

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 7 juli 2020

Onderwerp: Tweede begrotingswijziging 2020

Kenmerk: 1448516/1448521

Bijlagen:

- Tweede begrotingswijziging 2020

1. Inleiding

Voor u ligt de tweede begrotingswijziging 2020. De tweede begrotingswijziging 2020 is onderdeel van de Noord-Hollandse P&C cyclus die bestaat uit de kaderbrief, de begroting, begrotingswijzigingen en de jaarstukken. In deze tweede begrotingswijziging worden de effecten van de kaderbrief 2021 op de begroting in 2020 verwerkt en worden de geraamde inkomsten en uitgaven bijgesteld op basis van recente ontwikkelingen.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

De tweede begrotingswijziging is een standaard onderdeel van de P&C-cyclus en stelt Provinciale Staten in staat om het budgetrecht uit te oefenen.

3. Financiële ontwikkelingen

Zoals in de tabel op de volgende pagina van deze voordracht is te zien wordt het begrotingsresultaat in de tweede begrotingswijziging met € 8,2 mln. nadelig bijgesteld. Het begrote resultaat wijzigt van € 1,8 mln. naar € 10,0 mln. Van deze wijziging betreft € 2,9 mln. de verwerking van de kaderbrief 2021 in de begroting voor 2020. Het overige deel wordt veroorzaakt door wijzigingen die nieuw zijn in deze tweede begrotingswijziging waaronder de € 10 mln. aan uitgaven ten behoeve van het Provinciaal noodfonds sociale infrastructuur (PNSI). Een specificatie van de financiële ontwikkelingen in deze begrotingswijziging is te vinden in hoofdstuk 2 van de tweede begrotingswijziging 2020.

Impact COVID-19 op de provinciale begroting

Op het moment van opstellen van deze begrotingswijziging (juni 2020) zijn er nog veel onzekerheden als gevolg van de COVID-19 pandemie die effect kunnen hebben op de provinciale begroting. In de voorliggende begrotingswijziging worden een aantal eerste effecten op de provinciale begroting zichtbaar. Echter, de tweede begrotingswijziging geeft nog geen volledig beeld van alle effecten die de COVID-19 pandemie zal hebben op de provinciale begroting. We zullen de periode tot eind september gebruiken om verder te inventariseren bij onze samenwerkingspartners en opdrachtnemers in hoeverre subsidies en opdrachten waarvoor middelen zijn begroot daadwerkelijk verleend/verstrekt kunnen gaan worden in 2020.

Wij zullen uw Staten via de Laatste begrotingswijziging 2020 informeren over de uitkomsten van deze inventarisatie.

Provinciaal noodfonds sociale infrastructuur (PNSI)

Op 18 mei hebben Provinciale Staten twee moties (moties 41 en 42) aangenomen gericht op het bieden van ondersteuning in de Covid-19 crisis. Beide moties richten zich voor een deel op de culturele infrastructuur in Noord-Holland. Motie 41 voorziet in het instellen van een provinciaal noodfonds sociale infrastructuur (PNSI) en richt zich op het bieden van financiële steun aan gemeenten om culturele en maatschappelijke organisaties die als gevolg van de COVID-19 maatregelen in acute financiële nood zijn gekomen, overeind te kunnen houden. Uitgangspunt in de motie is dat gemeenten cofinancieren en dat de steun zich richt op de huidige noodfase (3 tot 6 maanden, dus tot einde van dit jaar).

Om de subsidies nog dit jaar te kunnen verstrekken zijn de middelen voor het noodfonds verwerkt in deze begrotingswijziging. Er heeft echter nog geen afweging kunnen plaatsvinden over de dekking voor deze middelen. De middelen voor het Noodfonds zijn begroot binnen het programma Cultuur en Erfgoed (7) om de snelle uitvoering van deze motie mogelijk te maken. Hierdoor is het saldo van deze begrotingswijziging € 10 miljoen negatiever dan eerder voorzien. Gezien de ontstane crisissituatie vinden wij snel handelen belangrijk. Uiteraard zullen wij daarnaast op langere termijn onze financiële positie op orde willen houden. Daarover informeren wij u bij de reguliere planning en control momenten en daarbij zullen de effecten van dit noodfonds op onze financiële positie worden betrokken.

