

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. L.C.H. van der Zwart
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144882

zwartL@noord-holland.nl

1 | 6

Verzenddatum

- 3 JULI 2020

Kenmerk

1440972/1440978

Uw kenmerk

**Betreft: Informeren over de stand van zaken vervolg Regionaal OV
Toekomstbeeld 2040 en het onderzoek doortrekken Noord/Zuidlijn
naar Zaanstad en Purmerend**

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over het besluit van ons college met betrekking tot het kennis nemen van de stand van zaken van: *het vervolg van het Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 en het onderzoek doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Zaanstad en Purmerend*.

Stand van zaken vervolg Regionaal OV Toekomstbeeld 2040

Eind 2019 is na twee jaar onderzoek het Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 Noord-Holland en Flevoland (ROVT) bestuurlijk vastgesteld door de vijf opdrachtgevers van het Platform Mobiliteit (gemeenten Almere en Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam en de provincies Flevoland en Noord-Holland). Het eindresultaat, '*Kansrijke Noodzaak, schaalsprong naar het mobiliteitssysteem van morgen*', is aan de minister op 20 november 2019 tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) aangeboden. Met de vaststelling van het ROVT hebben de betrokken regiobestuurders aangegeven de noodzaak te zien om vervolgstappen te zetten die zijn gericht op realisatie van het voorkeursnetwerk ROVT. Dit netwerk is overigens geen in beton gegoten blauwdruk. Voordat daadwerkelijk realisatiebesluiten aan de orde zijn, zal nog verdiepend onderzoek moeten worden uitgevoerd. Het ROVT is op 20 januari 2020 behandeld in uw commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid. U heeft aangegeven blij te zijn met het document en moedigt de ambities aan. Daarnaast heeft u aangegeven graag geïnformeerd te blijven worden en dat u graag meedenkt in het prioriteren van de ambities (bouwstenen).

Het ROVT is input voor het Landelijk OV Toekomstbeeld (LOVT). Het LOVT wordt door het Rijk uitgewerkt en wordt naar verwachting vastgesteld in het BO MIRT 2020 (eind november). Dit vormt de basis voor de verdere uitwerking van de grote projecten en voor daadwerkelijke investeringsbesluiten door het Ministerie van

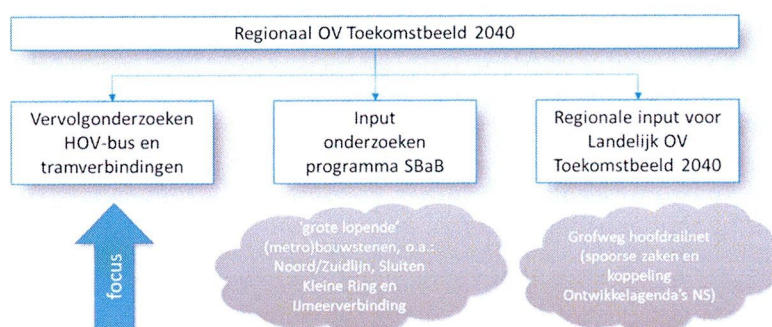
Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Infrastructuur & Waterstaat. In het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) bestudeert het Rijk samen met de regio de Netwerkstrategie en fasering voor de verschillende onderdelen uit het voorkeursnetwerk 2040 van het ROVT. De overheden in de regio zullen verdere afspraken maken over de status van vervolgstudies en over het starten van regionale cofinanciering.

Start Vervolg ROVT met kwartiermakersfase

Vooruitlopend op het komende BO MIRT is de regio gestart met het Vervolg ROVT. Begin 2020 is een globale aanpak hiervoor aan het Platform Mobiliteit van de MRA voorgelegd. Betrokken bestuurders, inclusief Noord-Holland, hebben ingestemd met de verdere decentrale uitwerking, conform het handelingsperspectief ROVT, van de regionale bouwstenen van het ROVT (bus- en trambouwstenen), zie afbeelding. Dit biedt tevens de kans voor ons om aan de slag te gaan met enkele genoemde onderzoeken in het coalitieakkoord **“Duurzaam Doorpakken!”**.



Met het instemmen van het Platform Mobiliteit is de kwartiermakersfase voor het Vervolg ROVT gestart. Door de drie OV-autoriteiten (Vervoerregio Amsterdam, provincie Flevoland en provincie Noord-Holland) wordt een plan van aanpak (PvA) tot en met realisatie opgesteld (ordenen, prioriteren/faseren en uitvoeren bouwstenen; met aandacht voor draagvlak). Naast het opstellen van het PvA is het doel van de kwartiermakersfase om de organisatie van de regionale uitwerkingen vorm te geven en capaciteit en middelen voor die uitwerking te regelen. Hierbij is ook expliciete aandacht voor het betrekken van de omgeving (in- en extern). Daartoe zullen de projecten worden geprioriteerd. Voor de kwartiermakersfase is een coördinatieteam Vervolg ROVT opgericht. Dit team bestaat uit drie personen die de OV-autoriteiten vertegenwoordigen. Zij stellen in eerste instantie een PvA op en voeren –na goedkeuring van het Platform Mobiliteit– de noodzakelijke acties uit.

Decentrale OV-autoriteiten pakken bus- en trambouwstenen op

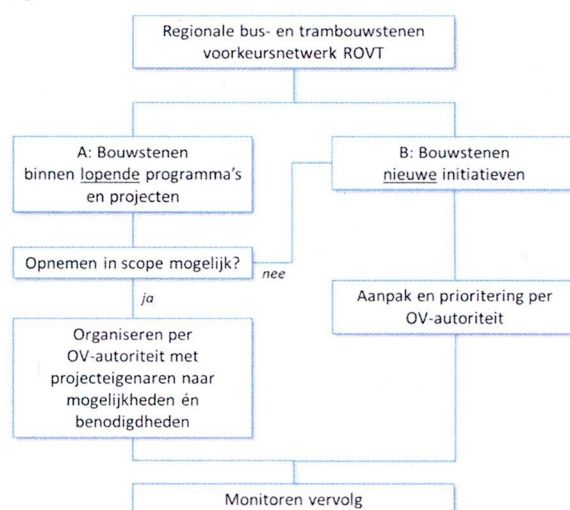
De betrokken OV-autoriteiten zijn verantwoordelijk en pakken zelfstandig hun eigen bus- en trambouwstenen op. In totaal gaat het om ca. 45 regionale bus- en trambouwstenen uit het voorkeursnetwerk ROVT voor de drie OV-autoriteiten die nader onderzocht moeten worden. Ingezoomd voor Noord-Holland gaat het om ca. 15 bouwstenen, zie bijlage.

Stand van zaken PvA

Inmiddels is het PvA voor 80% gereed. Enige vertraging is opgelopen door de huidige omstandigheden m.b.t. COVID-19 waardoor processen, focus en samenwerking anders lopen dan normaal. Daarnaast staan we wat langer stil bij de invloed van de vertraging van Zuidasdok op het voorkeursnetwerk van het ROVT. Het streven is om het PvA in de tweede helft van 2020 gereed te hebben. Dit wordt, net als de globale aanpak vervolg ROVT, voorgelegd aan het Platform Mobiliteit.

Bij de aanpak van deze bouwstenen wordt in eerste instantie gefocust op lopende projecten en programma's binnen de OV-autoriteiten. Door eerst te kijken naar

slimme combinaties kan de uitvoering van een deel van het ROVT al op korte termijn worden opgepakt. Een aantal regionale bus- en trambouwstenen uit het voorkeursnetwerk ROVT kunnen daar namelijk binnen worden opgepakt. Hier zit dus al energie en focus bij de drie OV-autoriteiten. Het proces is schematisch hiernaast gevisualiseerd.



Voor Noord-Holland geldt dat we ons richten op het organiseren van vervolgitwerkingen en realisatie door middel van inbedding in ofwel reeds lopende projecten ofwel agendering voor opname in reguliere planprogrammeringen, zoals de Ketenaanpak. Hierdoor komt er meteen een koppeling naar het programma OV-Knooppunten en de Ketenaanpak binnen de provincie en dus het OV-fonds¹ met bijbehorend Bestedingsplan, waarover u onlangs bent geïnformeerd. Proces- en onderzoeksmiddelen zijn daarmee beschikbaar via het Bestedingsplan om ambities uit het ROVT nader te onderzoeken.

In het PvA wordt voorgaand principe nader uitgewerkt. Vooruitlopend hierop zijn gemeenten ambtelijk ook alvast geconsulteerd naar hun behoefte en toekomstige betrokkenheid bij het Vervolg ROVT. Dit is gebeurd via de Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraden in Noord-Holland. Input die is opgehaald, wordt verwerkt in het PvA. De afgelopen jaren hebben we gezamenlijk, bij de totstandkoming van het ROVT, een intensief traject doorlopen. Het is goed om nu ook verwachtingen wederzijds af te stemmen en om samen een vervolg te geven aan de uitwerking van het ROVT.

¹ Het OV-fonds bedraagt 20 miljoen euro en waarmee de komende jaren geïnvesteerd wordt in het verbeteren van de deur-tot-deurreis, het beter bereikbaar maken van woon- en werklocaties in Noord-Holland en een toekomstbestendig openbaar vervoernetwerk.

Stand van zaken onderzoek doortrekken Noord/Zuidlijn naar Zaanstad en Purmerend

In het ROVT en in het BO MIRT van 20 november 2019 is de afspraak gemaakt dat de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland, in samenwerking met de regio, een verdiepend onderzoek naar het HOV ZaanIJ starten:

“Op korte termijn starten Vervoerregio en Provincie Noord-Holland met een verdiepend onderzoek naar het HOV op de ZaanIJ-corridor. Op basis van dit onderzoek wordt vervolgens bekeken wat er op de middellange en lange termijn nodig is. Dit kan zowel een bus, trambus, tram, lightrail of metro zijn.”

Aangezien dit onderzoek expliciet benoemd is in het coalitieakkoord **“Duurzaam Doorpakken!”**, wordt u over de voortgang van deze bouwsteen geïnformeerd. In het coalitieakkoord staat:

“Zo starten we een onderzoek naar het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Zaanstad en Purmerend. Daarover maken we binnen deze coalitieperiode bestuurlijke afspraken met de regio en het Rijk”.

Kwartiermakersfase gestart Q1 2020

De Vervoerregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, gemeente Zaanstad en provincie Noord-Holland zijn begin 2020 gezamenlijk gestart met de kwartiermakersfase voor een onderzoeksopzet naar de ontwikkeling van de ‘ZaanIJ’. Na diverse gesprekken bleek dat meerdere onderzoeken plaatsvinden in en om dit gebied en dat partijen de scope van het onderzoek anders interpreteren. Om een door alle partijen breed gedragen projectvoorstel op te leveren, is gezocht naar een gedragen scope.

Scope duidelijk: start met probleemanalyse naar de corridors ZaanIJ en Purmerend

Het ambtelijke opdrachtgeversoverleg (gemeenten Zaanstad en Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam en provincie Noord-Holland) heeft begin juni 2020 de aanpak en scope bepaald. Per direct wordt een brede en korte probleemanalyse gestart naar:

- De corridors ZaanIJ – Amsterdam Noord (‘ZaanIJ’) en Purmerend – Amsterdam inclusief raakvlakprojecten op deze corridors;
- HOV opgaven, kansen en knelpunten ten opzichte van ruimtelijke-economische ontwikkeling op deze corridors.

Voor de provincie Noord-Holland en ook de Vervoerregio Amsterdam is het belangrijk dat voordat een verdiepend onderzoek naar één corridor wordt gestart eerst breder wordt gekeken naar gerelateerde opgaven in de bredere omgeving en omliggende gemeenten. Bovendien geldt voor de provincie Noord-Holland dat in het coalitieakkoord een onderzoek naar het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Zaanstad én Purmerend wordt genoemd. Gemeenten Zaanstad en Amsterdam zijn het eens met betrekken van beide verbindingen in een probleemanalyse, en hebben de wens om daarna snel de focus op de corridor ZaanIJ te krijgen.

Kwartiermakersfase eindigt en onderzoeksfase (probleemanalyse) start

Met deze gezamenlijke focus op de scope en aanpak eindigt de kwartiermakersfase en start de onderzoeksfase (probleemanalyse). Besloten is om een projectteam aan te stellen voor de onderzoeksfase. Provincie Noord-Holland neemt hieraan deel. Het projectteam bestaat verder uit de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Amsterdam, Zaanstad en Purmerend. Dit team zal een PvA opstellen en de probleemanalyse uitvoeren. Aandachtspunten zijn planning (de doorlooptijd is zéér kort) en governance (de organisatie van de Rijksbetrokkenheid en regionale besluitvorming). De kosten voor dit onderzoek worden deels gefinancierd uit de middelen die beschikbaar zijn van de provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam, voor in eerste instantie de fase van probleemanalyse (cofinanciering 50-50% provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam). Gewerkt wordt richting het komende BO MIRT 2020. Een tussenstand van het onderzoek wordt dan gemeld waarbij aandacht is voor de 'aanhaking' van het Rijk bij dit onderzoek. Daarmee wordt een terugkoppeling gegeven over de vraag uit het BO MIRT 2019. Hiermee geven we tevens een eerste invulling aan de vraag uit het ROVT en aan het onderzoek doortrekken Noord/Zuidlijn naar Zaanstad en Purmerend zoals genoemd in ons coalitieakkoord.

Hoe verder?

Het Vervolg ROVT krijgt vorm. Daarnaast zijn eerste onderzoeken van bouwstenen gestart. Richting het BO MIRT 2020 komt een aantal onderzoeken samen. Het gaat hierbij om onder andere resultaten vanuit het LOVT, programma SBaB (Netwerkstrategie) en een mogelijke probleemanalyse naar de corridors Zaandam - Amsterdam Noord ('ZaanIJ') en Purmerend - Amsterdam.

Wij stellen daarom voor om samen met u eind van dit jaar deze resultaten te bespreken en bekijken welke impact dat heeft op het Vervolg ROVT. Hierdoor kunnen we samen urgentie en focus bepalen en geven we invulling aan uw verzoek om mee te denken over het prioriteren van de bouwstenen van het ROVT.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

E.P. Stigter

1 bijlage(n):

- Regionale bus- en trambouwstenen voorkeursnetwerk ROVT voor de provincie Noord-Holland

*Bijlage: regionale bus- en trambouwstenen voorkeursnetwerk ROVT
provincie Noord-Holland*

#	Regio	Nr (bouwsteen ROVT)	Toelichting	Modaliteit
1	Noord-Holland Noord	111	Opwaarderen busverbinding HOV-sternet Alkmaar en Heerhugowaard met omliggende steden/dorpen	HOV-bus
2		118	Opwaarderen busverbinding HOV Hoorn – Medemblik / Wervershoof	HOV-bus
3		7	Nieuwe HOV verbinding Lelystad-Hoorn (>2040, maar start met onderzoek N5)	Overig
4	Haarlem / IJmond	78	Wijziging materieelinzet dubbelgelede bussen Haarlem-Hoofddorp	HOV-bus
5		80	Routewijziging HOV-bus IJmuiden - Schiphol via Haarlem Spaarnwoude	HOV-bus
6		81 / 88	A9-corridor (van HOV-bus tot mogelijk lightrail): - Vluchtstrookgebruik A9 HOV-Bus Haarlem – A'dam Zuid / Schiphol Nrd) - Lightrail / HOV Haarlem – Schiphol Noord (via route A9) - Tramtunnel binnenstad Haarlem	HOV-bus
7		87	Intensiveren HOV IJmuiden – Amsterdam Sloterdijk	HOV-bus
8		160	HOV-verbinding Heemskerk – Beverwijk – A9 – Amsterdam/Schiphol	HOV-bus
9		164	HOV-verbinding Wijckerpoort/Wijckermolen (HOV Station Beverwijk)	HOV-bus
10		166	Doorstromingsmaatregelen 'N5' bus Heemstede – Zandvoort	HOV-bus
11		79	Routewijziging N5-bus naar station Haarlem laten aantakken op Haarlem Spaarnwoude en Heemstede-Aerdenhout	Overig
12	Gooi / Vechtstreek	27	Nieuwe HOV-verbinding (Almere -) Blaricum - Utrecht Uithof	HOV-bus
13		54	Nieuwe HOV-verbinding Hoofddorp – Uithoorn – Hilversum / Breukelen	HOV-bus
14		161	Opwaarderen busverbindingen Amsterdam - 't Gooi over de A1	HOV-bus
15	Overig Noord-Holland (samen in concessie VRA)	107	HOV ZaanIJ corridor: verdiepend onderzoek naar HOV op corridor	HOV-bus
16		115	Knooppunt Het Schouw (N247/N235) ongelijkvloers (vanuit Bereikbaarheid Waterland)	HOV-bus
17		153	Nieuwe HOV-verbinding Bollenstreek (Lisserbroek, Noordwijk - Schiphol)	HOV-bus