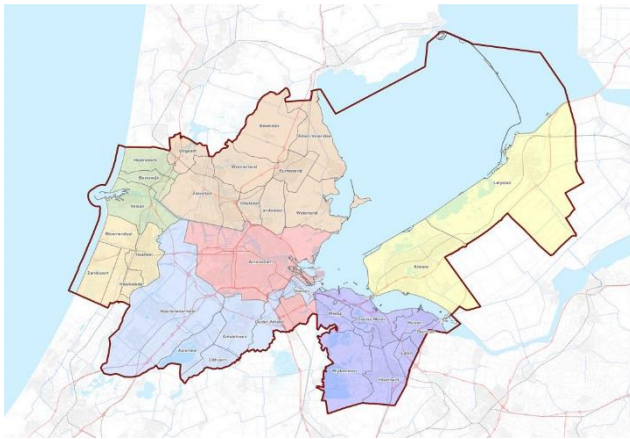


Investerend de crisis te boven: de Metropoolregio Amsterdam gaat voorop

De Metropoolregio Amsterdam heeft een onovertroffen aantrekkingskracht: op woningzoekenden, op bedrijven, op toeristen; maar bovenal op ondernemende, energieke mensen. Daar zijn we als MRA blij mee. De coronacrisis hakt er op dit moment hard in, maar de MRA blijft optimistisch over de toekomst. Onze regio wil graag voorop lopen om de crisis te boven te komen. En dat gaat maar op één manier: door te investeren. Want investeren in de MRA loont. Samen willen we **Investerend de crisis uit**.



Rondom Amsterdam ontwikkelt zich een metropool van formaat, die zich uitstrekt van Zandvoort tot Lelystad, van Heemskerk tot Hilversum en van Beemster tot Haarlemmermeer.

Een stedelijke regio die functioneert als één grote metropool met 2,5 miljoen inwoners, 300.000 bedrijven en 1,5 miljoen banen.

Eén van de economische groeimotoren en belangrijkste sociale knooppunten van Nederland, die meedoet in de internationale top.

De coronacrisis treft de MRA relatief hard door het grote aandeel van sectoren zoals horeca, uitzendbureaus, groothandel en detailhandel in de regionale economie. Berekend is dat de schade € 2,3 miljard per maand bedraagt.

De MRA wil ook na de coronacrisis de welvaart in de regio én Nederland een flinke boost geven. Plannen van vóór de coronacrisis blijven verstandige plannen. Plannen om de woningbouw te versnellen, plannen om de bereikbaarheid te vergroten en plannen om de regio duurzaam te maken. Die plannen gooien we niet weg, maar maken we adaptief en spitsen we toe op herstel vanuit de coronacrisis.

Onze opgaven:

1. Economie en werk

De Metropoolregio Amsterdam is een belangrijke economische motor van Nederland. De regio huisvest 300.000 bedrijven die goed zijn voor 1,5 miljoen banen. Met een sterke mix van grote, middelgrote en kleine bedrijven, start-ups, scale-ups en multinationals is de MRA een van de Europese economische topregio's. Internationaal blinkt de regio uit in een hoogwaardige diensteneconomie en aantrekkelijke stedelijke voorzieningen. De regio kenmerkt zich door een sterke specialisatie in creatieve industrie, financiële en zakelijke dienstverlening, tech, life sciences & health en hoogwaardige logistiek. De positie van Amsterdam als internationale datahub, Schiphol en de havens in het Noordzeekanaalgebied spelen hierbij een cruciale rol.

De MRA staat voor een verdere transitie naar een innovatieve, klimaatvriendelijke en circulaire economie. En voor groei van de digitale infrastructuur en benodigde energielevering.