Saldo van lasten en baten per programma (x €1.000)

min is voordelig	Begroot 2020 voor tweede wijziging	Tweede begrotingswijziging	Begroot 2020 na tweede wijziging
1 Openbaar bestuur	24.834	-1.545	23.289
2 Bereikbaarheid	279.009	3.307	282.315
3 Water	6.649	2.568	9.217
4 Milieu	49.964	2.788	52.752
5 Ruimte	54.364	3.181	57.545
6 Groen	99.226	-2.285	96.941
7 Cultuur en Erfgoed	21.321	9.145	30.466
8 Financiën en Bedrijfsvoering	-357.696	-3.294	-360.990
Totaal saldo van lasten en baten	177.669	13.865	191.534
Stortingen	275.223	19.942	295.165
Onttrekkingen	-451.085	-25.614	-476.698
Totaal mutaties reserves	-175.862	-5.672	-181.533
Begrotingsresultaat	1.807	8.193	10.000

4. Kredietbesluiten

Bij deze tweede begrotingswijziging worden tevens enkele kredieten geactualiseerd. Het betreft verhogingen van een aantal projecten waarvoor uw Staten al eerder een krediet beschikbaar hebben gesteld. Bij deze projecten gaat het om een uitbreiding van de scope waarvoor middelen beschikbaar zijn gesteld in de exploitatie of vanuit de bestemmingsreserves. Het krediet moet worden opgehoogd vanwege het juist volgen van de verslaggevingsvoorschriften. De gevraagde kredietbesluiten leiden niet tot financiële wijzigingen in de begroting omdat hiermee reeds rekening is gehouden.

Verhoging bestaande kredieten

- K4/5/6c vaarwegvak 20 Niedorpervaart brug N241-Kolhorn (P.00062)
Voor dit project is via voordracht 2017-64 een bedrag beschikbaar gesteld van € 8.000.000. Bij dit project doet zich een tweetal meekoppelkansen voor, namelijk het aanleggen van natuurvriendelijke oevers en de realisatie van een 10 visplekken, waaronder één visplek voor mindervaliden aan de Niedorpervaart. De ophoging van het krediet bedraagt € 324.000, waarvan € 20.000 bestemd is voor de realisatie van de visplekken. Dekking van de verhoging van dit krediet vindt plaats vanuit de reserve Groot onderhoud vaarwegen.
- K7/K8 vaarwegvak 18 Hoornsevaart en Huijgenvaart vervanging houten oeverconstructie (P.00063)
Voor dit project is via voordracht 2017-64 een bedrag beschikbaar gesteld van € 7.300.000. Bij dit project doet zich een tweetal meekoppelkansen voor, namelijk werkzaamheden in het kader van de Kaderrichtlijn Water (KRW) en de realisatie van een sportvislokatie (24 visplekken) aan de Huygendijk te Heerhugowaard. De ophoging van het krediet bedraagt € 673.200, waarvan € 58.200 bestemd is voor de realisatie van de sportviswedstrijdlocatie. Dekking van de verhoging van dit krediet vindt plaats vanuit de reserve Groot onderhoud vaarwegen.
- Zelfbediening Roskamsluis. (P.00146)
Voor dit project is via voordracht 2017-60 een bedrag beschikbaar gesteld van € 427.000. Ook bij dit project doet zich een meekoppelkans voor, namelijk de vispasseerbaarheid bij deze sluis. Hiervoor zijn middelen voor bedrag van € 15.000 uit het programma Water, activiteiten rond waterkwaliteit overgeheveld naar de reserve Groot onderhoud vaarwegen. Verzocht wordt het krediet op te hogen met € 15.000. Dekking vindt plaats vanuit de reserve Groot onderhoud vaarwegen.
- Faunapassages N201.
Via voordracht 2019-68 is een krediet beschikbaar gesteld voor de aanleg van een faunapassage N201. Deze faunapassage komt uit het programma Natuurontwikkeling 2019-2023. Hiervoor is een krediet beschikbaar gesteld van € 2.071.755. In de voordracht was aangegeven dat het krediet voor het volledige bedrag gedekt wordt vanuit de reserve Groene Uitweg. Dit is echter niet juist. De dekking van dit krediet vindt plaats voor een

bedrag van € 500.000 uit de reserve Groene Uitweg en voor een bedrag van € 1.571.755 vanuit de reserve Groen.

