

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 7 juli 2020

Onderwerp: Bestedingsplan OV-Fonds

Kenmerk:

1413429/1413431

Bijlagen: 2

Bestedingsplan OV-Fonds (ter besluitvorming)

Programmaplan OV-Knooppunten 2019-2023 (ter informatie)

## 1. Inleiding

In het coalitieakkoord is het OV-Fonds aangekondigd. Dit fonds is gekoppeld aan Openbaar Vervoer en OV-Knooppunten en heeft als doel woongebieden en werkgebieden duurzaam met elkaar te verbinden. In het OV-Fonds is 20 miljoen euro opgenomen. In het bestedingsplan is aangegeven hoe de drie onderwerpen "Programma OV-Knooppunten", "Ketenaanpak" en "Regionale OV-Toekomstbeeld" die gezamenlijk aan deze ambitie bijdragen, inhoudelijk samenkomen. En hoe de middelen op een transparante, efficiënte en doelmatige wijze kunnen worden besteed.

Het concept Bestedingsplan OV-Fonds is in de Commissie Ruimte Wonen en Klimaat d.d. 8 juni besproken, De commissieleden Mobiliteit en Bereikbaarheid waren ook uitgenodigd. Op basis van de bespreking zijn een aantal zaken in het Bestedingsplan verduidelijkt.

## 2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

De samenhang tussen de OV- en ketenaanpak en het programma OV-Knooppunten uit zich in het optimaliseren van de hele keten en wordt met deze aanpak concreet. Het effect is dat de middelen (20 miljoen) kunnen worden ingezet voor een goede (OV-) bereikbaarheid (netwerk, vervoer, soepele overstap), efficiënt ruimtegebruik en voor een kwalitatieve leefomgeving. Met deze integrale aanpak wordt bijgedragen aan de opgave uit het coalitieakkoord "Duurzame verstedelijking en bereikbaarheid".

In het bestedingsplan wordt op basis van een aantal voorwaarden (inhoudelijke doelstellingen, prioritering en energie/draagvlak) voor een adaptief en flexibel bestedingsplan gekozen.

Gericht op resultaat en het behalen van de doelstellingen. Bovendien zorgt de aanpak voor het gericht inzetten van provinciale middelen, waarbij de opgave leidend is.

Indien dit bestedingsplan in Provinciale Staten door u wordt vastgesteld, zijn de voorwaarden waaraan partijen moeten voldoen om voor subsidie in aanmerking te komen duidelijk en transparant. Hiermee kunnen wij aan het begin van de gebiedsontwikkelingsprocessen voorzien in bestuurlijk commitment. Het is het kader voor onze investeringen in het verbeteren van de deur tot deur reis.

Investeringsbeslissingen per maatregel/project worden ter besluitvorming voorgelegd aan Gedeputeerde Staten en ter informatie verstuurd aan Provinciale Staten.

De aanpak zal jaarlijks geëvalueerd worden en waar nodig bijgesteld worden in een geactualiseerde investeringsagenda door Gedeputeerde Staten. De investeringsagenda wordt dan aan de hand van het vastgestelde kader in dit bestedingsplan en actuele ontwikkelingen bijgewerkt en ter informatie aan Provinciale Staten verstuurd.

### **3. Financiering, communicatie en (burger)participatie**

#### Financiën

Aan dit bestedingsplan is een bedrag van 20 miljoen euro gekoppeld, zoals aangekondigd in het coalitieakkoord.

#### Communicatie extern

De prioriteiten en het voorstel voor de inzet van middelen zijn mede tot stand gekomen op basis van de, met de regio's (gemeenten, NS, ProRail en overige betrokken partijen), opgestelde regionale strategieën (Corridorstudies), Regionaal OV-Toekomstbeeld en actieprogramma's en bijbehorende investeringsvoornemens.

Gemeenten zijn een belangrijke partner in dit proces en zij vertegenwoordigen in hierin de belangen van hun inwoners. Bij een aantal regionale strategieën zijn naast gemeenten, ProRail, NS en andere vervoerders ook het bedrijfsleven, particulieren/vertegenwoordigers van bewoners, maatschappelijke en culturele instellingen en natuurorganisaties betrokken (bv bij de Kennemerlijn). Daarnaast zal in het kader van de Regionale Ontwikkelstrategie NS ook voor de lijnen richting Enkhuizen en Den Helder gestart worden met regionale samenwerking. Ook bij de verdere uitwerking van de maatregelen uit het regionaal OV toekomstbeeld worden regionale partijen betrokken.

Bij de afzonderlijke projecten/maatregelen die onderdeel gaan vormen van de investeringen vanuit het OV-fonds is ook sprake van burgerparticipatie. Voorbeelden zijn de nu al ingezette participatietrajecten van Haarlem en de Poort van Hoorn.

#### **4. Proces en procedure**

Na vaststelling in PS zullen onze partners worden geïnformeerd over de inhoud en de randvoorwaarden in het bestedingsplan.

#### **5. Voorstel**

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

**Ontwerpbesluit**

Nr. 39-2020

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 7 juli 2020;

gelet op het coalitieakkoord waarin het OV-Fonds van 20 miljoen is aangekondigd,

**besluiten:**

1. Het Bestedingsplan OV-fonds vast te stellen.
2. Kennis te nemen van het Programmaplan OV-Knooppunten 2019-2023

Haarlem, 14 september 2020

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier