geverifieerd.

AEB is in de zomer direct gestart met een transitieplan voor het wegwerken van achterstallig onderhoud van de stilgelegde verbrandingslijnen en het opnieuw inrichten van de gehele veiligheids- en onderhoudsorganisatie, inclusief nieuwe procedures en opleidingen.

In oktober en november zijn de stilgelegde verbrandingslijnen weer in bedrijf genomen, eind 2019 draaide AEB weer op de volledige verwerkingscapaciteit.

De ODNZKG heeft samen met de Brzo handhavingspartners ISZW, RWS en de Veiligheidsregio geconstateerd dat AEB de juiste stappen zet en hierover transparant is. Dit traject heeft een langere doorlooptijd. Vooralsnog is de planning van AEB dat zij eind 2020 de basis weer op orde hebben. AEB blijft onder verscherpt toezicht staan, de ODNZKG monitort de voortgang van alle te nemen stappen en blijft daarnaast haar reguliere Wabo en Brzo controles uitvoeren.

De verwerking van het slib van rioolwaterzuiveringsinstallaties, voor 80% afkomstig van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vechtstreek/Waternet dat normaal door AEB wordt verbrand, vormde een groot knelpunt. Landelijk waren er geen goede alternatieven voorhanden. Er zijn voor slibdepots in de regio Amsterdam verschillende locaties in het havengebied Amsterdam verkend. Geuroverlast en de PAS problematiek maakten snelle procedures erg lastig. Uiteindelijk bleken deze niet nodig omdat het rioolslib

tijdelijk kon worden opgeslagen in depots in Terneuzen en Delfzijl. Dit slib moet uiterlijk medio 2020 weer terug worden genomen. Het depot Delfzijl was eind 2019 leeggehaald. De crisis bij AEB maakte de kwetsbaarheid van rioolslibverwerking in Nederland duidelijk.

Het besluit op de vergunningaanvraag van NUON/Vattenfall voor de biomassacentrale in Diemen is genomen en is op 18 september 2019 gepubliceerd. De OD NZKG verleende de vergunning vanuit het bevoegd gezag van de Provincie Noord-Holland en heeft de gemeente Diemen geadviseerd in het traject rondom de Verklaring van geen bedenkingen. Bij verschillende afvalverwerkende bedrijven vormt geuroverlast een knelpunt. Omwonenden klagen regelmatig en weten hierbij de pers goed ook te vinden.

De hierboven geschetste problematiek van meer druk vanuit de omgeving, verhoogde bestuurlijke/politieke aandacht, meer WOB- en handhavingsverzoeken en meer persvragen is ook bij de andere risico- en aandachtsdossiers merkbaar. En ten opzichte van 2018 is het aantal risico- en aandachtsdossiers, dat met de gedeputeerde besproken wordt, verdubbeld. Deze risico- en aandachtsdossiers claimen een aanzienlijk deel van de beschikbare capaciteit. De reguliere taakuitoefening staat hierdoor onder druk. De afspraak is gemaakt om met de ambtelijk opdrachtgever te bespreken wat extra nodig is om deze sterk toegenomen werkdruk voor de risico- en aandachtsdossiers het hoofd te bieden en wat nodig is om adequaat grip op de bedrijven te blijven houden onder verscherpt toezicht.

Regionale en kleine luchtvaart

De OD NZKG verleent namens de provincie Noord-Holland TUG-ontheffingen voor het starten en landen met een luchtvaartuig (helikopters, (zweef)vliegtuigen) buiten de vaste luchthavens. De afgelopen maanden signaleren we ook hier de trend dat de omwonenden kritischer worden op het gebruik van helikopters tijdens evenementen. Daarnaast is veel tijd besteed aan een aantal luchtvaartregelingen. Ook komen er meer vragen vanuit de provincie Noord-Holland om mee te denken bij de beleidsontwikkeling. In kader van de UVO 2020 moeten hier nieuwe afspraken over worden gemaakt.

Circuit Park Zandvoort

De Dutch Grand Prix 2020 (DGP) bij Circuit Park Zandvoort (CPZ) roept veel commotie op. Vanuit milieubescherming-gerelateerde stichtingen/verenigingen wordt bezwaar gemaakt dan wel kort geding aangespannen tegen verschillende ontheffingen en vergunningen die onderdeel vormen van het totale evenement. Pers en media mengen zich erin en dienen Wob verzoeken in voor diezelfde ontheffingen en vergunningen.

Vuurwerk

De VTH taken op het ontbranden van vuurwerk bij evenementen zijn vraag gestuurd. Er lijkt een ontwikkeling te zijn naar minder maar grootschaligere activiteiten (festivals en concerten). Als gevolg hiervan ontstaat een verschuiving van vuurwerkmeldingen naar ontbrandingstoestemmingen. De bijbehorende uren voor regulering en toezicht lijken beperkt terug te lopen omdat als gevolg van de schaalgrootte de inzet per product groter is

4.2 Regieproducten Brzo/Milieu

Product	Begroot (uren)	Realisatie (uren)	Afwijking (uren)	Afwijking (€)
Brzo Regie	26.746	28.895	2.149	202.930
Milieu Advies	3.678	4.791	1.113	105.101
Milieu Regie	3.411	2.168	-1.243	-117.376
Projecten Milieu/EED	183	230	47	4.438
Totaal	34.018	36.085	2.067	194.999

Brzo regie	Begroot (uren)	Realisatie (uren)	Afwijking (uren)	Afwijking (€)
Afvalzorg	3.906	2.832	-1.074	-101.418
Intensieve handhaving Brzo	2.200	6.739	4.539	428.618
Kennis en expertise	550	951	401	37.866
Landelijke Brzo+ en samenwerken inde regio	3.250	2.525	-725	-68.461
Regulering & toezicht Tata Steel	9.700	10.445	745	70.350
Regulering & toezicht landelijke thema's	5.900	4.769	-1.131	-106.800
Risicoanalyse voor toezicht (basisbeeld)	240	179	-61	-5.760
Uitvoeringskaders Brzo	1.000	454	-546	-51.559
Totaal	26.746	28.895	2.149	202.930

Taskforce Handhaving en intensieve handhaving

De Taskforce Handhaving is opgericht om inspecteurs uit alle werkvelden: bodem, bouw en milieu, te ondersteunen bij complexe/langlopende toezicht- en handhavingssaken. De Taskforce Handhaving komt in beeld voor die bedrijven, waar de reguliere handhavingsinstrumenten niet tot het gewenste naleefgedrag leiden. De uniforme aanpak van de Taskforce is vastgelegd in procedures en ingevoerd in de organisatie. Met de inzet van verschillende communicatiemiddelen is de Taskforce binnen de organisatie breed onder de aandacht gebracht.

Bij vier bedrijven is sprake van een traject verscherpt toezicht. Het betreft AEB, Rutgers, Harsco en Main/Varo. Ook is bij twee bedrijven een traject van intensieve handhaving gestart. Bij deze bedrijven is met een verhoogde intensiteit gecontroleerd op de naleving en handhaving ingezet waar nodig. Deze dossiers kenmerken zich naast een slecht naleefgedrag vaak door verhoogde bestuurlijke aandacht en aandacht van de pers en in enkele gevallen ook de omwonenden.

EPRT-verslagen

In 2019 zijn alle jaarverslagen beoordeeld. Bij ca 75% van alle bedrijven heeft de OD NZKG aanvullingen opgevraagd. Twee bedrijven hebben niet adequaat gereageerd op dit verzoek en hebben ook nog geen goedkeuring ontvangen; dit zal begin 2020 verder worden afgehandeld. Van alle overige bedrijven zijn de verslagen goedgekeurd en hebben de bedrijven daarover een brief ontvangen.

Publicatie handhavingsbesluiten

In 2018 is besloten om alle handhavingsbesluiten te publiceren op de website van de OD NZKG. Er zijn dit jaar 2 handhavingsbesluiten gepubliceerd. De besluiten worden pas gepubliceerd als zij onherroepelijk zijn. Er zijn ook handhavingsbesluiten openbaar gemaakt in het kader van de Wet op Openbaarheid van Bestuur. De aanpassing van de beleidsregel in dit jaar is hier nog niet in meegenomen.

Toezicht & Regulering aanvullend op landelijke thema's

Varend ontgassen en eNose

In 2018 is het convenant "eNose-netwerk Noordzeekanaalgebied en Amsterdam-Rijnkanaal 2018-2020" ondertekend door de betrokken partners en is de uitbreiding van het eNose-netwerk geheel voltooid. Deze uitbreiding is uitgevoerd om het varend ontgassen van binnenvaartschepen te kunnen monitoren. Aangezien de OD NZKG geen bevoegdheden heeft op het water zal de handhaving van komen te liggen bij de politie. In 2019 heeft de OD NZKG, samen met de politie, een simulatie uitgevoerd met betrekking tot de signalering van varend ontgassen en de doormelding hiervan naar de politie. Op basis hiervan zijn diverse aanpassingen doorgevoerd om bij signalering van varend ontgassen de opvolging naar de politie beter te laten verlopen. Dit proces is bijna gereed en zal begin 2020 worden uitgerold.

Om het eNose netwerk kwalitatief te verbeteren heeft in 2019 een analyse plaatsgevonden op basis van historische data. Hieruit is gebleken dat veel van de eNoses een te hoge waarde instellingen hadden. Alle eNoses zijn vanaf oktober verlaagd in waarde-instelling. Dit resulteert in meer alarmeringen, maar ook meer mogelijkheden naar trend onderzoek. Dit zal een vervolg in 2020 krijgen.

De jaarrapportage over de monitoring van het eNose-netwerk zal in maart 2020 worden gepubliceerd op de website van de OD NZKG.

Regieproduct Tata

De doelstelling van dit project is om het monitoringsregime van metingen van emissies naar de lucht vast te leggen in de vergunning. Per werkeenheid (in totaal 10) vindt er overleg tussen de OD en Tata plaats waarin wordt geprobeerd overeenstemming te bereiken over de uitgangspunten van het meetregime. Tata werkt goed mee met het aanleveren van informatie, maar is te weinig pro Actief met het oplossen van twistpunten. Inmiddels is voor 7 van de 10 werkeenheden overleg geweest. Het project heeft het eerste half jaar van 2019 vertraging opgelopen doordat de projectgroep prioriteit heeft gegeven aan andere (lijn)werkzaamheden voor met name Tata. Voor de zomervakantie is extra inhuur aan het projectteam toegevoegd. De verwachting is dat eind 2019 een groot deel van de vergunning waarin de monitoring is vastgelegd zijn afgegeven.

Extra eNoses

De provincie Noord-Holland, OD NZKG en Tata Steel overleggen over uitwisseling van diverse eNoses. Het zou gaan om in totaal 22 eNoses. Dit om het patroon van klachten die over Tata Steel binnenkomen beter terug te kunnen herleiden naar de bron en daarmee gerichte maatregelen te kunnen treffen. Een offerte voor uitbreiding van 11 eNoses, naast deze 22 eNoses, is aangevraagd. Hiermee wordt een betere dekking van het gebied rondom Tata gerealiseerd.

Project "overzichtelijk ontsluiten voorschriften Tata"

De digitale ontsluiting van de vergunningvoorschriften moet er toe leiden dat de vergunningverleners en toezichthouders van de OD sneller inzicht kunnen krijgen in welke voorschriften waar van toepassing zijn. Tevens wordt hiermee de basis gelegd om de vergunningvoorschriften te screenen op volledigheid en actualiteit.

Harsco

De stofoverlast veroorzaakt door het bedrijf Harsco op het terrein van Tata Steel heeft buitensporig veel (extra) inzet gevergd. De zorgen van omwonenden over gezondheid en aandacht in de media en de politiek/bestuurlijke aandacht leggen een vergrootglas op de werkzaamheden van de OD NZKG. Het aantal ontvangen klachten is verdrievoudigd. Ook is extra inzet nodig voor het afhandelen van zogenaamde Wob-verzoeken en de verschillende uitgebreide en gecompliceerde handhavingsverzoeken. Ten het einde van 2018 en begin 2019 vonden er nog enkele grafietemissies en stofemissies plaats. Op 22 januari 2019 was het maximaal aantal verbeuringen vallend onder de last onder dwangsom bereikt. Een tweede last onder dwangsom is in werking getreden. Ook is het bedrijf onder verscherpt toezicht geplaatst. Verscherpt toezicht betekent dat er maandelijks met de directie wordt gesproken over de effectiviteit van de te nemen maatregelen. Het effect van de dwangsommen, met als doel gedragsverandering tot stand te brengen heeft geleid tot een vermindering van stofemissies en overlast. Vanaf juli 2019 is er geen aanleiding geweest tot nieuwe verbeuringen. Op 30 september 2019 heeft de rechtbank Haarlem de OD NZKG in het gelijk gesteld om Harsco tweemaal een last onder dwangsom op te leggen.

(Programmatisch) Actualiseren van vergunningen

In de 2e helft van 2017 is gestart met het systematisch toetsen en actualiseren van vergunningen op basis van de leeftijd van vergunningen en door te voeren nieuw beleid voor met name veiligheid (PGS), luchtkwaliteit (BREF's), afvalverwijdering (Lap 3), energie-efficiency en duurzaamheidsbepalingen. Inmiddels zijn vrijwel alle vergunningen getoetst op actualiteit. Uit de toetsingen bleek dat – los van het door te voeren nieuwe beleid – in veel meer gevallen dan mocht worden verwacht sprake was van al langer lopend achterstallig onderhoud. Aan de startdatum van de OD voorafgaande beleidswijzigingsrondes waren niet verwerkt en de handhaafbaarheid bleek op punten onder de maat. Gecombineerd met het doorvoeren van nieuw beleid¹, de benodigde capaciteitsinzet voor de autonome vraag van bedrijven en de krapte op de arbeidsmarkt heeft dat – ondanks de additioneel beschikbaar gestelde middelen - geleid tot een stevig opgelopen werkvoorraad voor gehele of gedeeltelijke actualisatie. Een niet geactualiseerde vergunning levert niet direct extra risico's op ten opzichte van de bestaande situatie; het bedrijf moet zich immers houden aan de geldende regelgeving; wel worden de handhavingsinstrumenten van de OD beperkt op de strengere regels als er geen actuele vergunning ligt.