Nieuw krediet vanwege verslaggevingsvoorschriften

Met de wijziging van het BBV is het niet meer toegestaan het totale bedrag van een investering in de openbare ruimte met een maatschappelijk nut ineens in één jaar in de begroting en rekening op te nemen. De investeringslasten moeten worden verdeeld over de jaren dat de investering wordt gebruikt ("kapitaallasten" in de begroting en rekening). Dit betekent dat PS hiervoor een kredietbesluit moeten nemen.

Voor investeringen gedekt uit reserves wordt technisch via een reserve kapitaallasten gewerkt. Hierdoor heeft deze wijziging in de verslaggevingsvoorschriften geen gevolgen voor het meerjarige begrotingssaldo, het betreft slechts een omzetting van de administratief-technische verwerking met alleen effect op de balans. De meeste investeringen waarvoor dit gold, zijn eerder al omgezet.

Van één de onderdelen van het voorstel Verduurzaming infrastructuur uit de Kaderbrief 2018, de energiebesparing betekent dit dat uitgaven om deze besparing te realiseren door middel van LED-verlichting geactiveerd moeten worden en niet rechtstreeks ten laste van de reserve Innovatie projecten Mobiliteit mogen worden verantwoord.

Verzocht wordt om een krediet beschikbaar te stellen van € 6,5 miljoen, conform het bedrag voor het onderdeel energiebesparing in de Kaderbrief 2018. Dekking van dit bedrag vindt plaats vanuit de reserve Innovatieve projecten Mobiliteit. Als afschrijvingstermijn geldt een termijn van 15 jaar.

Instellingsbesluit nieuwe reserve

Hieronder vindt u het instellingsbesluit van de nieuw in te stellen reserve Kapitaallasten innovatieprojecten.

Reserve Kapitaallasten innovatieprojecten	
Functie	Bestemmingsreserve voor Kapitaallasten
Doel	Deze reserve heeft als doel kapitaallasten van investeringen in de verduurzaming van de infrastructuur binnen het programma Bereikbaarheid te dekken.
Programma	2 Bereikbaarheid
Voeding-	Totaal € 6.500.000 Dit betreft het budget voor de LED-verlichting. In de Kaderbrief 2018 is een bedrag van € 10,150 miljoen beschikbaar gesteld voor voorstellen betreffende de verduurzaming infrastructuur. Een onderdeel hiervan is de energiebesparing met een budget van € 6,5 miljoen. Om deze energiebesparing realiseren worden de armaturen vervangen door LED-verlichting. Voeding vindt plaats door overheveling middelen vanuit de reserve Innovatie projecten.

Looptijd	Onbepaald
Maximale hoogte	De maximale hoogte van deze reserve is onbepaald. De stortingen in deze reserve zijn afhankelijk van de kredietbesluiten die PS neemt voor de investeringen in innovatieprojecten mobiliteit De kapitaallasten van de investeringen verduurzaming infrastructuur worden jaarlijks onttrokken uit deze reserve.

5. Toelichting aanvraag krediet NNN-gronden en reserve waardevermindering grondaankopen Groen

In deze voordracht wordt voorgesteld een krediet NNN-gronden beschikbaar te stellen van € 250 miljoen. Het krediet NNN-gronden is nodig voor de aankoop van gronden voor de realisatie van het Natuur Netwerk Nederland (NNN). Het natuurnetwerk Nederland is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden. Het natuurnetwerk bestaat uit kerngebieden: grote aan elkaar verbonden natuurgebieden met een hoge kwaliteit. De gebieden die deel uitmaken van het natuurnetwerk Nederland worden door de provincie vastgesteld.

In de loop van 2019 is in gesprek met de accountant, en inmiddels ook vastgelegd in de notitie Materiele Vaste Activa van de commissie BBV uit 2020, geconcludeerd dat de aankopen NNN en aankopen voor Groen een maatschappelijke functie betreft met de intentie om duurzaam te exploiteren. Deze aankopen dienen daarmee geactiveerd te worden op de balans tegen de aankoopwaarde (incl. eventuele schadeloosstellingen). Hiervoor is een krediet benodigd. Het krediet wordt gebruikt voor aankoop van grond. Zodra die grond is aangekocht, wordt deze grond tegen de aanschafprijs op de balans geplaatst en telt op die manier weer mee in het eigen vermogen van de provincie. Daarom hoeft er op dit krediet niet te worden afgeschreven.

Er wordt een krediet aangevraagd van € 250 miljoen. Dit is het geraamde bedrag voor de grondverwerving van de totaal nog te realiseren NNN.

