

Beantwoording vragen commissieleden M&B 15-06-2020

A-agenda algemeen: Jaarstukken en Kadernota 4.a Voordracht Jaarstukken 2019:

Mevrouw Van Geffen (VVD)

Vraag:

Wat zijn de consequenties van de nieuwe verkeersbelastingsnorm voor de **brugdekken**?

Antwoord:

Het prijseffect voor nieuwe bruggen is nog niet bekend. Door de nieuwe inzichten in wielbelasting moet er gerekend worden met grotere lokale krachten op het brugdek. Dit maakt dat brugdekken nu beter op de werkelijke verkeersbelastingen kunnen worden ontworpen. Wat de financiële effecten zijn is nu nog niet bekend. De levensduur van de brugdekken zal toenemen; de kosten gedurende de levensduur (onderhoud) zullen dus naar verwachting afnemen.

De uitkomsten van de verkeersbelastingsnorm en de gevolgen voor brugdekken worden begin 2021 voorzien.

De heer Deen (PVV)

Vraag/opmerking:

Het is teleurstellend dat de brugwerkzaamheden in Oterleek stilliggen als gevolg van een mislukte aanbesteding. De PVV hoop dat dit snel kan worden afgerond.

Antwoord:

Beantwoording hefbrug Oterleek:

De aanbesteding voor het uitvoeren van groot onderhoud aan Hefbrug Oterleek is begin 2019 mislukt. Deels omdat de provincie een plafondbedrag had waarvan marktpartijen hebben aangegeven daar niet aan te kunnen voldoen. Daarnaast hebben een aantal marktpartijen zich teruggetrokken omdat ze geen tijd of interesse hadden in verband met de hoeveelheid werk die er toen was in de markt.

In oktober 2019 is tijdens een reguliere inspectie gebleken dat de ophangpunten van het beweegbare deel van de brug ernstig zijn doorgeroest en dat de veiligheid niet kon worden gewaarborgd bij het openen/sluiten van het brugdek. De brug kon daarom niet meer worden geopend met een stremming voor de scheepvaart tot gevolg. Het werk is opnieuw beschouwd en aangezien de hefbrug wel onderhoud nodig heeft zijn er in Q1 2020 korte termijn maatregelen uitgevoerd om de brug weer bedienbaar te maken tot aan de start van de uitvoering van het groot onderhoud.

In 2019 is besloten het werk als beoogd Preferred Supplier naar de gebiedscontractaannemer uit te zetten. We hebben in onze gebiedscontracten het recht opgenomen ook realisatieprojecten door de gebiedsaannemer te laten uitvoeren, de zogenaamde Preferred Supplier constructie. Daarbij is in ieder geval een grens getrokken tot

de EU drempel voor Werken. Opdrachten daar boven worden sowieso separaat aanbesteed. Voor opdrachten onder de Europese aanbestedingsgrens, die aangeboden worden aan de gebiedsaannemer (als preferred supplier), maken we deze keuze met in achtneming van de voorwaarden in de Aanbestedingswet die een dergelijke onderhandse gunning rechtvaardigt. In dit geval wordt de voorgenomen gunning op TenderNed gepubliceerd en heeft de markt de kans om op deze gunning bezwaar aan te tekenen. Als dit niet gebeurt, is de weg vrij om rechtmatig met de gebiedscontract aannemer tot overeenstemming te komen voor wat betreft prijs etc. In het geval van de Hefbrug Oterleek is deze gepubliceerd op TenderNed en zijn er geen bezwaren uit de markt aangetekend.

Op dit moment wordt er door de provincie in samenspraak met de gebiedsaannemer gewerkt aan een plan voor de lange termijn maatregelen voor de Hefbrug Oterleek. Daarbij is de fase vwb de eisenanalyse afgerond en wordt nu de aanbidding voor Schetsontwerpfase beoordeeld. Hierna zal nog de fase voor het opstellen van het Definitief Ontwerp (incl raming) worden doorlopen. Waarna bij een positief besluit (op basis van een marktconforme prijs) de uitvoering kan worden gestart. De doelstelling is om de hefbrug Oterleek gereed te hebben voor het vaarseizoen 2022.