¹ Afhankelijk van de invoeringsdatum (en implementatietermijn) van nieuw beleid worden al eerder getoetste vergunningen wederom voor (deel)toetsing ingepland. Systematisch actualiseren is dus een continue activiteit.

In de 1^e helft 2020 worden maatregelen doorgevoerd om de actualisaties te versnellen en om opdrachtgever beter inzicht (over meerdere jaren) te bieden in de voortgang en de dilemma's², en de daar mee samenhangende operationele afwegingen voor wat betreft beheersing van mogelijke risico's. Van de 124 inrichtingen hebben er 25 een actuele vergunning. Voor 26 inrichtingen loopt er een procedure tot actualisatie en naar verwachting zal voor minstens 20 inrichtingen in 2020 de procedure starten. Het doel is dat eind 2020 de helft van de vergunningen zijn geactualiseerd. Indien de hoeveelheid vraaggestuurd werk meer toeneemt dan verwacht komt dit onder druk te staan; de mogelijkheid om deze actualisaties deels in de markt uit te besteden wordt in 2020 al ingezet en kan dan mogelijk nog worden geïntensiveerd.

Lap 3

Het LAP 3 (landelijk afvalstoffenplan) is inwerking getreden op 27 dec 2017 en zou al per 1-1-2019 in alle omgevingsvergunningen van afvalverwerkers geïmplementeerd moeten zijn. Een ambitie die op voorhand verre van realistisch was, gezien:

- het (veel) te laat afkomen van de 24 voor toetsing toe te passen sectorplannen
- aanhoudende discussie over juridische houdbaarheidsaspecten van door te voeren actualisaties en of ook zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) onder LAP3 (zouden moeten) vallen

De toetsingen aan de hand van de sectorplannen zijn inmiddels afgerond. Uitkomst is dat een beduidend groter aantal provinciale vergunningen (50 van de 72) moet worden aangepast op afvalpreventie-, afvalscheiding- en/of verwerkingsaspecten, dan vooraf ingeschat. Deze maken onderdeel uit van het totaal te actualiseren vergunningen van her programmatisch actualiseren.

ZZS

Het ZZS-project wordt uitgevoerd conform het Plan van Aanpak van en in samenwerking met de Provincie Noord-Holland. De ODNZKG heeft in 2019 (bijna) alle 111 bedrijven verzocht om aan te geven of zij zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) uitstoten naar lucht en water, en welke stoffen dat precies zijn. De laatste bedrijven zijn begin 2020 aangeschreven. Daarbij is verzocht om een inventarisatie te maken van ZZS conform de RIVM-sheet. De bedrijven hebben een termijn van 2 maanden gekregen om informatie te overleggen over de aanwezigheid, het gebruik en de emissies van (potentiële) ZZS. De gevraagde informatie is nog niet of niet volledig geleverd door de bedrijven. Aan een aantal bedrijven hebben we inmiddels een verzoek om aanvulling gestuurd. Aan de meeste bedrijven is uitstel verleend voor het aanleveren van de gegevens, variërend per bedrijf, uiterlijk t/m maart 2020. Eind 2019 hebben voorbereidingen plaatsgevonden voor een informatiebijeenkomst voor de bedrijven, welke begin 2020 heeft plaatsgevonden.

Op basis van de gegevens die de bedrijven aanleveren wordt beoordeeld of de verstrekte informatie volledig is en klopt. Voorts worden de vergunningen gescreend en vervolgacties benoemd. Voor de beoordeling van de aangeleverde informatie is extra capaciteit aangetrokken. Wij streven ernaar om de inventarisatie eind 2020 af te ronden. Echter zijn er name in de afvalbranche nog veel

² Om diverse redenen kan een vergunning nog niet worden geactualiseerd of als actueel kan worden geclassificeerd, omdat bijvoorbeeld: delen van het uitvoeringskader ter discussie staan; beroep is ingesteld; er een Bibob-onderzoek loopt; ruimtelijke inpassingsknelpunten moeten worden opgelost; de noodzakelijke vergunning voor de Wet natuurbescherming (stikstofproblematiek) nog niet is afgegeven enz.

onduidelijkheden over de inventarisatie waardoor mogelijk geen volledige inventarisatie kan worden opgeleverd. Wij zullen de opdrachtgever tijdig informeren als de gewenste deadline van eind 2020 in het geding lijkt te komen.

Toelichting Regie: Milieu-advies; milieu-regie en projecten milieu

Milieu-regie	Begroot (uren)	Realisatie (uren)	Afwijking (uren)	Afwijking (€)
Advies VTH-programmering & uitvoeringsbeleid	646	624	-22	
Intensieve Handhaving	1.350	567	-783	
Programmatisch actualiseren (extra)	1.150	860	-290	
Regulering & Toezicht overige	265	117	-148	
Totaal	3.411	2.168	-1.243	-117.376

Milieuadvies	Begroot (uren)	Realisatie (uren)	Afwijking (uren)	Afwijking (€)
Advies Mijnbouwwet	0	367	367	
Circulaire economie	0	43	43	
Duurzame gebiedsontwikkeling	0	1	1	
Luchtmeetnetten	280	182	-98	
Milieuadvisering	2.198	3.109	911	
Zonebeheer Geluid	1.200	1.089	-111	
Totaal	3.678	4.791	1.113	105.101

Mijnbouwwet

In opdracht van de provincie Noord-Holland verzorgt de OD NZKG de inhoudelijke voorbereiding voor adviezen betreffende de Mijnbouwwet die Gedeputeerde Staten aan het ministerie van Economische Zaken en Klimaat uitbrengt.

Het aantal gerealiseerde uren is aanmerkelijk hoger dan geraamd in de UVO 2019 (zie tabel in 4.2). Naar verwachting zal het aantal procedures voor de opsporing en winning van aardwarmte, gelet op de ambities in het kader van de energietransitie, de komende jaren sterk gaan toenemen.

In 2019 zijn er door de OD NZKG 9 pre- adviezen inzake mijnbouwvergunning aan GS Noord-Holland afgegeven.

Geluid

Geluid is en blijft een thema dat maatschappelijk leeft en tot de nodige complexe vraagstukken leidt.

De OD NZKG ondersteunt de Provincie Noord-Holland onder meer bij geluidsvraagstukken, die spelen in de IJmond en Westpoort. Actief wordt door inzet van kennis en expertise ingezet op beïnvloeding van geluidwetgeving. De ontwikkelingen rond de Omgevingswet in relatie tot het geluidszonebeheer, met name de bovenregionale industriezones (Westpoort en IJmond) vragen de nodige aandacht.

De inspraakreacties hebben geleid tot afspraken met het Rijk met betrekking tot het eerdere concept van de nieuwe regelgeving.

Lucht en geur

Er is sprake van een forse stijging van gevraagde adviezen op het gebied van luchtkwaliteit en geur. In opdracht van de provincie Noord-Holland heeft de OD NZKG een bijdrage voor het onderdeel industrie in het schone luchtakkoord geleverd. Inmiddels is het SLA door de PNH ondertekent en levert de OD input aan de pilot die hier uit voortvloeit. De OD NZKG draagt o.a. zorg voor inbreng van kennis en expertise in het project smart monitoring (Hollandse Luchten). De OD NZKG heeft recentelijk een voorstel voor aanpassing van het geurbeleid opgesteld en denkt o.a. mee ten aanzien van de ontwikkelingen op het thema geur onder de Omgevingswet. Er is voor bepaalde gebieden een leefomgevingsfoto gemaakt. Ook ondersteunt de OD NZKG de provincie bij samenwerkingsverbanden en netwerken met betrekking tot ZZS. Nog altijd is sprake van een fors aantal vraagstukken op het gebied van lucht en geur o.a. in de samenwerking tussen de gemeente en de PNH in het kader van toekomstig gebruik van de stortplaats Nauerna, maar ook in de transformatiegebieden. De aanbesteding voor de luchtmeetnetten is afgerond.

Energietransitie en Circulaire Economie

Ten opzichte van voorgaande jaren is er sprake van een significante toename in de vraag om ondersteuning met milieuvadvis in het kader van de transitie naar een Circulaire Economie en vraagstukken op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing. Onder meer is ondersteuning geboden bij RES ateliers, zoals de expertise meeting over windmolens. Op het congres "Ogen en oren voor circulair beleid en regelgeving" zijn presentaties gegeven over transitie naar de Circulaire Economie en de betekenis van de VTH uitvoeringspraktijk. In de landelijke begeleidingsgroep Takforce herijking afvalstoffen is een belangrijke bijdrage geleverd om te komen tot het wegnemen van belemmeringen in wet en regelgeving. De OD NZKG neemt in opdracht van de provincie Noord-Holland deel aan het project Circulair in samenwerking met de DCMR en de provincie Zuid Holland.

In de tweede tertaal zijn op het gebied van Circulaire Economie de eerste concrete stappen gezet voor een data- en informatieanalyse van kansrijke grondstofstromen. Op basis van deze analyses zullen in het derde kwartaal plannen van aanpak worden gemaakt. De helpdesk voor het melden van belemmeringen bij de ontwikkeling van circulaire initiatieven (Amsterdam, PNH en OD IJmond) is operationeel, maar heeft vooralsnog niet veel rendement opgeleverd. Inmiddels is op basis van een data- en informatieanalyse de grondstofstroom plastic in beeld gebracht. Dit leverde relevante nieuwe inzichten op. Er wordt gewerkt aan een gerichte VTH aanpak. In 2020 zal gestart worden met het in beeld brengen van de grondstoffenstroom E waste waarbij de DOVN in het vervolgtraject ook een rol op zich zal nemen.

Externe Veiligheid

Ook waren er diverse vraagstukken op het gebied van Externe veiligheid onder andere over waterstof. Deze inzet wordt grotendeels gedekt door de IOV subsidies. Op basis van de landelijke IOV subsidie trekt OD NZKG het project externe veiligheid in omgevingsplannen dat moet leiden tot een bruikbare leidraad voor gemeenten. De verlening van de IOV subsidies wordt met enige korting in 2020 voortgezet. In 2019 is gewerkt aan het in beeld brengen van de aandachtsgebieden. Deze inzet zal in 2020 worden voortgezet waarbij het streven is alle aandachtsgebieden voor de provinciale inrichtingen voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet in beeld te hebben. In het kader van de omgevingsvisie en het omgevingsplan is informatie en zijn adviezen vertrekt.

Energiebesparing bedrijven Provincie Noord-Holland

Toelichting

De vastgelegde ambitie van PNH is dat van nagenoeg alle grootverbruikers (> 200.000 kWh en/of 50.000 m³) - is vastgesteld of zij voldoen aan de Wet milieubeheer -maatregelen zijn genomen- of dat hierover afspraken zijn gemaakt uiterlijk 1 januari 2021. Bij middelgrote verbruikers van energie (> 50.000/<200.000 kWh elektriciteit en/of >25.000/<75.000 m³ gas) wordt het onderwerp energiebesparing meegenomen bij reguliere VTH-werkzaamheden (Vergunningverlening/Toezicht/Handhaving). Daarnaast is de afspraak gemaakt dat er in 2019 bij 30 bedrijven wordt gecontroleerd op het daadwerkelijk treffen van de afgesproken maatregelen.

In 2019 lag daarmee de focus op de volgende punten:

- Voortzetten aanpak grootgebruikers;
- Uitvoeren controle bij 30 grootgebruikers op het daadwerkelijk treffen van de afgesproken maatregelen;
- Tot slot werd energiebesparing ook meegenomen bij de reguliere controles en in het kader van de 4-jaarlijkse audit in het kader van de EED.

In de tabel is de stand van zaken op 31 december 2019 van de groot- en middelgrootgebruikers weergegeven.

Voortgangsindicatoren	1	2	3	4	Totaal 2+3+4
Grootgebruikers	19	39	20	14	73
Middelgrootgebruikers	7	5	1	1	7
Totaal	26	44	21	15	80

Betekenis voortgangsindicator	
1	Het besparingspotentieel is nog niet vastgesteld of nog onbekend.
2	Er zijn afspraken gemaakt over energiebesparingsmaatregelen.
3	Er is voldoende voortgang op het treffen van maatregelen, de maatregelen zijn gerealiseerd, er is geen besparingspotentieel meer of het is gedekt door andere regelgeving.
4	De afspraken zijn gemaakt op basis van andere regelgeving (o.a. ETS)

Controle op voortgang in treffen van maatregelen tot en met 31 december 2019	
Bedrijven (stuks)	conclusie
4	Invoer maatregelen wijkt af van PvA/planning
22	Invoer maatregelen conform PvA/planning
0	Technische maatregelen zijn uitgevoerd. Organisatorische maatregelen lopen nog.

Europese Energie-Efficiency Directive (EED)

Op 4 juni 2019 is bekend geworden dat de bevoegdheid van het toezicht op de EED-richtlijn per 1 juli 2019 wijzigt. De bevoegdheid gaat van de gemeente over naar de Minister van Economische Zaken en Klimaat' die deze taken laat uitvoeren door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Tweede helft 2019 is de OD NZKG bezig geweest met het afronden van de lopende zaken die er voor 1 juli 2019 zijn ingediend en het overdragen aan de RVO van de zaken die er na 1 juli 2019 zijn ingediend. Voor de audits die voor 1 juli 2019 bij ons zijn ingediend was de afspraak dat die zo snel mogelijk afgehandeld werden.

Dit heeft als resultaat dat eind 2019 alle (69) dossiers zijn afgerond of overgedragen aan de RVO. Zie ook onderstaande tabel.

Daarnaast is de OD NZKG bezig geweest met het in kaart brengen van de implicaties van de overgang. OD NZKG verwacht dat deze bevoegdheidsverschuiving een flinke impact heeft op de aanpak energiebesparing bij bedrijven. Omdat het toezicht op energiebesparing nu wordt opgesplitst, zal er continue afstemming moeten plaats vinden tussen de RVO, gemeentes en provincies over de bedrijven, waarover zij gezamenlijk (EED versus Activiteitenbesluit) toezicht houden op het onderdeel energiebesparing.

Tabel: Eindstand EED-inrichtingen Provincie Noord-Holland

Status	Aantal
Nog geen audit binnen	0
Audit ontvangen maar nog niet beoordeeld	0
Verzoek om aanvullingen	0
Goedgekeurd	29
Met keurmerk afgerond	15
Overdracht naar RVO	2
Getoetst en EED-audit N.v.t.	23
Totaal	69

5 Randvoorwaardelijk en programma-overstijgend pakket

Product	Begroot (uren)	Realisatie (uren)	Afwijking (uren)	Afwijking (€)
Extra accountmanagement opdrachtgevers	450	126	-324	-30.595
Omgevingswet	550	1.058	508	47.970
Verweer in bezwaar en beroep	1.500	2.218	718	67.801
Totaal	2.500	3.402	1.958	85.176

In het randvoorwaardelijk programma zitten een aantal randvoorwaardelijke producten die voor elke opdrachtgever noodzakelijk zijn. Het gaat om werkzaamheden in het kader van het accountmanagement, procesondersteuning, risicobeheersing zoals de consignatiedienst en nieuwe wet- en regelgeving. De opdrachtgevers betalen voor deze producten een jaarlijks vast afgesproken bedrag. In het bestuur is afgesproken deze kosten gezamenlijk te dragen en te verdelen op basis van een verdeelsleutel (2019). Daarnaast is er een aantal primaire producten die niet direct toe te schrijven zijn aan een programma. Deze producten zijn samengevat in het pakket programma overschrijdend. Deze producten worden op regiebasis afgerekend per opdrachtgever.

De Consignatiedienst van de OD NZKG verzorgt voor de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland verschillende 24/7-beschikbaarheidsdiensten waarbij ondersteuning bij grote incidenten wordt verleend op het gebied van milieu en bouw, bij bedrijven waar de provincie het bevoegd gezag is en dit heeft gemandateerd aan de OD NZKG. Het betrof met name veel-grote branden in het Westelijk Havengebied en bij Tata Steel.

In de omgeving van het Noordzeekanaal en Westelijk Havengebied komt het ontgassen van schepen steeds vaker voor. Dit wordt door onze eNoses in kaart gebracht. Op basis van de Provinciale Milieuverordening en in samenwerking met het FP, is er door de Consignatiedienst een uitvoeringsproces vastgesteld m.b.t. het signaleren en opsporen van deze illegale activiteiten.

Extra accountmanagement

De verhoogde bestuurlijke aandacht voor het Tata Steel/Harsco leidt ook tot verhoogde inzet vanuit het team accountmanagement. De begroting is hierbij niet overschreden. Een actieve bijdrage is geleverd aan de stappen die zijn gezet om de samenwerking te professionaliseren, waaronder deelname aan de 'projectenkamer Tata'. Veel aandacht is uitgegaan aan de beantwoording van de vele staten- en kamervragen, de voorbereiding van de commissievergaderingen Natuur, Landschap en Gezondheid en de organisatie van het werkbezoek van de statenleden aan Tata Steel, als ook de voorbereiding voor de tweejaarlijkse landelijke evaluatie-VTH-taken door Berenschot en het aangekondigde Randstedelijke Rekenkamer.

Bezwaar en beroep

Er is sprake van een toename van het aantal bezwaar en beroepzaken voor de provincie Noord-Holland en hierdoor een forse overschrijding (54%) van het begrote aantal uren.

Dit jaar hebben dossiers als Tata/Harsco, IGES, Nuon Diemen, TUG helikoptervluchten en NWB in het kader van bezwaar en beroep de nodige aandacht gevraagd.

In 2019 zijn er zeventien bezwaarzaken afgehandeld. Daarbij is in zeven zaken het bestreden besluit niet herroepen en is in zeven zaken het bezwaar ingetrokken. In één zaak is het bestreden besluit gewijzigd en in twee zaken is het bestreden besluit ingetrokken.

Er zijn zes beroepzaken (waar onder hoger beroep) afgehandeld, waarvan de rechter één zaak ongegrond heeft verklaard, vier zaken zijn ingetrokken en één zaak niet-ontvankelijk was.

Er zijn zeven verzoeken om een voorlopige voorziening afgehandeld, waarvan drie verzoeken om een voorlopige voorziening door de Voorzieningenrechter zijn afgewezen en vier verzoeken zijn ingetrokken.

Omgevingswet

De OD NZKG zit volop in de fase van uitvoering van het programma Omgevingswet om te zorgen dat de OD NZKG goed is voorbereid bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2021. De focus zal in 2020 vooral liggen om het minimale wat werkelijk gedaan moet worden om er klaar voor te zijn.

Meer dan de helft van de medewerkers heeft in 2019 een basisopleiding of een casusbehandeling gevolgd om zich voor te bereiden op de Omgevingswet. In 2020 worden de basisopleidingen vervolgd en wordt gestart met de tweede ronde casusbesprekingen voor milieu. De opleidingen worden gegeven door medewerkers van de OD NZKG. De opleidingen hebben ook een waardevolle input geleverd voor de uitgebreide impactanalyses die de gevolgen van de Omgevingswet voor de OD NZKG grotendeels in kaart hebben gebracht. Aan de hand van deze analyses kunnen we doelgericht voorbereidingen treffen. Bijvoorbeeld voor de benodigde aanpassingen van de werkprocessen, producten- en dienstencatalogus, en gevraagde capaciteiten van medewerkers.

Naast de basisopleidingen die zich vooral richten op kennisoverdracht zullen we in 2020 ook tijd en aandacht besteden aan de zachte kant van de Omgevingswet. Hierbij gaat het om trainingen en werksessies voor de houding en vaardigheden van de medewerkers van de OD NZKG. De houding van de OD NZKG binnen het werkveld van de fysieke leefomgeving moet gestoeld zijn op de doelen van de Omgevingswet met het oog op de doelen die worden gesteld in de omgevingsvisies van onze opdrachtgevers.

Daarnaast staat de OD NZKG klaar om zijn informatiesystemen te koppelen zodra de landelijke voorziening van het Digitaal Stelsel Omgevingswet gereed (DSO-LV) is. Hiervoor is de OD NZKG wel afhankelijk van het DSO-LV.

Daarnaast is OD NZKG ook extern richting opdrachtgevers actief. De OD NZKG heeft meegeschreven en geadviseerd op de provinciale omgevingsverordening van de provincie Noord-Holland. De OD NZKG is daarnaast gestart met advisering op de omgevingsvisie en het omgevingsplan van de gemeente Amsterdam en de gemeente Zaanstad. De OD NZKG is bij de gemeente Amsterdam betrokken bij een werkgroep die zich bezig houdt met het schrijven van milieuregels voor bedrijven die nu in het activiteitenbesluit staan en die overgaan naar het Omgevingsplan. Samen met de gemeenten Diemen, Ouder-Amstel, Uithoorn en Amsterdam gaan we in 2020 een bijeenkomst organiseren over de gevolgen voor vergunningen, toezicht en handhaving.