Toelichting Kredietbesluit:

Een krediet NNN-gronden beschikbaar te stellen van € 250 miljoen voor de aankoop van gronden voor de realisatie van het Natuur Netwerk Nederland (NNN).

Bij de aangekochte gronden t.b.v. het beleidsdoel Groen speelt het vraagstuk van de waardering op de balans. De NNN-gronden hebben in het economisch verkeer een veel lagere waarde (natuurwaarde is circa € 1/m²) dan waarvoor de provincie ze aankoopt, los van het schadeloosstellingsbedrag dat ook moet worden geactiveerd. Hierdoor ontstaat een toekomstig risico (= zekerheid) op afwaarderen als de grond op een goed moment wordt verkocht en overgedragen aan andere partijen. Voor deze (toekomstige) afwaardering wordt voorgesteld een reserve Waardevermindering grondaankopen Groen in te stellen.

De reserve waardevermindering grondaankopen Groen wordt jaarlijks (bij)gevuld vanuit de reserves waaruit, vóór de aangepaste BBV-regels, de betreffende aankopen betaald werden: de reserve Oostelijke Vechtplassen (voor de aankopen Groen in dit gebied) en de reserve Groen (overige gebieden). Voordat sprake was van activering op de balans van de grondaankopen Groen, werden de aankopen betaald vanuit deze twee reserves. Bij een (toekomstige) verkoop werden de (lagere) opbrengsten (dan het aankoopbedrag) weer terug gestort in deze reserves.

Vanaf heden wordt dus niet meer geredeneerd vanuit een aankoopbudget uit deze reserves. De aankopen vinden plaats vanuit een krediet en worden geactiveerd op de balans. Enkel de waardevermindering en

de schadeloosstelling worden vanuit de genoemde reserves in de reserve waardevermindering grondaankopen Groen gestort. Hierbij wordt uitgegaan van een standaard/gemiddelde restwaarde van grondaankopen Groen van € 1,-/m².

Als op een later moment de aangekochte 'Groene'-grond daadwerkelijk wordt verkocht, zal met de verkoopprijs de boekwaarde op de balans worden gecorrigeerd. Het dan nog resulterende verschil op de balans zal worden gedekt uit de reserve waardevermindering grondaankopen Groen. Mee- en tegenvallers daarbij (dus een andere verkoopprijs dan € 1,- per m²) worden teruggestort respectievelijk onttrokken uit de reserve waaruit oorspronkelijk de waardevermindering was betaald.

Instellingsbesluit reserve

Reserve waardevermindering grondaankopen Groen	
Functie	Doelgerichte bestemmingsreserve
Doel	Het reserveren van middelen voor de verwachte toekomstige afwaardering van aangekochte gronden voor het beleidsdoel Groen, die ontstaat doordat de gronden een hogere economische waarde hebben wanneer de provincie deze aankoopt dan wanneer de provincie deze verkoopt tegen de natuurwaarde. Door de instelling van deze reserve wordt dit soort verliezen gedekt, zodat de provincie geen onverwachte financiële tegenvallers krijgt in de toekomst.
Programma	5. Ruimte
Voeding	De stand van de reserve waardevermindering grondaankopen Groen zou per 1-1-2020 € 5.454.934 zijn. In 2019 is dit bedrag voorlopig in de reserve Groen (€ 5.026.534) en in de reserve Oostelijke vechtplassen (€ 428.400) gestort. Na instelling van de reserve waardevermindering grondaankopen Groen, zullen deze twee bedragen uit de betreffende reserves worden onttrokken en in deze reserve worden gestort. Aan het eind van het jaar zal het bedrag voor de waardevermindering van de in 2020 aangekochte 'Groene'-grond vanuit de reserves Groen en/of Oostelijke Vechtplassen in de reserve waardevermindering grondaankopen Groen worden gestort.
Looptijd	Onbepaald
Maximale hoogte	€ 250.000.000

6. Gewijzigde dekking van bestaande kredieten.

Onderdeel van het programma Financiële hygiëne was een controle of de bijdragen van derden in de uit te voeren projecten in overeenstemming zijn met de eerder genomen PS-besluiten waarin een krediet voor de projecten werd gevoteerd waar deze bijdragen van derden een onderdeel van vormen. Bij een aantal projecten zijn verschillen geconstateerd in de controle. Dit resulteert in de volgende aanpassingen:

WAS

Laatste PMI Voordracht nr.	Omschrijving	Krediet-aanvraag	Dekking kapitaallasten exploitatie	Dekking kapitaallasten reserve	Dekking door subsidie	Dekking bijdragen derden	Totaal dekking	Kapitaallasten t.l.v. exploitatie
2019-69	N244-07: Deel A: Trajectbenadering	€ 13.192.000	€ 11.575.000	€ 1.617.000	€ -	€ -	€ 13.192.000	€ 231.500
2013-52	N239-06: Herinrichting N239 Coppershorn-N240	€ 3.250.000	€ 3.020.000	€ -	€ -	€ 230.000	€ 3.250.000	€ 60.400
2020-14	N240-12: Trajectbenadering groot onderhoud N240c	€ 2.750.000	€ 2.700.000	€ -	€ -	€ 50.000	€ 2.750.000	€ 54.000
2019-69	N239-N302	€ 9.700.000	€ 6.125.000	€ -	€ -	€ 3.575.000	€ 9.700.000	€ 122.500
2019-69	N201-29a: Cruquiusbrug	€ 9.700.000	€ 6.125.000	€ -	€ -	€ 3.575.000	€ 9.700.000	€ 122.500
2015-99	N516-03: Trajectbenadering groot onderhoud N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan	€ 3.700.000	€ 3.700.000	€ -	€ -	€ -	€ 3.700.000	€ 74.000
2019-69	N244-01: Verdubbeling N244, ged. A7-N247, aframing krediet	€ 39.500.000	€ 16.430.000	€ 2.140.000	€ -	€ 20.930.000	€ 39.500.000	€ 328.600
2016-35	N236-08: Trajectbenadering groot onderhoud Franse Kampweg (N236_ en N524 gemeente Gooise Meren en Hilversum/N236a-02 Vervangen wegconstructie	€ 2.960.000	€ 2.960.000	€ -	€ -	€ -	€ 2.960.000	€ 59.200
2019-09	N241-06: Herinrichting kruispunt N241 / Langereis	€ 9.600.000	€ 9.100.000	€ 250.000	€ -	€ 250.000	€ 9.600.000	€ 182.000
2019-91	N525 reconstructie aansluiting A1, verhoging krediet	€ 5.300.000	€ 300.000	€ -	€ -	€ 5.000.000	€ 5.300.000	€ 6.000
2018-39	HOV-07: Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid	€ 35.605.500	€ 995.700	€ 2.545.000	€ -	€ 32.064.800	€ 35.605.500	€ 19.914
2019-68	N235-1: Bereikbaarheid Waterland kortetermijn maatregelen N235	€ 5.900.000	€ 1.470.000	€ -	€ -	€ 4.430.000	€ 5.900.000	€ 29.400
2019-09	N509-09: Trajectbenadering N245a	€ 4.400.000	€ 3.217.825	€ -	€ 355.000	€ 827.175	€ 4.400.000	€ 64.357
Totaal		€ 135.857.500	€ 61.593.525	€ 6.552.000	€ 355.000	€ 67.366.975	€ 135.857.500	€ 1.231.871

