

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. J.A.G. de Leur
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143897

leurj@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Twee besluiten ter uitvoering van fietsbeleid

Verzenddatum

- 9 JULI 2020

Geachte leden,

Kenmerk

1448517/ 1448549

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u de volgende besluiten van ons college ter kennis: Op 7 juli jongstleden hebben wij de Uitvoeringsregeling Regionaal Fietsnetwerk 2020 vastgesteld. Het college heeft daarnaast ook over de volgende punten besloten:

Uw kenmerk

1. De intentieverklaring 'Doorfietsroute regio Alkmaar' aan te gaan met gemeenten in de regio Alkmaar;
2. Een financiële bijdrage van 50% te leveren aan de vervolgstudie naar doorfietsroutes in de regio Alkmaar met een maximum van €50.000,-.

Aanleiding

Het landschap tussen de steden staat steeds meer onder druk. De binnenstedelijke bouwopgave is groot. Meervoudige claims vanuit energie, klimaat, economie, groen, veiligheid, leefbaarheid en recreatie vragen letterlijk om ruimte. Waar bereikbaarheid altijd het grootste doel was van mobiliteit, zit de uitdaging van vandaag (en morgen) in efficiënt ruimtegebruik en ruimte maken. Actieve mobiliteit (lopen en fietsen) krijgt daarom steeds meer aandacht. Immers: fietsers en wandelaars nemen aanzienlijk minder plek in beslag dan auto's. Naast de ruimtelijke voordelen die actieve mobiliteit oplevert, draagt het ook bij aan een betere gezondheid en de leefbaarheid van stad en land. Bovendien is meer actieve mobiliteit goed voor het behalen van onze klimaatdoelstellingen: meer wandelaars en fietsers betekent minder uitstoot van auto's. Het stimuleren van het gebruik van de fiets draagt bij aan doelstellingen uit het Klimaatakkoord, het Preventieakkoord en het Schone Luchtakkoord.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

De provincie Noord-Holland heeft haar ambities en uitdagingen voor de fiets vastgelegd in de nota Perspectief Fiets, (vastgesteld door GS op 10 december 2018). Hierin staat onder andere dat er een netwerk van (door)fietsroutes moet komen om regionale verbindingen tussen

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

steden, stationsgebieden, werklocaties en natuur- en recreatiegebieden mogelijk te maken. Dit met het oog op onder andere het groeiend gebruik van (elektrische) fietsen. Voor de aanleg van deze doorfietsroutes is het noodzakelijk dat er niet alleen naar de provinciale fietspaden gekeken wordt, maar ook naar fietspaden en rustige woon- en plattelandswegen in beheer bij gemeenten en andere wegbeheerders. Het regionale netwerk bestaat namelijk uit routes van diverse wegbeheerders.

Met bovenstaande besluiten brengen GS de realisatie van diverse doorfietsroutes dichterbij.

Parallel werken GS overigens nog aan een nadere uitwerking van het ingezette beleid in een Uitvoeringsprogramma Actieve Mobiliteit, naar verwachting is deze in het 4^e kwartaal van 2020 gereed.

Ad 1) Uitvoeringsregeling Regionaal Fietsnetwerk 2020

Om gemeenten en andere wegbeheerders te stimuleren om te werken aan het regionale fietsnetwerk, wordt de nieuwe subsidieregeling 'Regionaal Fietsnetwerk 2020' ingevoerd. Met deze regeling kunnen gemeenten in Noord-Holland een aanvraag doen voor een subsidie voor de aanleg van doorfietsroutes en andere investeringen in het regionale fietsnetwerk. Bij moeilijker stukken weg, zoals aanpassingen voor verkeersveilige fietspaden en -kruisingen en nieuwe stukken fietspad of bruggen en tunnels kan een gemeente aanspraak maken op een hoger percentage van de beschikbare subsidie.

GS hebben het subsidieplafond voor 2020 voor het regionale netwerk en de doorfietsroutes vastgesteld op € 4.342.000,-. Het subsidieplafond is gelijk aan de beschikbaar gestelde middelen in de begroting 2020, met aftrek van inmiddels toegezegde subsidiebedragen op de lijst Subsidies buiten uitvoeringsregeling. Binnen het budget doorfietsen zullen voor komende jaren meer gelden beschikbaar komen, maar wij verwachten, onder andere door eerder gemaakte bestuurlijke afspraken in de regio's dat dit jaar al diverse gemeenten gebruik zullen gaan maken van de regeling regionaal fietsnetwerk 2020.



Uitgangspunten van deze regeling zijn in bovenstaande afbeelding schematisch weergegeven op de netwerkpiramide uit het 'Perspectief Fiets'. Nadere details kunt u vinden in de regeling zelf, die is bijgevoegd.

Ad 2) ondertekening intentieverklaring doorfietsen in de regio**Alkmaar**

Om te werken aan een hoogwaardig fietsnetwerk in de regio Alkmaar, waarbij bereikbaarheid en verkeersveiligheid worden verbeterd, tekenen GS medio 2020 een intentieverklaring 'doorfietsen in de regio Alkmaar'. Samen met de gemeenten Uitgeest, Langedijk, Heiloo, Heerhugowaard, Castricum, Bergen en Alkmaar gaat de provincie Noord-Holland zich inspannen om het bestaande regionale netwerk te verbeteren en een aantal regionale doorfietsroutes te realiseren. Zo wordt in de intentieverklaring het tracé vastgesteld van de doorfietsroute van Heerhugowaard naar de IJmond via Alkmaar en Castricum. Daarnaast staat in de verklaring dat de provincie voor de helft meebetaalt aan het vervolgonderzoek waarin de fietsroutes nader worden uitgewerkt (max. € 50.000,-,-).

Tot slot

Wij houden u vanzelfsprekend op de hoogte van de voortgang op beide onderwerpen en hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd,
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris

R.M. Bergkamp


B.A.
voorzitter

C.J. Loggen

3 bijlage(n)

- Uitvoeringsregeling regionaal fietsnetwerk 2020
- Intentieverklaring doorfietsen in de regio Alkmaar
- Kaart van de doorfietsroute regio Alkmaar