Om te zien hoe de OD NZKG het beste integraal kan adviseren is in 2019 een onderzoek gestart naar de wijze van advisering (extern, integraal omgevingsadvies). Nu is al te zien dat integraal adviseren steeds meer onderdeel is van ons reguliere werk.

De OD NZKG heeft actief deelgenomen aan de kerngroep van de Omgevingsverordening 1.0 en heeft geadviseerd op de inhoud en implementatie van deze nieuwe verordening. Samen kijken we naar vervolgstappen omtrent de implementatie van de Omgevingsverordening 1.0 en de totstandkoming van de Omgevingsverordening 2.0. De OD NZKG heeft onderwerpen aangedragen op het gebied van geluid, water, bodem, bodemenergiesystemen, ontgroningen en externe veiligheid.

6 Bijlage: VTH tabellen

6.1 Werkveld Bouw

Omschrijving	Aantal
Aantal behandelde aanvragen met een reguliere procedure	180
Aantal behandelde aanvragen met een uitgebreide procedure	8
Aantal beschikkingen	113
Aantal aanvragen dat buiten behandeling zijn gelaten	10
Aantal van rechtswege verleende vergunningen, oorzaken en gevolgen daarvan	0
Aantal geweigerde aanvragen	0
Aantal ingetrokken aanvragen	7
Aantal gebruiksmeldingen	14

Meldingen brandveilig gebruik

Omschrijving	Aantal
Ontvangen	14
Getoetst	14
Akkoord bevonden	14
Niet akkoord	0
Ontvankelijk	14

Bevindingen uit Digitale Checklisten	Aantal DC in behandeling	Aantal DC Afgehandeld	Aantal adm. en fys. controles	Aantal afwijkingen	Aantal afwijkingen opgelost	Aantal HH-besluiten/ Stilleggingen
Kleine bouw (A1, A2)	36	37	128	2	1	-
Middelgr. bouw (B2, B3, B7)	42	22	278	25	11	4
Grote bouw (B1, B4, B5, B6)	21	10	163	14	7	-
Verbouw	16	6	79	4	3	-
Zeer complexe bouw (B8)	3	1	2	-	-	-
Totaal	118	76	650	45	22	4

Resultaten 2019

Op 31 december 2019 zijn er 118 bouwwerken in uitvoering en wordt hier nog toezicht op gehouden. In 2019 zijn er 76 bouwwerken opgeleverd, waarmee het toezicht is beëindigd.

Daarbij zijn 650 administratieve en fysieke controles uitgevoerd waarbij 45 afwijkingen zijn geconstateerd (circa 6,9%). Dit is een stijging t.o.v. het tweede tertaal (circa 7,3%). De meeste hadden betrekking op de

omgevingsveiligheid en brandveiligheid en betroffen de middelgrote bouw (B2, B3, B7). Een afwijking kan leiden tot een overtreding. De meeste geconstateerde afwijkingen, worden in goed overleg door de vergunninghouder gedurende de werkzaamheden gecorrigeerd. In een enkel geval kan een handhavingstraject (stillegging) nodig zijn om de overtreding ongedaan gemaakt te krijgen. Het aantal handhavingsbesluiten/stilleggingen bedraagt 4. Het merendeel van de besluiten betreffen illegale bouw of bouw in afwijking van de verleende vergunning.

Bij Tata Steel is in 2017 geconstateerd dat de huidige bebouwde situatie niet klopt met de aanwezige dossiers en dat er op gebied van brandveiligheid sprake is van achterstand. Hieruit volgend is er intensief contact met Tata geweest in de vorm van reguliere overleggen zowel met de afdeling Vergunningen als Toezicht & Handhaving welke heeft geresulteerd in een verbeterd inzicht in de achterstanden. Hierop is dit jaar door Tata een planning opgesteld om de achterstanden weg te werken.

Door de in 2018 ingezette intensievere aanpak en overleg structuur zien we nu dat dit zijn vruchten afwerpt. Gevolg hiervan is dat veel bouwprojecten nu voortvarend door het bedrijf worden uitgevoerd en aangevraagd.

Aantal handhavingsverzoeken op vergunningplichtige (ver)bouw

In het afgelopen jaar zijn er geen handhavingsverzoeken over bouwzaken ontvangen.

Aantal gedoogverzoeken

In het afgelopen jaar zijn er vijf gedoogverzoeken over bouwzaken ontvangen. Drie hiervan zijn afgewezen en twee toegewezen. Dit betreft onder andere een verzoek van Tata tot het in gebruik nemen van koeltorens vooruitlopend op de definitieve vergunning. Dit verzoek is onder voorwaarden toegewezen. Door de ontwikkelingen die zich in het derde tertaal hebben voorgedaan bij het Afval Energie Bedrijf in Amsterdam is een gedoogverzoek voor een tijdelijke noodketels. Deze is afgewezen.

Bevindingen van het toezicht op brandveilig gebruik

Prioritering brandveilig gebruik	Aantal objecten	Aantal controles gepland	Aantal controles uitgevoerd	Aantal waarschuwing brieven	Aantal handhaving besluiten	Aantal objecten waar overtreding is beëindigd
Cat 1 freq: 2xp/j	2	2	2	1	-	-
Cat 2 freq: 1xp/j	4	4	3	1	1	1
Cat 3 freq: 1xp/2j	34	17	29	8	-	-
Cat 4 freq: 1xp/3j	19	6	17	10	-	-
Cat 5 freq: n.v.t.	2	2	1	-	-	-
Totaal	61	31	52	20	1	1

Voor de inspecties voor brandveilig gebruik zijn in 2019 52 controles uitgevoerd, waarvan 32 eerste controles en 20 hercontroles. Na constatering van een overtreding wordt een redelijk termijn gegeven om de afwijkingen ongedaan te maken, voor tot hercontrole wordt overgegaan.

Bij Tata Steel is in 2017 geconstateerd dat de huidige bebouwde situatie niet klopt met de aanwezige dossiers en dat er op gebied van brandveiligheid sprake is van achterstand. Hierop is door de Omgevingsdienst actief geïnspecteerd op deze achterstanden. Dit heeft geresulteerd in extra controles op objecten bij TATA. Controles die dit jaar zijn uitgevoerd maar nog niet zijn afgerond zijn niet in

bovenstaande aantallen meegenomen. Deze vallen vooral binnen de risicoklasse 3 en 4. Aan de hand hiervan heeft TATA een inventarisatie op de achterstanden brandveilig gebruik uitgevoerd en een plan van aanpak met bijbehorende planning bij de ODNZKG aangeleverd. Deze is nu in behandeling.

Aantal ontvangen sloopmeldingen

product	Aantal
Ontvangen	74
Getoetst	74
Akkoord	56
Niet akkoord	14
Controles uitgevoerd	73
Geconstateerde overtredingen	19
Stilleggingen	0

Bij het toezicht op de sloopmeldingen met asbest is wederom opgevallen dat de meest voorkomende overtredingen zich spitsen op het vooraf melden van de start werkzaamheden, het aanwezig zijn van een sloopveiligheidsplan en het ontvangen van de eindbeoordeling.

De werkwijze voor meldingen is als volgt:

Meldingen worden gecontroleerd indien er daarvoor een indicatie is. Een indicatie kan komen van:

- afdeling Vergunningen naar aanleiding van een beoordeling asbestinventarisatierapport of van
- externen die misstanden aangeven.

De overige meldingen worden administratief behandeld (beoordeling sloopplan en of asbestverwijderingsplan, vrijgaverapportage etc)

Bij grotere objecten wordt indien nodig een oriëntatie gesprek (vooroverleg) gehouden voorafgaand aan de uitvoering.

6.2 Werkveld Bodem

cat.	VTHUP product	Aantal ontvangen	Aantal afgekeurd	Aantal veld controles	Aantal locaties bezocht	Aantal waarschuwingen
A1b	Bodemsanering zware impact	18	0	18	18	8
A2	Bodemsanering zware impact	1	0	1	1	1
B1	Bodemsanering grote impact	108	0	76	75	8
B1a	Bodemsanering wijziging	139	4	0	0	0
B2	Bodemtoepassing grote impact	0	0	0	1	0
C1	Bodemsanering gemiddelde impact	21	2	31	27	5
C2	Bodemtoepassing gemiddelde impact	217	3	45	45	1
D1	Bodemsanering beperkte impact	228	13	69	57	6
D2	Bodemtoepassing beperkte impact	40	0	6	5	0
E1	Bodemsanering lichte impact	6	0	0	0	0
E2	Bodemtoepassing lichte impact	2	0	0	0	0
Totaal		780	22	246	229	29

Controlesoort	Aantal
Boorcontroles	42
Regulier	175
Hercontrole	148
Beëindiging	12
Aanschrijven Illegale systemen	9 (23 uit T2 zijn foutief, moet 7 zijn)
Jaaropgaven ontvangen	671
Getoetste 2-jaarlijkse evaluatierapportages	12
Getoetste 5-jaarlijkse evaluatierapportages	65
Getoetste PVA balansherstel	33
Getoetste PVA chemisch regenereren.	7

	Sommatie brieven	Last onder dwangsom	Last onder bestuursdwang
Handhaving	14	4	0

Waterwet (regulering)

Waterwet	Aantal gepland	Aantal gerealiseerd
Aantal afgegeven vergunningen Waterwet	40	41 nieuwe 19 gewijzigd 13 ingetrokken
Aantal mer-beoordelingsbesluiten		32

Aardkundige monumenten

Voor handelingen in aardkundige monumenten moet op grond van de Provinciale Milieuverordening Noord-Holland (PMV) een ontheffing worden aangevraagd dan wel een melding worden ingediend. De VTH-taken, die volgen uit de PMV, zijn vraaggestuurd. Het aantal afgegeven ontheffingen, inclusief de (advisering op) ontheffingen bij zware aantasting, loopt voor op schema.

Aardkundige monumenten	Aantal gepland	Aantal gerealiseerd
Aantal afgegeven ontheffingen	20	13
Aantal afgegeven ontheffingen zware aantasting		6

Een ontheffing voor handelingen in een aardkundig monument is gericht op de instandhouding van de bijzondere aardkundige waarde. In de Provinciale Milieuverordening staat welke handelingen in een aardkundig monument uitgevoerd mogen worden. Afhankelijk van de mate van aantasting, wordt er door de aanvrager een melding gedaan, dan wel een ontheffingsaanvraag ingediend. In de ontheffing kunnen voorschriften worden opgenomen waaraan de handeling aan moet voldoen. Hierbij wordt er een onderscheid gemaakt tussen minder zware en zware aantasting. De OD NZKG is alleen voor ontheffingen gemandateerd met een minder zware aantasting van het aardkundig monument. Voor de ontheffingen met een zware aantasting heeft de OD NZKG een adviesfunctie naar de Provincie Noord-Holland

De nadruk bij het toezicht op aardkundige monumenten ligt vooral op preventie door het geven van voorlichting. Aantastingen zijn onomkeerbaar en vaak eenmalig. Daar waar een uitvoerende partij meermalen overtreedt is een preventieve last het middel dat wordt ingezet.

Ontgrondingen

Op basis van de Ontgrondingenwet en de Provinciale Ontgrondingenverordening kan, afhankelijk van het doel van de ontgraving en van de hoeveelheid af te voeren materiaal of de diepte, een vergunningplicht of vrijstelling gelden. Deze VTH-taken zijn vraag gestuurd. Het aantal verleende ontgrondingsvergunningen loopt achter op de geplande aantallen.

Ontgrondingen

Ontgrondingen	Aantal gepland	Aantal gerealiseerd
Aantal verleende ontgrondingsvergunningen	7	1
Aantal mer-beoordelingsbesluiten	10	3
Aantal uitgevoerde controles	-	

6.3 Werkveld Brzo/milieu

Categorie inrichting	Aantal inrichtingen per 1 maart 2019	Aantal inrichtingen per 1 september 2019
Provinciale Brzo	25	25
Gem Brzo en Rie 4	20	22
Rie Overig	79	82
Vergunningplichtige bedrijven	1	1
Meldingsplichtige bedrijven zwaardere milieu-impact	1	2
Meldingsplichtige bedrijven beperktere milieu-impact	16	16
Totaal	142	148

6.3.1 Regulering Brzo/RIE4 (vergunningverlening)

Omschrijving	Aantal gepland	Aantal gerealiseerd	Aantal binnen wettelijke termijn
Omgevingsvergunningen	70	50	50
Maatwerk	4	2	n.v.t.
Actualisatietoetsen	6	13	n.v.t.
Actualisaties (totaal)	17	3	n.v.t.
Beoordeling m.e.r.	10	7	n.v.t.
Plan of rapportage beoordelen	50	43	n.v.t.

Veiligheidsrapportages	Werkvoorraad 2018	Ontvangen 2019	Getoetst	In orde
Veiligheidsrapportages	19	1	1	1

6.3.2 Toezicht en handhaving Brzo- en RIE-4 (risicovolle bedrijven)

	Begroting	Aantal uitgevoerde inspecties	Waarvan geen overtreding	Waarvan met overtreding
BRZO inspecties	--	47	38	9

	Aantal uitgevoerde controles	Waarvan geen overtreding	Waarvan geen overtreding %	Aantal uitgevoerde hercontroles	Bij hercontrole in orde
1e Controle bij Brzo bedrijven	360	217	60%	38	20
1e Controle voorgaande jaren bij Brzo bedrijven				55	36
1e Controle bij de RIE4 en de risicovollere RIE-bedrijven	144	108	75%	12	9
1e Controle voorgaande jaren bij de RIE4 en de risicovollere RIE-bedrijven				18	13

	Last onder dwangsom	Last onder bestuursdwang	Uitgeoefende bestuursdwang	Gedoog-schikking
Handhaving BRZO	4	0	0	5
Handhaving Wabo-controles bij Brzo bedrijven	2	0		1
Handhaving Wabo-controles bij de RIE4 en de risicovollere RIE-bedrijven	5	0		

6.3.3 Regulering Milieu (vergunningverlening)

Omschrijving	Aantal gepland	Aantal gerealiseerd	Aantal binnen wettelijke termijn
Omgevingsvergunningen	21	23	23
Meldingen art. 8.40 Wm	10	11	
Maatwerk	10	1	
Actualisatietoetsen	25	21	
Reguliere actualisaties	7	0	
Programmatistische actualisaties	7	4	
Meldingen Besluit lozing buiten inrichting		n.v.t.	

6.3.4 Regulering Tata (vergunningverlening)

Omschrijving	Aantal gepland	Aantal gerealiseerd	Aantal binnen wettelijke termijn
Omgevingsvergunningen	24	48	48
Maatwerk	20	1	n.v.t.
Actualisatietoetsen	nvt	nvt	n.v.t.
Actualisaties (monitoringsdossier)	5	1	n.v.t.
Beoordeling m.e.r.	1	0	n.v.t.
Plan of rapportage beoordelen	2	3	n.v.t.

6.4 Toezicht en handhaving milieu, alleen Wabo overige bedrijven

Branches	Aantal bedrijven	Geplande IC controles	Realisatie	Waarvan IC	Waarvan TC	Naleef% gehele regio
Afval	49	49	1	1		66%
Beton en asfalt	12	12				36%
Chemie	2	2				73%
Gebouwen			4		4	77%
Installaties			1	1		76%
Overig	3	3	3		3	73%
Scheepvaart en havens			1		1	64%
Totaal	66	66	10	2	8	

Milieucontroles

Omschrijving	Begroting	Aantal uitgevoerde controles	Geen overtreding geconstateerd	Geen overtreding geconstateerd %	Aantal uitgevoerde hercontroles	Bij hercontrole in orde
1e Controle	66	17	12	71%	3	3
1e Controle voorgaande jaren					3	2
wv integrale controle	66	2	2	100%	1	1
wv themacontrole	0	15	10	67%	5	4

**Milieucontroles
zwaardere RIE
(met prioriteiten
te maken)**

Omschrijving	Begroting	Aantal uitgevoerde controles	Geen overtreding geconstateerd	Geen overtreding geconstateerd %	Aantal uitgevoerde hercontroles	Bij hercontrole in orde
1e Controle	0	306	246	71%	37	30
1e Controle voorgaande jaren					17	14
wv integrale controle		93	58	46%	35	26
wv themacontrole		213	188	88%	19	18

Handhaving

Omschrijving	Overtreding beëindigd	Last onder dwangsom	Last onder bestuursdwang	Uitgeoefende bestuursdwang	Gedoog-schikking
Handhaving	7	1	0		1
Zienswijzebrief	7				
Conceptdwangsom	0				
Conceptbestuursdwang	0				
Sommatiebrief	0				
Onbekend	0				

Meldingen ongewone voorvallen (MOV) bedrijven doen hier Wm doen melding

Meldingen Ongewone Voorvallen	Aantal
Arbo ongeval (beknelling, elektrocutie, val etc.)	1
Brand	63
Lekkage/emissie (gevaarlijke)stof naar bodem	208
Lekkage/emissie (gevaarlijke)stof naar lucht	1860
Lekkage/emissie (gevaarlijke)stof naar oppervlaktewater	31
Lekkage/emissie (gevaarlijke)stof naar riool	26
Onbekend	7
Stop installatie ongepland (shut down)	21
Onderhoud gepland	89
Anders	257
Totaal	2.563

Klachten

Aard Klacht / Melding	Aantal (stuks)
Aard Klacht/Melding niet gevuld	101
Bodemverontreiniging	6
Sloop	1
Brand	1
Gassen	12
Geluidsoverlast	460
Lichthinder	6
Lozing	4
Luchtvaart (RBML)	12
Overig	19
Rook	6
Stankoverlast	2.304
Stofoverlast	724
Stort (bedrijfsmatig)	3
Vuurwerkevenement	4
Totaal	3.663

6.5 Regulering en Toezicht RBML, vuurwerkbesluit en sportmotoren

De VTH-taken voor het starten en landen met een luchtvaartuig (helikopters, (zweef)vliegtuigen) buiten de vaste luchthavens zijn vraag gestuurd. Het aantal afgegeven TUG-ontheffingen (Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik luchtvaart) loopt in het tweede tertaal van dit jaar achter op de geplande aantallen. Er is echter een aantal dossiers die de afgelopen acht maanden extra inzet hebben gevraagd en ook in het derde tertaal nog extra inzet zullen vragen. Redenen hiervoor zijn een meer mondige en kritische omgeving en ook dossiers met grote bestuurlijke en maatschappelijke aandacht, zoals het Circuitpark Zandvoort.

Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML)

Product	Aantal gepland	Aantal gerealiseerd
Aantal afgegeven TUG-ontheffingen	60	38
Aantal uitgevoerde controles TUG-ontheffingen / Regionale vliegvelden	-	

De VTH-taken op het ontbranden van vuurwerk bij evenementen zijn vraaggestuurd. Er lijkt een ontwikkeling te zijn naar minder maar grootschaligere activiteiten (festivals en concerten). Als gevolg hiervan ontstaat een verschuiving van vuurwerkmeldingen naar ontbrandingstoestemmingen. De bijbehorende uren voor regulering en toezicht lijken beperkt terug te lopen omdat, als gevolg van de schaalgrootte, de inzet per product groter is.

Vuurwerkbesluit

Product	Aantal gepland	Aantal gerealiseerd
Aantal afgegeven ontbrandingstoestemmingen	65	69
Aantal afgehandelde meldingen Vuurwerkbesluit	170	142
Aantal ontvangen meldingen Vuurwerkbesluit		142
Aantal controles ontbrandingstoestemmingen		
Aantal controles meldingen Vuurwerkbesluit		
Aantal klachten ontbrandingstoestemming		
Aantal klachten n.a.v. melding Vuurwerkbesluit		
Aantal handhavingsverzoeken		

Sportmotoren

In de afgelopen acht maanden zijn er twee ontheffingen verleend ingevolge het Besluit geluidproductie sportmotoren.

Grafisch overzicht klachten

Totaal aantal klachten 3.663, waarvan 2.779 met een toegekende werkelijke veroorzaker

Deze werkelijke veroorzakers zijn via hun postcodes op onderstaande kaart geplot.

De 2.779 klachten zijn in vijf groepen verdeeld:

1 – 2 – 3 – 4 – 5 - 9	klachten over bedrijven in	38 postcodegebieden met in totaal 93 klachten
1 - 20 - 21 - 39	klachten over bedrijven in	4 postcodegebieden met in totaal 91 klachten
56 – 57 – 63 – 138 – 156	klachten over bedrijven in	5 postcodegebieden met in totaal 470 klachten
207 – 343	klachten over bedrijven in	2 postcodegebieden met in totaal 550 klachten
1.575	klachten over bedrijven in	1 postcodegebied met in totaal 1575 klachten





