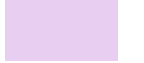
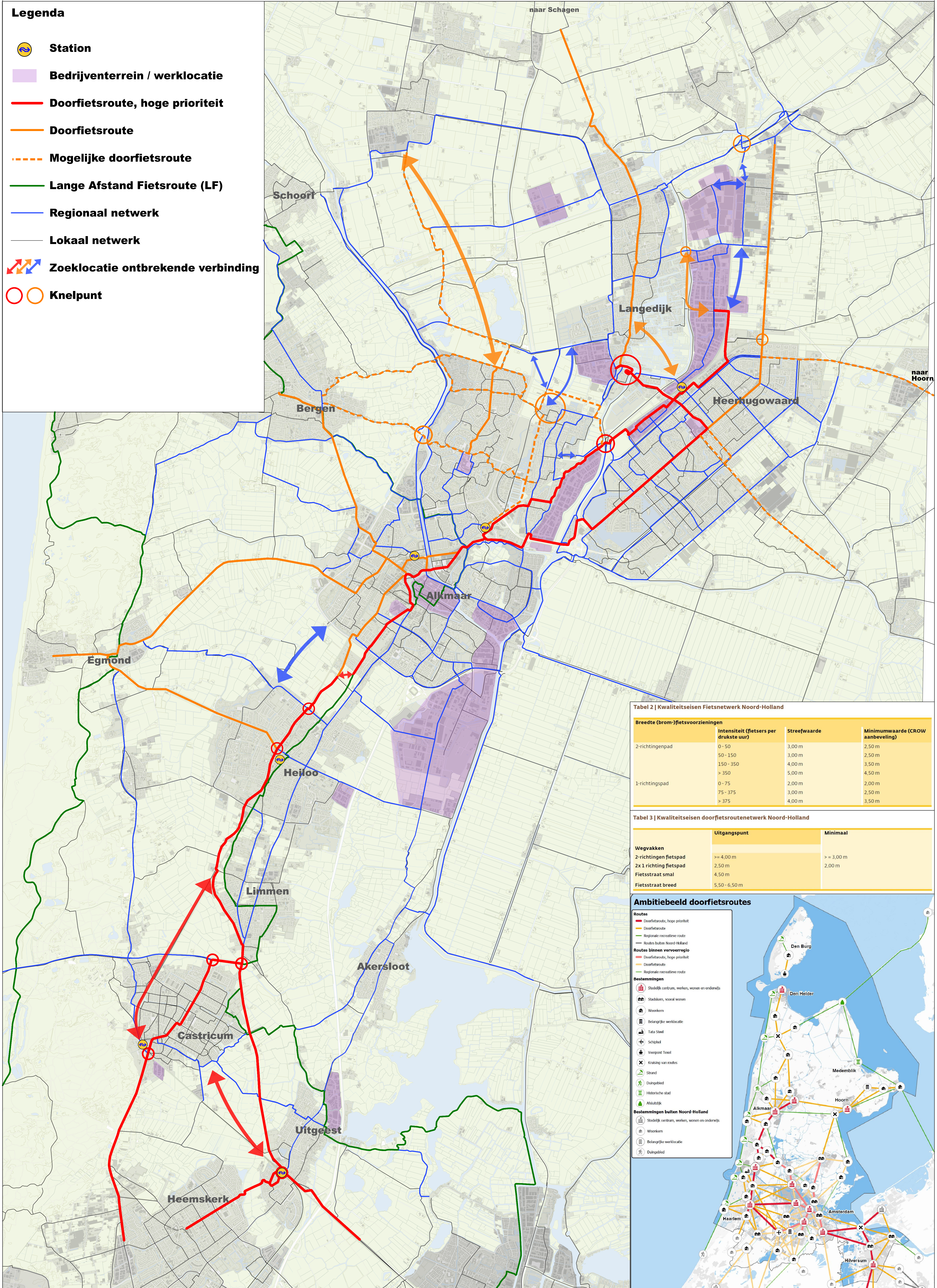


CONCEPT Regionaal (door)fietsnetwerk

Legenda

-  Station
-  Bedrijventerrein / werklocatie
- Doorfietsroute, hoge prioriteit
- Doorfietsroute
- Mogelijke doorfietsroute
- Lange Afstand Fietsroute (LF)
- Regionaal netwerk
- Lokaal netwerk
-  Zoeklocatie ontbrekende verbinding
-  Knelpunt



Tabel 2 | Kwaliteitseisen Fietsnetwerk Noord-Holland

Breedte (brom-)fietsvoorzieningen	Intensiteit (fietsers per drukste uur)	Streefwaarde	Minimumwaarde (CROW aanbeveling)
2-richtingspad	0 - 50	3,00 m	2,50 m
	50 - 150	3,00 m	2,50 m
	150 - 350	4,00 m	3,50 m
	> 350	5,00 m	4,50 m
1-richtingspad	0 - 75	2,00 m	2,00 m
	75 - 375	3,00 m	2,50 m
	> 375	4,00 m	3,50 m

Tabel 3 | Kwaliteitseisen doorfietsroutenetwerk Noord-Holland

Wegvakken	Uitgangspunt	Minimaal
2-richtingen fietspad	>= 4,00 m	>= 3,00 m
2x 1 richting fietspad	2,50 m	2,00 m
Fietsstraat smal	4,50 m	
Fietsstraat breed	5,50 - 6,50 m	

Ambitiebeeld doorfietsroutes

- Routes**
 - Doorfietsroute, hoge prioriteit
 - Doorfietsroute
 - Regionale recreatieve route
 - Routes buiten Noord-Holland
- Routes binnen vervoersregio**
 - Doorfietsroute, hoge prioriteit
 - Doorfietsroute
 - Regionale recreatieve route
- Bestemmingen**
 - Stedelijk centrum, werken, wonen en onderwijs
 - Stadsken, vooral wonen
 - Woonkern
 - Belangrijke werklocatie
 - Tata Steel
 - Schiphol
 - Voorpunt Toesil
 - Kruising van routes
 - Strand
 - Duingebied
 - Historische stad
 - Afsluitdijk
- Bestemmingen buiten Noord-Holland**
 - Stedelijk centrum, werken, wonen en onderwijs
 - Woonkern
 - Belangrijke werklocatie
 - Duingebied