- a. **Voor het versterken van de transitie en infrastructuur van data en energie zijn investeringen, bijvoorbeeld via Invest-NL en Invest-MRA, in combinatie met nieuwe wetgeving en concrete afspraken met het rijk een belangrijke randvoorwaarde.**
- b. **De MRA werkt graag samen met het Rijk aan een duurzaam toekomstperspectief voor sectoren als de luchtvaart en het Noordzeekanaalgebied.**

2. Ruimtegebruik en wonen

De Metropoolregio Amsterdam is in Nederland de meest dichtbevolkte regio. De MRA is een gebied dat afwisselend dorps, suburbaan en hoogstedelijk is. Dit alles ingebed in een variëteit aan landschappen, plassen en wateren. De Metropoolregio Amsterdam biedt een menselijke maat, een rijk palet aan woonmilieus en een stedelijk voorzieningenaanbod met culturele voorzieningen en recreatiemogelijkheden.

Woningmarkt in balans

Juist nu meer mensen aan huis zijn gebonden of vanuit huis werken, wordt het belang van voldoende en betaalbare woningen nog evidentier. De crisis van 2008 laat zien dat juist dan investeren in woningbouw broodnodig zijn. In de MRA is het woningaanbod voor een grote groep niet betaalbaar. Daarom zet de MRA alles op alles om de in de Woondeal afgesproken 100.000 woningen tot 2025 te bouwen.

- c. **De ambitie voor 100.000 woningen kan alleen worden gehaald als we 1) een regionale noodknop op de woningmarkt invoeren, 2) als woningcorporaties kunnen investeren en dus zo snel mogelijk stoppen met de verplichte verhuurdersheffing en 3) als er wordt geïnvesteerd in de bereikbaarheid van woonlocaties. Niemand wil wonen in onbereikbare huizen.**

3. Mobiliteit

De Metropoolregio Amsterdam kent het hoogste aantal dagelijkse woon-werk-reizen en het drukt bereden spoornetwerk van Nederland. Eigenlijk functioneert de MRA als één grote stad met 2,5 miljoen inwoners. Dit zorgt voor veel verkeersbewegingen. De spits kenmerkt zich door grote drukte, waarbij de grenzen van de wegen en het openbaar vervoer bijna zijn bereikt. Met Schiphol en de Haven als (inter)nationale knooppunten in lucht- en scheepvaart voor Nederland, is de MRA, van groot belang in een periode van economisch herstel. Maar feitelijk zit het mobiliteitssysteem van de MRA aan zijn grens. Het CBS verwacht een bevolkingsgroei van 1,2 miljoen naar 19 miljoen inwoners in 2040, waarvan de helft zich vestigt zich in de Randstad. De experts uit de werkgroep mobiliteit van de Brede Maatschappelijke Heroverweging geven aan dat er 2,1 miljard jaarlijks extra geïnvesteerd moet worden om Nederland mobiel te houden. Bovendien hebben we de ambitie om mobiliteit meer duurzaam te laten zijn. Daarom is een flinke schaa sprong nodig.

- d. **Die schaa sprong vergt op korte termijn in ieder geval het doortrekken van de Noordzuidlijn. Dat zorgt voor ruimte om woningen te bouwen, ruimte voor nieuwe bedrijvigheid en ruimte voor de substitutie van vliegtuig naar trein. De ontwikkeling van de Zuidas en het doortrekken van het metronet richting Schiphol-Hoofddorp is het meest urgent in de MRA. Aansluitend zijn grote projecten zoals een lightrail-verbinding tussen Amsterdam – Almere én het sluiten van de Amsterdamse metroring van groot belang voor de opwaardering van het regionale mobiliteitssysteem.**

Afsluitend

Juist nu moet de economie worden gestimuleerd en in de onderliggende infrastructuur –mobiliteit, wonen en energie- duurzaam worden geïnvesteerd. Daarom is het belangrijk de plannen voor het Groeifonds weer zo snel mogelijk uit de kast te trekken. Investeren was een goed idee en het blijft een goed idee. En investeren in de MRA betekent dat Nederland zichzelf sneller uit de crisis investeert!