

Uittreksel concept-verslag commissie M&B 15-06-2020 over de voordracht Jaarstukken 2019.

4.a Voordracht Jaarstukken 2019 (A-agenda NLG en RWK 8-6-2020 en EFB en M&B 15-6-2020)

4.a.1 Concerncontrol: Brief GS aan PS inz. Auditopvolging per 1 maart 2020 (A-agenda NLG en RWK 8-6-2020 en EFB en M&B 15-06-2020)

Eerste termijn:

De heer **Hoogervorst** (SP) vertelt dat de SP tevreden is over het vlotte verloop van het proces. Daarvoor zijn er complimenten voor het ambtelijke apparaat. De ambtelijke organisatie heeft aangetoond dit jaar goed ingespeeld te zijn op het accountantstraject.

Over de subsidie voor de Boerenverdrietsluis vraagt de SP waarom de werkzaamheden zijn doorgeschoven.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) bedankt voor het beantwoorden van de technische vragen. Het CDA maakt uit de jaarrekening op dat er in 2019 veel is gedaan op het gebied van bereikbaarheid. De fractie is blij dat in 2019 de opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 is vastgesteld inclusief de bijbehorende uitvoeringsagenda. Het vergroten van de verkeersveiligheid en het terugdringen van het aantal ongevallen en verkeersslachtoffers is van groot belang.

Mevrouw **Van Geffen** (VVD) constateert dat er in 2019 weer hard is gewerkt aan projecten in het kader van mobiliteit en bereikbaarheid. De provincie kan er trots op zijn dat de wegen, vaarwegen, fietspaden, busbanen en bruggen er goed bijliggen. Bij alle werkzaamheden staat veiligheid voorop. De VVD is er zeer content mee dat weginspecteurs een belangrijke bijdrage leveren aan een goed verloop van alles onderweg en aan de veiligheid. De oplevering van de Westfrisiaweg is het melden waard, als een grote verbetering in het traject Alkmaar-Enkhuizen. De VVD juicht aandacht voor meer Oostwestverbindingen in de provincie toe. In Noord-Holland leiden nog erg veel wegen naar de MRA. De terechte aandacht voor vervoer in de MRA mag niet verhinderen dat ook wordt gewerkt aan projecten daarbuiten.

De provincie investeert veel in innovaties. Niet alles kan immers worden opgelost binnen het bestaande. De VVD heeft een vraag over het onderzoek naar innovatie van brugdekken (pagina 37). Gaat de nieuwe verkeersbelastingnorm gevolgen hebben voor de bouwers van bruggen of voor de transportsector? Als hotspots voor ongevallen bekend zijn, zijn er dan niet meer maatregelen te treffen om de hotspots te bestrijden?

Hoe laat de provincie zien dat goederenvervoer over water wordt gestimuleerd? Hoe wordt de bijdrage aan de transitie van beleid gemeten?

Voor PDENH wordt een voorziening getroffen van 1.9 miljoen euro, vanwege een afwaardering. PDENH is een revolverend fonds. Met de voortdurende afwaarderingen is de vraag of dit uitgangspunt nog wel klopt. De jaarrekening 2019 meldt niet wat de mate van revolverendheid is van de door PDENH geïnvesteerde middelen. Wat zijn de redenen en

afwegingen om informatie over het aantal participaties, de sectoren waarin wordt geïnvesteerd en de werkgelegenheid niet met Provinciale Staten te delen?

De VVD spreekt nog dank uit voor de beantwoording van technische vragen, die de VVD vooraf stelde.

Mevrouw **Doevendans** (PvdA) prijst de leesbaarheid van de jaarstukken.

Diverse subsidieregelingen zijn onderbesteed. Wanneer wordt de subsidie voor fietsknelpunten geëvalueerd? Gemeenten vroegen minder subsidie aan voor verkeersveiligheid. Wordt onderzocht waarom gemeenten minder aanvragen? Hoe kan worden versneld en duurzaam worden doorgepakt? In de concessie Haarlem IJmond is de doelstelling van het verduurzamen van bussen niet gehaald. Daarvoor wordt boetegeld gevraagd. Is er zicht op hoe die boetes worden ingezet voor verduurzaming? De transitie naar circulaire economie liep vertraging op door het wegvallen van formatie. Is gekeken naar voortgang en continuïteit? De PvdA maakt zich zorgen over de grote mate van onderbesteding op het gebied van subsidieregelingen. Er ligt een grote opgave als het gaat over mobiliteit en het verduurzamen daarvan.

De heer **Steeman** (D66) bedankt het college en de ambtelijke ondersteuning voor de leesbare jaarstukken. Een aantal zaken valt op. Het is goed om te zien dat slimme mobiliteit en duurzame mobiliteit als twee losstaande vraagstukken worden beschouwd.

Laadpaalinfrastructuur is een domein overschrijdend vraagstuk. Die is breder dan mobiliteit. De provincie zou daarin een nog actievare rol kunnen spelen als nu omschreven staat, door duurzame energie opwekken te combineren met beschikbare laadpaalinfrastructuur.

Ook D66 vraagt aandacht voor onderbesteding bij de besteding van de subsidie Oplossen knelpunt fiets. Cofinanciering door andere overheden kwam onder druk te staan vanwege coronacrisis. Vanuit de provincie is dus niet alleen financiële ondersteuning noodzakelijk. De provinciale expertise en het provinciale netwerk zouden kunnen worden opengesteld voor andere overheden.

Waterstof toepassen is de moeite van het onderzoeken waard. Verduurzaming lijkt nu teveel gericht op elektrificatie.

De heer **Deen** (PVV) bedankt iedereen die betrokken was bij het opstellen van de jaarstukken.

Wat de PVV betreurt is dat in het kader van het zinloze en maatschappij ontwrichtende klimaatakkoord in 2019 allerlei activiteiten zijn ondernomen, zoals het plaatsen van 900 laadpalen. Een contract is afgesloten om de komende jaren in totaal 20.000 laadpalen te plaatsen in de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. De PVV vraagt waar de provincie zich mee bemoeit. Waarom laat zij dit niet oppakken door de markt?

In 2019 heeft de provincie een belang van maar liefst 40% in SolaRoad om de ontwikkeling van energieopwekking in wegdekken te stimuleren. Ondanks dat in het proefvlak op Schiphol grote problemen ontstonden, wil het college toch doorgaan met deze ontwikkeling. Wat de PVV betreft is hier wederom sprake van weggegooid belastinggeld. Het is teleurstellend om te moeten lezen dat de vervanging van de brug in Krommenie nog niet is gerealiseerd door het ontbreken van de bouwvergunning en dat de brugwerkzaamheden in Oterleek stilliggen als gevolg van een mislukte aanbesteding. De PVV hoop dat deze projecten snel kunnen worden afgerond.

De PVV stelde een technische vraag over privacy gerelateerde zaken met betrekking tot Smart Mobility. De fractie spreekt dank uit voor de uitgebreide beantwoording. Het is goed om te

lezen dat er aandacht is voor privacy. De PVV rekent erop dat dit onderwerp hoog op de agenda blijft staan.

Gedeputeerde **Olthof** zal alle complimenten overbrengen aan de organisatie.

De onderhandelingen met Den Helder over de subsidie voor de Boerenverdrietsluis verliepen stroef. Op dit moment wordt de Europese aanbesteding voorbereid.

De vraag over innovatie brugdekken wordt schriftelijk beantwoord.

Voor hotspots wordt gekeken naar de risico-inventarisatie. Als de kans op ongevallen met maatregelen kan worden teruggedrongen dan zal dat zeker worden gedaan. Op plekken met veel voegend verkeer is de kans op ongevallen groter.

De gedeputeerde is druk bezig met goederenvervoer over water. Hij sprak met diverse organisaties. Er wordt gewerkt aan het verbeteren van vaarwegen maar goederenvervoer over water vraagt. Daarover is nog niets te vinden in de jaarstukken van 2019. In 2020 hoopt de gedeputeerde 'meer meters te maken'. Het college zal een concreet plan voorleggen.

Bij de subsidie verkeersveiligheid is een fout in de jaarrekening geslopen. Het gaat niet om 5,3 miljoen euro, maar 0,53 miljoen euro. Die subsidie is volledig benut. Daar is dus geen onderbesteding. Op veel vlakken is echter wel sprake van onderbesteding. Bekeken wordt hoe regelingen aantrekkelijker kunnen worden gemaakt, zodat er eenvoudiger gebruik van gemaakt kan worden. Dat geldt onder andere voor de onderbesteding subsidie Fiets. Het streven is om partners zien te bewegen om meer gebruik van subsidieregelingen te maken. In het overleg met de regio's is over subsidieregelingen gesproken. De onderbesteding heeft alle aandacht van het college.

Onlangs werd met diverse wethouders in de regio Haarlem IJmond gesproken over de evaluatie van de concessie. Op basis van die evaluatie wordt beoordeeld op welke manier boetes kunnen worden ingezet om de verduurzaming te verbeteren.

De grotere discussie over het milieu moet aan een andere tafel worden gevoerd. Het college wil in ieder geval een actieve rol hebben in het realiseren van meer laadpalen om elektrisch rijden verder te stimuleren. Laadpalen staan veelal op plekken in de openbare ruimte.

Provincie Noord-Holland speelt vooral een faciliterende rol in 'MRA Elektrisch'.

SolaRoad omvat twee delen. Op het gebied van fietspaden loopt een aantal pilots. Daarvan zijn de verwachtingen hoog. De proef bij Schiphol met zwaar verkeer was geen succes. Die pilot is gestopt. Op dit moment wordt vooral ingezet op fietsen. Aangezien de provincie verduurzaming hoog in het vaandel heeft staan moet ze ook bereid zijn om te kijken waar innovatie mogelijk is of kan worden verbeterd. SolaRoad is een mooi voorbeeld waarbij mobiliteit en infrastructuur worden gecombineerd met verduurzaming, waarbij maximaal gebruik wordt gemaakt van de beschikbare ruimte.

Op de vraag over de brug bij Oterleek heeft de gedeputeerde op dit moment geen antwoord, volgt. De werkzaamheden aan de brug bij Krommenie worden weer opgepakt.

Gedeputeerde **Pels** bedankt voor alle complimenten over de jaarstukken.

De informatie die wordt aangeleverd is standaard voor elke verbonden partij. De vragen die de VVD stelde kunnen het beste worden beantwoord tijdens de briefing met PDENH, die staat gepland voor augustus. De vragen die de VVD nu stelde horen niet thuis bij de jaarrekening. De vraag over afwaardering wordt als volgt beantwoord. Jaarlijks bekijkt the Evaluation Committee de investeringen. Op basis daarvan wordt gekeken of een afboeking noodzakelijk is. Dat bleek nu noodzakelijk. Het is een onderdeel van het risico dat wordt genomen om innovatie te stimuleren. Het kan zeker gebeuren dat er verliezen zijn aan het begin, of dat

een succesvolle uittreding van participaties mogelijk langer op zich laat wachten, omdat een bedrijf zich nog verder moet ontwikkelen.

De PvdA sprak zorg uit over de voortgang van het beleid voor circulaire economie. Het college is onverminderd ambitieus en houdt het tempo zeker vast. Verderop in deze vergadering wordt nog besproken hoe dat zal gebeuren.

Gedeputeerde **Olthof** heeft nog de volgende antwoorden.

Ex-gedeputeerde Tekin deed een toezegging overabri's op het provinciale areaal in de omgeving van Heerhugowaard. Inmiddels is een offerte opgevraagd. Er zal een pilot worden gedraaid. **Afhankelijk van de uitkomst van de pilot wordt bekeken welke nadere stappen gezet moeten worden. Provinciale Staten worden geïnformeerd over de uitkomst van de pilot.** Inzake het BOT-overleg over de concessie Gooi en Vechtstreek en de mogelijkheid om op 31 augustus nog input te leveren legt de gedeputeerde uit dat het geen input is op de concessie zelf, maar op de implementatie van de concessie. Na het BOT-overleg zal het college ook met de colleges van Gooi en Vechtstreek om tafel gaan zitten.

De technische vraag over Innovatie op brugdekken en de belasting daarvan is beantwoord. Wat is de aanvullende vraag?

Mevrouw **Van Geffen** (VVD) vraagt of er een financiële consequentie aan is verbonden. Is het een innovatie die de provincie geld oplevert, of zelfs geld kost? Komen er kosten of opbrengsten bij bouwers of de transportsector. Wie draagt de gevolgen en op welke manier? **Gedeputeerde Olthof komt later terug op deze vraag.**

Tweede termijn:

De heer **Steeman** (D66) vraagt of met gemeenten, die zijn vertegenwoordigd in het PvvB is overlegd over meer dan alleen financiën. Mogelijk is daar behoefte aan kennisondersteuning en netwerken.

Mevrouw **Van Geffen** (VVD) veronderstelt dat de afwaardering van invloed is op de mate van revolverendheid. De auditsopvolgingslijst van 2018 (pagina 6) vraagt Gedeputeerde Staten een integraal overzicht op te nemen van lopende revolverende fondsen in de P&C-cyclus van de provincie, waarbij per fonds is weergegeven: de entiteit, de looptijd, de omvang, het aandeel van de provincie en de mate van revolverendheid. Waarom is de Informatie niet gedeeld?

Mevrouw **Doevendans** (PvdA) begrijpt dat nog nader wordt gekeken naar het aantrekkelijker maken van subsidieregelingen. Als er een evaluatie is geweest, ook over de besteding van het boetegeld, komen Gedeputeerde Staten dan nog terug naar Provinciale Staten? In de OV-investeringsagenda 2015 staat dat projecten vertraging hebben opgelopen. Wanneer krijgen Provinciale Staten te horen welke projecten vertraging hebben opgelopen of zijn komen te vervallen?

Gedeputeerde **Olthof** vertelt dat in het PvvB is gesproken over meer dan alleen subsidie. Het wordt eenvoudiger voor gemeenten om subsidie aan te vragen. Daarnaast is aangeboden om gemeenten te ondersteunen. Per regio wordt gewerkt aan een Strategische agenda. Er is meer

dan de MRA. De aansluiting van de drie regio's daar omheen moet zo goed mogelijk en efficiënt plaatsvinden. In dat gesprek zal het ook over fietsen en knelpunten gaan.

De exacte planning voor de OV-investeringen volgt na het zomerreces.

Gedeputeerde **Pels** zegt toe dat de betreffende informatie uit de auditopvolgingslijst volgt.

De **voorzitter** concludeert dat van hetgeen is besproken bij dit agendapunt een verslag wordt gemaakt, gebundeld met de besprekingen in de andere commissies en toegevoegd aan de vergaderstukken van Provinciale Staten van 29 juni.