

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. J.A.P. Hengstmengel
BEL/OI

Telefoonnummer +31235143627
hengstmengej@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Parkeeronderzoek Noord-Holland

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over het besluit d.d. 7 juli 2020 van ons college om kennis te nemen van het parkeeronderzoek Noord-Holland.

Toelichting parkeeronderzoek Noord-Holland

Op basis van onderzoek in Zuid-Holland is gebleken dat parkeerbeleid in brede zin, met parkeernormen in het bijzonder, een groot effect hebben op de haalbaarheid en betaalbaarheid van toekomstbestendige binnenstedelijke ontwikkelingen. In navolging van Amsterdam en Haarlem zijn steeds meer gemeenten in Noord-Holland bezig om de positie van de auto in de stad te heroverwegen ten gunste van voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Ook het parkeerbeleid en parkeernormen in het bijzonder, spelen daarbij een rol. Omdat dit ook van invloed is op de ontwikkelingen rondom de OV-knooppunten, is vanuit de kennisrol een onderzoek gestart naar de rol van parkeren bij duurzame gebiedsontwikkeling.

Doel van het onderzoek is om meer inzicht te verkrijgen in de manier waarop parkeerbeleid in brede zin invloed kan uitoefenen op woningbouwbeleid. Het bevorderen van de woningbouwproductie en stimuleren van het OV- en fietsgebruik zijn hierbij achterliggende doelen. Een lagere parkeernorm kan er bijvoorbeeld voor zorgen dat de ruimte die eerder nodig was voor parkeerplaatsen, gebruikt kan worden voor het bouwen van meer woningen.

Met dit onderzoek (actie 3E uit de Woonagenda 2020-2025) wil de provincie gemeenten informeren over de gevolgen van parkeerbeleid en een bredere maatschappelijke discussie aanwakken over hoe parkeerbeleid kan worden ingezet om optimaal gebruik te maken van de ruimte. Daarom is gekeken naar de manier waarop gemeenten op dit moment parkeerbeleid inzetten en welke effecten maatregelen kunnen hebben op de huidige en toekomstige parkeervraag. Daarnaast is in het onderzoek advies uitgebracht over de mogelijke rol van de provincie in het aanjagen van innovatief parkeerbeleid in brede zin.

Verzenddatum

10 JULI 2020

Kenmerk

1451301/1451304

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Uit het onderzoek blijkt dat veel gemeenten in Noord-Holland een actief parkeerbeleid hanteren. Parkeernormen zijn echter veelal afgeleid van CROW kengetallen. Hierdoor ligt het gemiddeld autobezit over het algemeen een stuk lager dan de gehanteerde parkeernormen waardoor onnodig ruimte is gereserveerd voor parkeerplaatsen. Desondanks zijn er ook diverse voorbeelden in Noord-Holland te vinden waarin wordt afgeweken van de vigerende parkeernorm. Succesfactoren daarbij zijn parkeerregulering in de omgeving, participatie van bewoners in bestaande wijken en een streng vergunningenbeleid in combinatie met de mogelijkheid om de auto op afstand te parkeren (bijvoorbeeld op P+R locaties in plaats van voor de woning).

In het onderzoek komt ook naar voren dat beïnvloeding van de parkeervraag door het nemen van diverse maatregelen kan leiden tot 25% reductie van het benodigde parkeerareaal ten opzichte van de huidige situatie. Van 6 gemeenten (Alkmaar, Beverwijk, Enkhuizen, Hilversum, Hoorn en Purmerend) die aanvullende data hebben aangeleverd, betekent dit 57.400 minder parkeerplaatsen in de huidige situatie en 8.100 minder parkeerplaatsen wanneer rekening wordt gehouden met de plancapaciteit voor woningbouw.

De provincie heeft geen formele rol bij de vaststelling van parkeerbeleid of parkeernormen. Vanuit de kennisrol van het programma OV-knooppunten op corridor- en knooppuntniveau wordt aandacht gevraagd voor lagere parkeernormen én deelmobiliteit rondom de OV-knooppunten. Parkeerbeleid dat afgestemd is op het type omgeving en doelgroepen (in dit geval OV-georiënteerden), levert namelijk niet alleen meer ruimtelijke kwaliteit in de openbare ruimte op, maar ook meer mogelijkheden voor verdichting en duurzame verstedelijking. We nemen dit ook mee in gesprekken over de woonakkoorden die de provincie dit jaar met de regio's in Noord-Holland sluit (actiepunt 1 uit de Woonagenda 2020-2025). Bovendien sluit dit goed aan bij de ambitie van de provincie Noord-Holland om de ketenmobiliteit in de provincie verder te stimuleren. Op plekken waar de provincie betrokken is bij de ontwikkeling van OV-knooppunten, zal de opgedane kennis gedeeld worden en aandacht worden gevraagd voor het parkeerbeleid rondom het knooppunt. Ook de ontwikkelingen op het gebied van Smart Mobility en MaaS (mobility as a service) kunnen bijdragen aan het beter delen van mobiliteit.

Daarnaast zullen wij data beschikbaar stellen op het gebied van autobezit (zoals in de Monitor OV-knooppunten 2018/2019), maar ook de kennisuitwisseling tussen gemeenten onderling faciliteren via bestaande overlegstructuren.

Impact corona

Omdat het onderzoek vóór de corona-crisis heeft plaatsgevonden, is inzichtelijk gemaakt wat de mogelijke gevolgen van corona op de uitkomsten uit het parkeeronderzoek zijn. De verwachting is dat de (korte en lange termijn) effecten van corona niet van invloed zijn op de belangrijkste conclusie in het onderzoek dat actief parkeerbeleid bijdraagt aan duurzame mobiliteitskeuzes en -gebiedsontwikkeling. Het beperken van het autobezit en parkeercapaciteit maakt ruimte voor kwaliteitsverhoging en andere modaliteiten. In de 1,5m samenleving zal die ruimte hard nodig zijn.

Het is de vraag of we ons blijvend minder vaak zullen verplaatsen door toename van het thuiswerken en het laten bezorgen van eten en goederen. Dit zou kunnen leiden tot andere vervoerswijzekeuzes en reisafstanden. Mogelijk ontstaat hierdoor een toename van het autobezit van inwoners en het autogebruik van bezoekers met een grilliger bezettingspatroon.

Het gebruik van deelauto's heeft vanwege de corona crisis een extra impuls gekregen. Mensen zoeken naar alternatieven voor het OV en willen flexibeler zijn in hun mobiliteitskeuzes. Het aanbieden van deelauto's bij gebiedsontwikkeling maar ook in bestaande wijken, draagt bij aan het beheersen van de groeiende aanschaf van 2e hands auto's en daarmee het beheersen van de groei van autogebruik (ten faveure van flexibel autogebruik).

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
R.M. Bergkamp



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Parkeeronderzoek Noord-Holland