WORDT

Laatste PMI Voordracht nr.	Omschrijving	Krediet-aanvraag	Dekking kapitaallasten exploitatie	Dekking kapitaallasten reserve	Dekking door subsidie	Dekking bijdragen derden	Totaal dekking	Kapitaallasten t.l.v. exploitatie
2019-69	N244-07: Deel A: Trajectbenadering	€ 13.192.000	€ 11.536.960	€ 1.617.000	€ -	€ 38.040	€ 13.192.000	€ 230.739
2013-52	N239-06: Herinrichting N239 Coppershorn-N240	€ 3.250.000	€ 3.012.400	€ -	€ -	€ 237.600	€ 3.250.000	€ 60.248
2020-14	N240-12: Trajectbenadering groot onderhoud N240c	€ 2.750.000	€ 2.565.000	€ -	€ -	€ 185.000	€ 2.750.000	€ 51.300
2019-69	N239-N302	€ 9.700.000	€ 5.585.000	€ -	€ -	€ 4.115.000	€ 9.700.000	€ 111.700
2019-69	N201-29a: Cruquiusbrug	€ 9.700.000	€ 5.585.000	€ -	€ -	€ 4.115.000	€ 9.700.000	€ 111.700
2015-99	N516-03: Trajectbenadering groot onderhoud N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan	€ 3.700.000	€ 2.377.463	€ -	€ -	€ 1.322.537	€ 3.700.000	€ 47.549
2019-69	N244-01: Verdubbeling N244, ged. A7-N247, aframing krediet	€ 39.500.000	€ 15.641.707	€ 2.140.000	€ -	€ 21.718.293	€ 39.500.000	€ 312.834
2016-35	N236-08: Trajectbenadering groot onderhoud Franse Kampweg (N236_ en N524 gemeente Gooise Meren en Hilversum/N236a-02 Vervangen wegconstructie	€ 2.960.000	€ 2.672.000	€ -	€ -	€ 288.000	€ 2.960.000	€ 53.440
2019-09	N241-06: Herinrichting kruispunt N241 / Langereis	€ 9.600.000	€ 9.143.388	€ 250.000	€ -	€ 206.612	€ 9.600.000	€ 182.868
2019-91	N525 reconstructie aansluiting A1, verhoging krediet	€ 5.300.000	€ 120.000	€ -	€ -	€ 5.180.000	€ 5.300.000	€ 2.400
2018-39	HOV-07: Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid	€ 35.605.500	€ 759.500	€ 2.545.000	€ -	€ 32.301.000	€ 35.605.500	€ 15.190
2019-68	N235-1: Bereikbaarheid Waterland kortetermijn maatregelen N235	€ 5.900.000	€ 1.468.170	€ -	€ -	€ 4.431.830	€ 5.900.000	€ 29.363
2019-09	N509-09: Trajectbenadering N245a	€ 4.400.000	€ 3.805.500	€ -	€ 152.500	€ 442.000	€ 4.400.000	€ 76.110
Totaal		€ 135.857.500	€ 58.687.088	€ 6.552.000	€ 152.500	€ 70.465.912	€ 135.857.500	€ 1.173.742

Verschil		€ -	€ -2.906.437	€ -	€ -202.500	€ 3.108.937	€ -	€ -58.129
-----------------	--	------------	---------------------	------------	-------------------	--------------------	------------	------------------

Per saldo totaal een hogere bijdragen van derden van € 3,1 miljoen en structureel lagere kapitaallasten van € 58.129.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 40-2020

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 7 juli 2020;

besluiten:

1. Het krediet voor het project K4/5/6c vaarwegvak 20 Niedorpervaart brug N241-Kolhorn (P.00062) op te hogen met € 324.000 tot € 8.324.000,-;
2. Het krediet voor het project K7/K8 vaarwegvak 18 Hoornsevaart en Huijgenvaart vervanging houten oeverconstructie (P.00063) op te hogen met € 673.200,- tot € 7.973.200,-;
3. Het krediet voor het project Zelfbediening Roskamsluis. (P.00146) op te hogen met € 15.000,- tot € 442.000,-;
4. Akkoord te gaan met de wijziging van de dekking van het krediet Faunapassages N201. Van het totale krediet van € 2.071.755,- wordt een bedrag van € 500.000,- gedekt vanuit de reserve Groene Uitweg. Het overige deel van € 1.571.755,- wordt gedekt vanuit de reserve Groen;

5. Een krediet beschikbaar te stellen voor de LED-verlichting (P.00157) voor een bedrag van € 6.500.000,-;
6. De reserve Kapitaallasten innovatieprojecten in te stellen conform het in de voordracht opgenomen instellingsbesluit;
7. Een krediet NNN-gronden beschikbaar te stellen van € 250.000.000,- voor de aankoop van gronden voor de realisatie van het Natuur Netwerk Nederland (NNN);
8. De reserve waardevermindering grondaankopen Groen in te stellen conform het in de voordracht opgenomen instellingsbesluit;
9. In te stemmen met de gewijzigde dekking van de reeds beschikbaar gestelde kredieten conform het overzicht in paragraaf 6 van de voordracht;
10. € 10 mln. beschikbaar te stellen in 2020 ten behoeve van het Provinciaal noodfonds sociale infrastructuur (PNSI);
11. € 9,6 mln. van het tekort in 2020 te dekken vanuit de Algemene reserve.
12. De tweede begrotingswijziging 2020 met een negatief begrotingsresultaat van € 10,0 miljoen vast te stellen;
13. De bij deze tweede begrotingswijziging gewijzigde programmabudgetten van de begroting 2020 vast te stellen;
14. De gewijzigde lijst met subsidies buiten uitvoeringsregeling 2020 vast te stellen.

Haarlem, 14 september 2020

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier