

Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid

Provinciale Staten Noord-Holland

DEN HAAG
BETREFT
BEHANDELD DOOR
REFERENTIE

22 juni 2020
inspreektekst commissie Bereikbaarheid

Tiel@vno-ncwwest.nl

VNO-NCW WEST

Malietoren

Bezuidenhoutseweg 12
Postbus 93073
2509 AB Den Haag

T 070 349 08 10
www.vno-ncwwest.nl
info@vno-ncwwest.nl

Goedenavond

Ik ben Petra Tiel en spreek in namens VNO-NCW West en MKB NL in deze regio en de bij ons betrokken branches en ondernemers. Van bouwers, industrie, vervoerders tot en met koninklijke horeca nl

U spreekt vanavond over de luchtvaart nota van de minister van IenW. Een nota die gaat over de plaats van de luchtvaart in Nederland tot 2050. Mocht u over de korte termijn willen praten dan doe ik dat graag op een ander moment. Zo is VNO-NCW west ook lid van de Omgevingsraad Schiphol.

U bent lid van de commissie bereikbaarheid. En Vanavond wil ik u met een aantal voorbeelden graag laten zien waarom ondernemers zo veel waarde hechten aan bereikbaarheid van onze provincie. en waarom u dat ook zou moeten doen.

De mate van bereikbaarheid, ook wel connectiviteit, is een belangrijke vestigingsklimaat factor. Het zogenaamde lijnen netwerk met (voor corona) 326 directe bestemmingen vanaf Schiphol, maakt ons land en onze provincie een uiterst concurrerende regio voor andere grote metropolen. Een vestigingsklimaat factor die bovendien veel werkgelegenheid oplevert.

Werkgelegenheid op **alle** arbeidsniveaus.

Met de corona crisis is pijnlijk duidelijk geworden dat met name de werknemers in het toerisme en de handel getroffen zijn. dat zijn banen die niet 123 vervangen zijn door andere banen. Ten minste niet in de hoeveelheid banen die nodig zijn voor de inwoners.

VNO NCW is voor een gecontroleerde groei op Schiphol, al spreken we nu vooral van een gecontroleerde herstart. Wij kijken naar 1 luchtvaart systeem in NL waar ook Lelystad, Eindhoven en Rotterdam hun aandeel in hebben.

Ik wil u graag meenemen in de banenmotor die mainport Schiphol wat ons betreft is.

De vrachtsector was in 2019 goed voor meer dan 24.000 banen. Er zijn diverse specialistische distributiecentra van o.a. DHL in deze provincie. Maar ook de high tech chips apparaten van ASML worden via Schiphol naar klanten in de wereld gebracht. Zij maken gebruik van full freight vliegtuigen.

Greenport

Naast deze fullfreight vliegtuigen gaat vracht ook in elke Belly mee. Zo bent u vast al bij Flora Holland geweest en ziet u dat de bloemenhal één groot verdeelcentrum is geworden nadat een deel van de bloemen is aangeleverd op Schiphol.

We zijn bijzonder goed in kwalitatief **hoogwaardig logistiek vervoer**.

De kanker medicijnen die in Petten worden gemaakt zijn vaak beperkt houdbaar. Op Schiphol worden deze medicijnen vervoerd naar andere landen.

Maar ook high tech zoals **Apple** kiest er voor om business to business via een distributie centrum in deze regio te vervoeren ipv via Rusland. Omdat wij hier kwaliteit en betrouwbaarheid leveren.

Omdat 50% van de vracht in de belly meekomt is het lijnennetwerk van grote waarde van deze ondernemers.

Een ander voorbeeld is de arbeidsintensieve sector van de zakelijke congressen

Congres centrum de RAI is zeer concurrerend met steden als Barcelona en Madrid als het gaat om zakelijke congressen. Iemand die een congres bezoekt: neemt het vliegtuig, pakt de taxi naar zijn of haar hotel en eet diverse maaltijden in de stad. Gaat naar een museum en eet een broodje van de catering. Dat zijn allemaal MBO banen of banen voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

1 euro voor de RAI levert de stad 7 euro op

Hoe het gaat na corona met de zakelijke congressen weten we nog onvoldoende. Wel weet ik dat de International Broadcasting Convention nu niet doorgaat, en dat dat meer dan 80 miljoen euro scheelt voor de ketenpartners.

Hoofdkantoren, Zakelijk verkeer

Een mooi voorbeeld is natuurlijk ook het Europees Medicijn Agentschap. De keuze voor Amsterdam was destijds mede genomen door de goede connectiviteit. Op dit kantoor moet het een komen en gaan van specialisten en farma worden.

Tot slot

Dit zijn naast de toeristische sector enkele voorbeelden waar werkgevers en werknemers hun plek hebben gevonden door het zogenaamde **Hub and spoke model**

Op basis van het aantal inwoners van Nederland zou deze mate van connectiviteit niet bestaan. Het systeem is u vast toegelicht door Schiphol en KLM. Dit systeem dient onze open Nederlandse economie. Het is voor VNO-NCW West en MKBNL mede omwille van de diversiteit aan ondernemers en banen een systeem om zuinig op te zijn.

Daarom is het goed dat de luchtvaartnota ruimte biedt voor gecontroleerde herstart. Ik ga graag met u verder in gesprek buiten deze vergadering. Wellicht met een werkbezoek aan een genoemde sector.

Ik dank u voor uw aandacht.

Petra Tiel

Manager Public Affairs VNO-NCW West

M: 06.55724647